

# 'ซีทีบี' ลุยงานสร้างทางด่วน สายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวน

เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2563 นายสุรงค์ บุญกุล ประชาน กรรมการ(บอร์ด)การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นประธานพิธีลงนามสัญญาจ้างระหว่าง กทพ. กับกิจการร่วมค้า ซีทีบี (ประกอบด้วย บริษัท ไซน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริ่ง คัมปะนี ลิมิเต็ด ,บริษัท ทิพากร จำกัด และบริษัท นูริรัมย์ซังซัย ก่อสร้าง จำกัด) พร้อมลงนามข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 2 (งานโยธา)

นายสุรงค์เปิดเผยว่า ขั้นตอนหลังจากที่ได้มีการลงนามในสัญญาแล้ว จะต้องรอการอนุมัติขอเข้าใช้พื้นที่จาก กรมทางหลวง (ทล.) เพราะต้องสร้างอยู่บนเกาะกลางถนนพระราม 2 แต่คาดว่าจะเริ่มงานในส่วนของสัญญาที่ 2 ได้เร็วๆนี้ โดยจะมีการแบ่งการก่อสร้างงานโยธาเป็น 4 สัญญา และจะใช้เวลาประมาณ 39 เดือน ในการก่อสร้าง รวมถึงขณะนี้ได้มีการออกหนังสือให้ทางบริษัท ช.การช่าง เริ่มงานก่อสร้างสัญญาที่ 4 งานสะพาน วงเงิน 6,636 ล้านบาท ไปแล้วเมื่อวันที่ 16 มกราคมที่ผ่านมา

ด้านนายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้อำนวยการ กทพ. กล่าวว่าโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่อยู่ในแผนแม่บทของทางพิเศษในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งเป็นโครงข่ายทางพิเศษที่เชื่อมโยงการเดินทางในแนวรัศมีระหว่างกรุงเทพมหานครกับพื้นที่ทางด้านตะวันตก และการเดินทางจากจังหวัดในภาคใต้เพื่อช่วยให้การเดินทางเข้าสู่กรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว และช่วยลดปัญหาจราจรติดขัดบนทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงดาวคะนอง-ท่าเรือ รวมถึงบนถนนพระรามที่ 2

ก่อนหน้านี้ หรือเมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2560 ทางคณะรัฐมนตรี(กรม.)ได้มีมติในการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFFIF) ของ กทพ. ตามที่ กระทรวงการคลัง เสนอเห็นชอบโครงสร้างรูปแบบกองทุนเพื่อระดมทุนของ กทพ.

ทั้งนี้สำหรับงานก่อสร้างของโครงการดังกล่าว จะมีการแบ่งสัญญางานก่อสร้างออกเป็น 5 สัญญาได้แก่ สัญญาที่ 1 - 4 เป็นงานก่อสร้างโยธา และสัญญาที่ 5 เป็นงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางฯ