

กทพ.เซ็นรับเหมาจีนสร้าง“ด่วนพระราม3” ลุ้น“คมนาคม”ชงกรม.ต่อสัญญาBEM

ผู้จัดการรายวัน360 - ด่วนพระราม 3-ดาวคะนองฯ ซ้ำกว่าแผน 6-7 เดือน กทพ.เซ็นรับเหมาจีน ก่อสร้างสัญญา 2 วงเงินกว่า 6.4 พันล้านบาท พร้อมเร่งปิดประมูลอีก 2 สัญญา “สุรงค์” ลุ้น คมนาคม ชงกรม.เคาะต่อสัญญา 15 ปี 8 เดือนยุติพิพาท เล็งแผนสำรอง จ้างชั่วคราว หากไม่ทัน 29 ก.พ.

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยภายหลัง เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาจ้างระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับกิจการร่วมค้า ซีทีบี และพีริลลงนามข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2 (งานโยธา) วงเงิน 6,440,001,181.87 บาทว่า ขณะนี้ถือว่าโครงการมีความล่าช้ากว่าแผนไปแล้ว 6-7 เดือน ซึ่งงานโยธามีทั้งหมด 4 สัญญา แต่เซ็นสัญญาไม่พร้อมกัน ดังนั้น ในการก่อสร้างจะต้องวางแผนอย่างดี เพื่อพยายามเร่งรัดให้การก่อสร้างเสร็จพร้อมกัน

นอกจากนี้ ได้เน้นเรื่องความปลอดภัยสูงสุด เนื่องจากต้องก่อสร้างในเวลา และพื้นที่จำกัด ซึ่งถนนพระราม 2 ด้านล่างมีปริมาณจราจรหนาแน่น ผู้รับจ้างต้องประสานงานกับ กรมทางหลวง (ทล.) และสำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในการแก้ปัญหาจราจรในระหว่างก่อสร้าง นอกจากนี้จะต้องดำเนินงานด้วยความโปร่งใสและเสร็จตามกำหนดด้วย

ก่อนหน้านี้ กทพ.ได้เซ็นสัญญา 4 (สะพานชิงคู่ชานาน) ระยะทาง 2 กม. กับ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ไปแล้ว คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ก่อน ส่วนสัญญาที่ 3 (ทางยกระดับ จากโรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล-ด้าน

ดาวคะนอง) ระยะทาง 5 กม. นั้นบอร์ด กทพ.อนุมัติแล้วอยู่ในกระบวนการขั้นตอนว่าจะมีการอุทธรณ์อย่างไรหรือไม่ จากนั้นจึงจะลงนามสัญญากับผู้รับจ้าง

ขณะที่ยังเหลือสัญญา 1 (ทางยกระดับจากทางต่างระดับบางขุนเทียน-ห้างเซ็นทรัลพระราม 2) ระยะทาง 6.4 กม. ที่บอร์ดยังไม่ได้อนุมัติเพราะยังมีการร้องเรียนเรื่องคุณสมบัติที่เป็นประเด็นข้อกฎหมาย ซึ่งได้ส่งเรื่องไปยังกรมบัญชีกลางและอัยการสูงสุดให้ความเห็นเพื่อความโปร่งใส คาดว่าจะเสนอบอร์ดพิจารณาในเดือน ก.พ.

ชง กรม.เคาะต่อสัญญาทางด่วน 15 ปี 8 เดือน

นายสุรงค์ กล่าวว่า การต่อขยายสัญญาโครงการทางด่วน เป็นระยะเวลา 15 ปี 8 เดือนเพื่อรองรับข้อพิพาทคดีทางด่วนที่มีมูลค่าที่ 58,873 ล้านบาท โดยไม่มีการลงทุนก่อสร้างปรับปรุงทางด่วนชั้นที่ 2 (Double Deck) นั้นขณะนี้ถือว่า กระบวนการในส่วนของ กทพ.เสร็จแล้วอยู่ในขั้นตอนที่กระทรวงคมนาคมจะพิจารณาและเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป ซึ่งกทพ.พร้อมปฏิบัติตามมติที่ออกมก โดยสัญญาทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน AB และ C ปัจจุบันจะสิ้นสุดวันที่ 29 ก.พ. 2563 นั้น กรณีที่ขั้นตอนการพิจารณาอนุมัติเพื่อขยายสัญญาไม่ทัน กทพ.ได้เตรียมแผนรองรับไว้ระดับหนึ่ง เช่นการจ้างบริหาร ชั่วคราวไปพรางก่อน

“ตอนนี้ ต้องรอมติครม.ที่ชัดเจนก่อนว่าจะออกมกอย่างไร ส่วนกทพ.เตรียมแผนรองรับซึ่ง ยังเป็นแนวคิด ที่จะต้องประชุมกันต่อไป”

ส่วนกรณีการลงบัญชี ในการรองรับข้อพิพาทคดีทางด่วนเพื่อขยายสัญญา 15 ปี 8 เดือนมูลค่า 5.83 หมื่นล้านบาท กทพ.อยู่ระหว่างเร่งหารือกระทรวงการคลัง.