

# จ่อเปิด 4 เส้นทาง 'มอเตอร์เวย์'

# โยงรอบทิศ 350กม.

## อัปเดต 4 เส้นทาง มอเตอร์เวย์



กรมทางหลวงกำหนดแผนยุทธศาสตร์ 20 ปี ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) (ปี2560-2579) จำนวนทั้งสิ้น 21 สายทาง ระยะทางรวม 6,612 กิโลเมตรให้เชื่อมโยงโครงข่ายระหว่างกัน คาดว่า จะใช้รูปแบบเอกชนร่วมลงทุน

หรือ PPP ขณะเส้นทางที่เปิดใช้ไปแล้วมีระยะทาง 226.5 กิโลเมตร ประกอบด้วยทางยกระดับ อุดรธานี-ขอนแก่น (ดอนเมือง-โหล่งวิทยา) ระยะทาง 21 กิโลเมตร ถนนกาญจนาภิเษก ช่วงบางขุนเทียน-พระประแดง ระยะทาง 14.5 กิโลเมตร M9 ถนนกาญจนาภิเษก

ช่วงบางปะอิน-บางพลี ระยะทาง 65 กิโลเมตร และ M 7 มอเตอร์เวย์ช่วงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา ระยะทาง 126 กิโลเมตร กระจายความเจริญสู่พื้นที่เป้าหมายทุกทิศทั่วไทย โดยเฉพาะเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรืออีอีซี การขยายเส้นทางยังคง



บางปะอิน-  
นครราชสีมา  
ระยะทาง  
196 กิโลเมตร  
กรมทางหลวง  
เร่งวันเร่งคืน  
เปิดเส้นทาง  
บางส่วนทัน  
กับเทศกาล  
สงกรานต์  
ที่จะมาถึง

ประจวบคีรีขันธ์อยู่ในช่วงดำเนินการ  
การก่อสร้างบางช่วงบางตอน  
ต้องรอโครงการก่อสร้างปรับปรุง  
ถนนพระราม 2 (ทล.35)  
แล้วเสร็จ

อีกโครงการที่มีความ  
สำคัญ กระจายความเจริญลงสู่  
ภูมิภาค โครงการก่อสร้าง  
มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-  
กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กิโลเมตร  
คาดว่าจะเปิดใช้เส้นทางได้ภายใน  
ปี 2566 ส่งเสริมศักยภาพการ  
เดินทางขนส่งสินค้าจากกรุงเทพ  
มหานคร ไปยังโซนตะวันตกของ  
ประเทศ อีกทั้งยังทะลุไปยังทวาย  
ประเทศเมียนมา

เช่นเดียวกับมอเตอร์เวย์  
สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะ  
ทาง 196 กิโลเมตร กรมทางหลวง



ดำเนินต่อเนื่อง อย่างโครงการ  
เร่งด่วนในอีอีซี มอเตอร์เวย์สาย  
พญา - มาบตาพุด ที่ความคืบ  
หน้าก่อสร้างแล้วเสร็จเกือบ 100%  
คาดว่าจะกลางปีนี้จะเปิดใช้เส้นทาง  
เรียกว่าวิ่งยาวจากกรุงเทพมหานคร  
ไปยังมาบตาพุด ศูนย์กลางการ  
ลงทุน เขตนิคมอุตสาหกรรม เช่น  
เดียวกับเส้นทางสาย บางขุนเทียน  
- บ้านแพ้ว ระยะทาง 25 กิโลเมตร

เร่งวันเร่งคืน ให้เปิดเส้นทางบาง  
ส่วนทันกับเทศกาลสงกรานต์  
ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม  
ขณะแผนเปิดใช้เส้นทางเต็ม  
โครงการ ประมาณปลายปี 2564  
ถึงต้นปี 2565 อย่างไรก็ตาม คง  
ต้องจับตาว่า แต่ละเส้นทางจะ  
ก่อสร้างแล้วเสร็จตามแผนหรือไม่  
และมอเตอร์เวย์สายใหม่เส้น  
ไหนจะเป็นคิวต่อไป ■