

จับตา'พระราม2'จะพีคอีก!!

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 29 ม.ค. ที่ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมรามารการ์เด็นส์ กรุงเทพฯ นายสุรงค์ นุตกุล ประธานกรรมการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาจ้างระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย กับกิจการร่วมค้า ซีทีบี และพีทีลงนามข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก วงเงิน สัญญาที่ 2 (งานโยธา) ด้วยการยื่นข้อเสนอราคา 6,440,001,181.87 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

นายสุรงค์ กล่าวว่า ขณะนี้พบว่าภาพรวมงานโยธาของโครงการดังกล่าวมีความล่าช้ากว่าแผนที่วางไว้ประมาณ 6-7 เดือน งานก่อสร้างสัญญาที่ 2 จะดำเนินการบนถนนพระราม 2 โดยเริ่มต้นจาก กม.ที่ 1+300 ถึง กม.ที่ 6+600 ของถนนพระราม 2 รวมระยะทางประมาณ 5.3 กิโลเมตร ประกอบด้วย ทางยกระดับ ทางขึ้น-ลง ที่กลับรถ ด่านเก็บค่าผ่านทาง ด่านจ่ายบัตรค่าผ่านทาง และอาคารด่านฯ รวมทั้งส่วนประกอบอื่น ๆ ซึ่งมีระยะเวลาก่อสร้าง 1,170 วัน

นายกิจจา หอรักษา กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทิพากร จำกัด กล่าวว่า บริษัทฯ พร้อม

ลงพื้นที่เริ่มงานก่อสร้างทันที โดยขณะนี้อยู่ระหว่างรออนั่งสือให้เอกชนเริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้าง (Notice to Proceed: NTP) จากทาง กทพ. ทราบว่ายังมีส่วนที่ต้องหารือกับทางกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อขอใช้พื้นที่ด้วย ใช้เวลาก่อสร้างราว 3 ปีแล้วเสร็จ

ด้านนายชาติร์ ดันศิริ รักษาการรองผู้จัดการ กทพ. ฝ่ายก่อสร้าง กล่าวว่า ในสัปดาห์หน้า กทพ. จะประชุมหารือร่วมกับกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกัน เพราะขณะนี้นบนถนนพระราม 2 ประสบปัญหาการจราจรติดขัดอย่างหนักแล้ว หากมีการก่อสร้างโครงการดังกล่าวอีกก็จะส่งผลกระทบต่อการใช้ทางของประชาชนมากขึ้น ดังนั้นทั้ง 2 หน่วยงานจะร่วมกันวางแผนในการก่อสร้างให้กระทบต่อการจราจรน้อยที่สุด คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 1 เดือน ในการวางแผนและเคลียร์การจราจรให้เสร็จเรียบร้อยก่อนออกหนังสืออนุญาตให้ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้

รายงานข่าวจาก กทพ. แจ้งว่า กทพ. วางแผนกำหนดเปิดให้บริการโครงการทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง ไว้ช่วงต้นปี 66 แต่จากปัญหาล่าช้าของโครงการคาดว่าจะเปิดให้บริการช้ากว่าแผนประมาณ 6 เดือน ซึ่งน่าจะเปิดให้บริการได้ในปลายปี 66.