



สั่งเพิ่มเครื่องจักรลง'พระราม2' 30ม.ค.วิ่งได้12เลนเข้า7ออก 5

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่าได้เร่งแก้ไขปัญหาการติดขัดโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2/ชนบุรี-ปากท่อ) จากทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชนตอนต้นที่ 1-3 ระยะทาง 11 กม. โดยตั้งแต่วันที่ 30 ม.ค. นี้ จะเปิดช่องทางขาเข้าทางหลัก 4 ช่อง และทางคู่ขนาน 3 ช่อง ทำให้มีช่องทางจราจรขาเข้ารวมเป็น 7 ช่อง จากเดิมวิ่งได้ 5 ช่อง ส่วนขาออกตั้งแต่วันที่ 27 ม.ค. ที่ผ่านมา ได้เปิดให้วิ่ง 2 ช่องทางที่ก่อสร้างใหม่ทางหลัก รวมกับทางคู่ขนาน 3 ช่องทาง รวมเป็น 5 ช่องทาง โดยทั้ง 2 ฝั่งวิ่งได้ 12 ช่อง

ส่วนที่ประชาชนร้องไฉนการทำงานของผู้รับเหมาที่เปิดพื้นที่หน้างานยาวเหยียด 10 กม. แต่บางจุดไม่มีเครื่องจักรทำงาน หรือมีแต่น้อยมากนั้น ได้สั่งการให้ผู้รับเหมาระดมเครื่องจักรเข้าทำงานมากขึ้นแล้วจากที่ปิดช่อง

ทางยาวกว่า 10 กม. ฝ่ายบริหารสัญญาห้ามผู้รับเหมาเปิดพื้นที่หน้างานเกิน 2 กม. รวมทั้งประสานตำรวจช่วยกวดขันให้รถบรรทุกวิ่งในช่องทางขนาน และห้ามจอดรถไหล่ทางขนานโดยเด็ดขาด ฝ่ายพื้นให้จับปรับอย่างเข้มงวดพร้อมเร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในเดือน ส.ค. นี้ อย่างไรก็ตามเมื่อแล้วเสร็จจะมีการก่อสร้างทางยกระดับบนถนนสายนี้อีก 3 ปี

สำหรับการก่อสร้าง 3 ตอน ได้แก่ ตอน 1 (กม. 9+800-13+300) ระยะทาง 3.5 กม. ก่อสร้างโดย บริษัท บุญสหการก่อสร้าง จำกัด งบประมาณ 707.50 ล้านบาท ตอน 2 (กม. 13+300-17+400) 4.1 กม. บริษัท แสงชัยโชค จำกัด งบประมาณ 798.555 ล้านบาท และ ตอน 3 (กม. 17+400-21+500) ระยะทาง 4.1 กม. บริษัท เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด งบประมาณ 707.5 ล้านบาท.