

## สะพานข้ามทางรถไฟเสรีจก.ย.นี้เลี้ยงเมืองแก่งคอยฉิว-ปลอดภัย



49.73% คาดว่าจะสร้างเสร็จเดือน ก.ย. 63

เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุและเพื่อความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน รวมทั้งสนับสนุนโครงการพัฒนากरणขนส่งระบบราง (โครงการรถไฟทางคู่) ของกระทรวงคมนาคม และพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงภายในประเทศ เนื่องจากปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3188 ตอนทางเข้าเลี้ยงเมืองแก่งคอยสูงกว่าวันละ 8 แสนคัน ทำให้เกิดอุบัติเหตุรถไฟชนกับยานพาหนะบ่อยครั้ง

จึงปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟให้สอดคล้องกับมาตรการความปลอดภัยของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่กำหนดให้บริเวณจุดตัดผ่านทางรถไฟที่มีปริมาณการจราจรมากกว่า 1 แสนคันต่อวัน ต้องก่อสร้างเป็นทางต่างระดับในรูปแบบของสะพานหรืออุโมงค์.

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่าได้ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 3188 ตอนทางเข้าเลี้ยงเมืองแก่งคอย จ.สระบุรี ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+500 ระยะทาง 1.5 กิโลเมตร (กม.) งบประมาณ 200 ล้านบาท ขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ จากรูปแบบเดิมที่เป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างทางกลับรถได้สะพาน ด้วยการขยายถนนที่มีอยู่เดิมจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจราจร ความกว้างผิวทางรวมทั้งหมด 14 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.5 เมตร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ปัจจุบันเก็บหน้า