

เวนคืน1.4พันไร่สร้างเลี่ยงเมืองหาดใหญ่

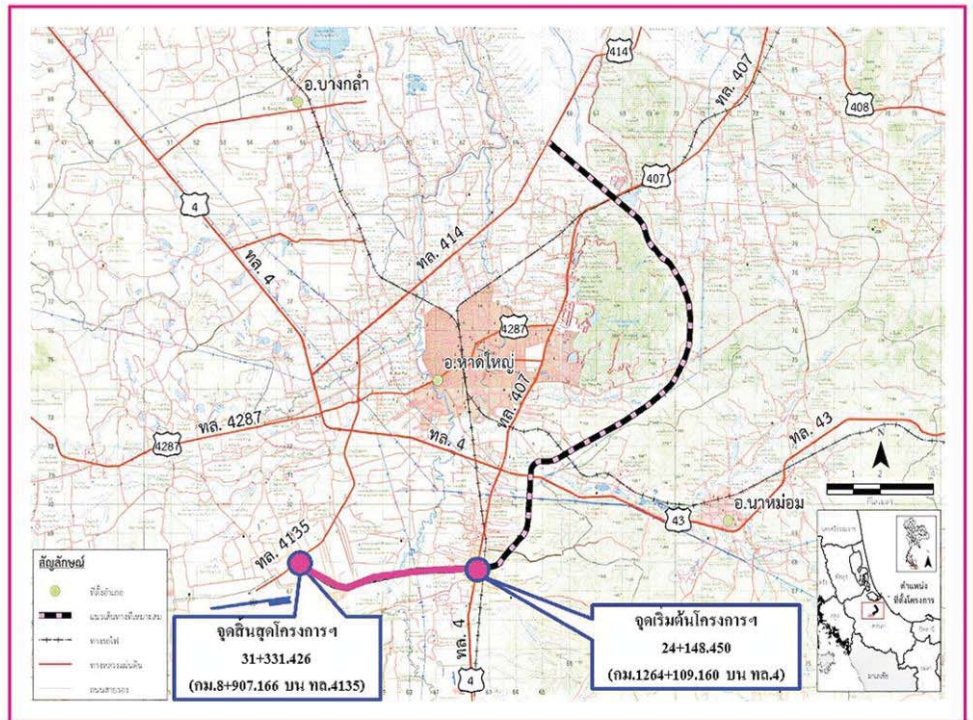
● เฟสแรก2เลนบ้านพรุ-สนามบิน7กม.

● ทางหลวงลงพื้นที่เคลียร์ใจชาวบ้าน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ตั้งแต่เดือน ก.พ.นี้ ทล.จะลงพื้นที่บ้านพรุ ต.บ้านพรุ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา เพื่อชี้แจงประชาชนเกี่ยวกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ระยะแรก (เฟส) ตอน บ.พรุ-ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา ระหว่าง กม.24+148.450-กม.31+331.426 ข ระยะทาง 7.183 กม. งบประมาณก่อสร้าง 570 ล้านบาท

โดยให้ประชาชนที่มีความกังวลเรื่องผลกระทบต่อที่ดินพื้นที่ติดต่อสอบถาม รวมไปถึงเตรียมเอกสารหลักฐาน เช่นโฉนดที่ดิน หรือขั้นตอนการออกรังวัดของเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อนสรุปเงินเวนคืนให้ชัดเจน เตรียมออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนต่อไป ขณะเดียวกัน ทล.เตรียมกำหนดราคากลางและประกวดราคาก่อสร้าง คาดว่าจะได้ผู้รับเหมาและให้เริ่มก่อสร้างกลางปี 63 แล้วเสร็จปี 65

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ทล.ได้รับงบประมาณในปี 63 ให้ก่อสร้างโครงการ โดยจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนและทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับโครงการไปแล้วที่ห้องประชุมเทศบาลเมืองบ้านพรุ เมื่อวันที่ 23 ม.ค.ที่ผ่านมา มีจุดเริ่มต้น



โครงการที่ กม.24+148.450 (กม.1264+109.160) ทางหลวงหมายเลข 4 (เพชรเกษม) พื้นที่ ต.บ้านพรุ อ.หาดใหญ่ และสิ้นสุดโครงการที่ กม.31+331.426 (กม.8+907.166 บน พท. 4135) บรรจบทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ เป็นเส้นทางตัดใหม่ใช้เขตทางกว้าง 60 เมตร ขนาด 4 ช่องจราจรไปกลับด้านละ 2 ช่อง ช่วงแรกจะก่อสร้างขนาด 2 ช่อง ไป-กลับ หรือด้านละ

1 ช่องทางก่อน กว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 เมตร และไหล่ทางด้านขวากว้าง 1.50 เมตร ความกว้างรวมของถนน 11 เมตร อนาคตเมื่อปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น สามารถขยายเป็น 4 ช่อง โดยก่อสร้างคันทางด้านขวามือ กว้าง 11.00 เมตร ส่วนเกาะกลางจะเป็นแบบคดเป็นร่อง

การใช้พื้นที่เขตทาง 60 เมตร ต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ประมาณ 1,495 ไร่ ในภาพรวม ผู้ร่วมประชุมเห็นด้วยกับโครงการ เพราะขณะนี้ อ.หาดใหญ่ มีปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมาก แต่กังวลเรื่องผลกระทบต่อเวนคืนและต้องการค่าชดเชยที่เป็นธรรมและคุ้มค่า

สำหรับโครงการนี้ เกิดขึ้นเนื่องจากโครงข่ายทางหลวงบริเวณโดยรอบเมืองหาดใหญ่โดยเฉพาะถนนเพชรเกษม เส้นทางหลักคู่ภาคใต้มีปริมาณจราจรจำนวนมาก เกิดปัญหาติดขัดจึงออกแบบทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ให้เชื่อมทางหลวงหมายเลข4135 ทางหลวงหมายเลข 407 ทางหลวงหมายเลข 43

ทางหลวงหมายเลข 4 และทางหลวงหมายเลข 414 เพื่อระบายการจราจรที่คับคั่งในตัวเมืองหาดใหญ่ รวมทั้งเป็นการสร้างโครงข่ายเชื่อมโยงการสัญจรกับประเทศมาเลเซียโดยทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่จะเชื่อมถนนลพบุรีราเมศวร์-กาญจนวนิชย์-เพชรเกษม-สนามบิน ระยะทาง 31.33 กม. ครอบคลุมพื้นที่ 18 หมู่บ้าน 9 ตำบล 3 อำเภอ.