

## 6 บีทีเอส-ซีโน-ไทย พนักสู่อีเอ็มเจ้าสัว

ปิดดีลมอเตอร์เวย์

ชิงสายสีส้ม 1.3 แสน ล.

# บีทีเอส-ซีโนไทยกอดคอสู่อีเอ็มเจ้าสัว' ปิดดีลมอเตอร์เวย์-ชิงสัมปทานสายสีส้ม 1.3 แสนล.



หมายเหตุ - สายสีส้ม จะประมูลในเร็ว ๆ นี้

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

เจรจามีทีเอส-กัลฟ์-ซีโน-ไทย-ราชกรู๊ป จบแล้ว ใช้งานระบบมอเตอร์เวย์ 2 สายใหม่ แลกค่าจ้าง 30 ปี วงเงิน 3.9 หมื่นล้าน กรมทางหลวงคาดเซ็นสัญญา ก.พ.-มี.ค.นี้ ลุ้น 28 ม.ค. ครม.อนุมัติลงทุน PPP 1 สัญญา รถไฟฟ้าสายสีส้ม “ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์”

พ่วงสัมปทานเดินรถตลอดสาย 30 ปี มูลค่า 1.22 แสนล้าน ดีเคอี มีย.เปิดประมูล จัปตาศึกแห่งศักดิ์ศรี ค่าย BTS พนักพันธมิตรเก่า ชิงเด็กแข่ง BEM-ช.การช่าง-ITD-ซี.พี.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังกลุ่มกิจการร่วม BGSR ประกอบด้วย บมจ.บีทีเอส

กรู๊ป โฮลดิ้งส์ ถือหุ้น 40%, บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ (GULF) ถือหุ้น 40%, บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น ถือหุ้น 10% และ บมจ.ราช กรู๊ป ถือหุ้น 10% ได้เป็นผู้ชนะประมูลติดตั้งและบริหารระบบเก็บเงิน (O&M) มอเตอร์เวย์ 2 สายทาง รูปแบบ

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หรือพเพอร์ดี

วันที่: จันทร์ 27 - พุธ 29 มกราคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5222

หน้า: 1(ขวา), 6, 7

Col.Inch: 122.39

Ad Value: 165,226.50

PRValue (x3): 495,679.50

คลิก: สีสี่

หัวข้อข่าว: บีทีเอส-ซีโนไทยกอดคอสู่อุบัติลมเตอร์เวย์-ซึ่งสัมปทานสายสี่ส้ม 1.3...

PPP gorss cost 30 ปี วงเงิน 39,138 ล้านบาท โดยเสนอราคาต่ำกว่าราคากลาง 21,948 ล้านบาท แยกเป็นสายบางปะอิน-นครราชสีมา ขอรับผลตอบแทน 21,329 ล้านบาท และบางใหญ่-กาญจนบุรี ขอรับผลตอบแทน 17,809 ล้านบาท

## เซ็นมอเตอร์เวย์ ก.พ.-มี.ค.นี้

ล่าสุดแหล่งข่าวจากกรมทางหลวงเปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า เจริญ ต่อรองกับกลุ่ม BGSR เสร็จแล้วตั้งแต่เดือน ธ.ค. 2562 กำลังร่างสัญญาส่งให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจสอบ รวมถึงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และกระทรวงคมนาคมพิจารณา ก่อนเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ คาดว่าในเดือน ก.พ.-มี.ค. 2563 จะเซ็นสัญญาได้

“ผลเจรจาเงินลงทุนและผลตอบแทนยังเป็นตามเดิมที่เสนอ มีลดราคาเล็กน้อยจากการลดงานส่วนอนาคตและมีลดค่าปรับทางงานล่าช้าจาก 0.25% เหลือ 0.1% ”

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า แต่ที่เจรจานานเป็นเรื่องต้นทุนดอกเบี้ยของเอกชนจะต้องกู้เงินมาลงทุน เนื่องจากจะต้องสอดคล้องกับแผนการส่งมอบพื้นที่ และการออกหนังสือให้เริ่มงานก่อสร้าง (NTP) ต้องกำหนดให้ชัด เพราะเอกชนต้องทำแผนการกู้เงินกับแบงก์ ตามแผนจะต้องสร้างให้เสร็จ 36 เดือน

ถ้าไม่สอดคล้องกันหรือล่าช้าอย่างสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ทำให้เอกชนมีต้นทุนการก่อสร้างและบริหารจัดการเพิ่ม เพราะมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการในช่วงที่ต้องเตรียมความพร้อมทดสอบระบบ เช่น จ้างคน และดอกเบี้ยจะเดินทุกวัน หากเปิดบริการไม่ได้ตามแผน

## กลางปีเข้าพื้นที่บางปะอิน-โคราช

ในเบื้องต้นสายบางปะอิน-นครราชสีมาพร้อมส่งมอบพื้นที่ให้เริ่มงานกลางปี 2563 ส่วนบางใหญ่-กาญจนบุรี เพิ่งได้รับเงินค่าเวนคืนเพื่อเดินหน้าก่อสร้าง คาดว่าในเดือน มี.ค.-เม.ย. 2564 จะออกหนังสือให้เอกชนเริ่มงาน

“คณะกรรมการได้เปิดข้อเสนอของ 3 ข้อเสนออื่น ๆ ที่กลุ่ม BGSR เสนอ มีเรื่องพื้นที่โฆษณาบนมอเตอร์เวย์ทั้ง

2 สาย และขอให้ได้รับพิจารณาเป็นรายแรก พัฒนาจุดพักรถ หรือ rest area และขอเปิดระบบเก็บเงินค่าผ่านทางออกเป็นแบบฟรีโพล์ แต่ยังไม่ได้พิจารณาเพราะต้องแก้กฎหมายอีก”

สำหรับการลงทุน มี 2 ระยะ ระยะที่ 1 เอกชนออกแบบลงทุนก่อสร้างระบบและอื่น ๆ โดยบางปะอิน-โคราช ลงทุน 7,965 ล้านบาท บางใหญ่-กาญจนบุรี 6,089 ล้านบาท ใช้เวลา 3 ปี และระยะที่ 2 จัดเก็บค่าผ่านทางและบำรุงรักษาตลอด 30 ปี จะได้รับผลตอบแทนไม่เกิน 39,138 ล้านบาท

“การที่เอกชนเสนอราคาได้ต่ำ เพราะแต่เป็นบริษัทใหญ่ มีเงินทุนหนา หาเงินกู้ได้ในอัตราดอกเบี้ยต่ำ มีเปลี่ยนเทคโนโลยีเป็นระบบฟรีโพล์ เลือกใช้ระบบของล็อกชเลย์ จีน ได้ทันที จะใช้คนน้อยลง” แหล่งข่าวกล่าว

## กัลฟ์จ่อลุยรถไฟฟ้าสายสี่ส้ม

นายสารัตถ์ รัตนาวะดี กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร GULF เปิดเผยว่าการลงทุนระบบมอเตอร์เวย์ผลการเจรจาจบหมดแล้ว รอเซ็นสัญญา ในเร็ว ๆ นี้ การที่บริษัทเข้าไปลงทุนเนื่องจากเป็นโครงการ PPP และมีความน่าสนใจ เป็นประโยชน์ต่อประชาชนและประเทศ

“การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง หากโครงการเป็น public utility ที่รัฐสนับสนุนให้เข้าร่วมเพื่อทำให้เกิดการแข่งขันราคาที่ดีก็จะเข้าไปร่วมลงทุนถามว่าจะร่วมประมูลรถไฟฟ้าสายสี่ส้มด้วยหรือไม่ นั่นเป็นงานก่อสร้างที่ค่อนข้างยากเพราะต้องสร้างใต้ดิน ผ่านพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์”

## ผนึก BTS-ซีโน-ไทย-ราชบุรี-จีน

แม้ว่าบอลใหญ่ GULF จะยังมีท่าที่แบ่งรับแบ่งสู้ในการเข้าประมูล PPP รถไฟฟ้าสายสี่ส้มตะวันตกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ แต่มีรายงานข่าวจากวงการรับเหมาก่อสร้างเปิดเผยว่า มีความเคลื่อนไหวของ 2 กลุ่มใหญ่ จะเข้าร่วมประมูลรถไฟฟ้าสายสี่ส้ม มีกลุ่มบีทีเอส โดยพันธมิตรที่จะร่วมทุนจะเป็นกลุ่มเดิม มีทั้ง บมจ.กัลฟ์ บมจ.ราชกรู๊ป บมจ.ซีโน-ไทยฯ และอาจจะมีการจาก

ต่างประเทศเข้ามาเพิ่ม เช่น บจ.โซน่า ฮาร์เบอร์ จากประเทศจีน ซึ่งเป็นพันธมิตรร่วมลงทุนทำเรือแหลมฉบังเฟส 3 กับกัลฟ์ และ บจ.พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล

“สายสี่ส้มน่าจะเป็นการยื่นเสนอราคาต่อผู้ของ 2 กลุ่ม คือ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM ในเครือ ข.การช่าง ที่ได้สัมปทานสายสีน้ำเงินเป็นแกนกลางมีจุดเชื่อมกับสายสี่ส้มที่สถานีศูนย์วัฒนธรรม ซึ่งมีกระแสข่าวออกมาว่าจะรวมกับ ซี.พี. อิตาเลียนไทย เข้าประมูล ส่วนกลุ่มบีทีเอสก็อยากได้เพื่อจะไปต่อยอดกับสายสีชมพูที่เชื่อมกับสี่ส้มที่สถานีมีนบุรี และสายสีเหลืองที่สถานีลำสาลี มีแนวโน้มจะแข่งขันกันสูง เหมือนกับงานระบบมอเตอร์เวย์ที่กลุ่มบีทีเอสเสนอราคาต่ำจนชนะ BEM”

## กรม.เคาะ 1 สัญญา 28 ม.ค.นี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในเร็ว ๆ นี้ จะมีการนำเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ส้มตะวันตกเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติโครงการให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดประมูลภายในเดือน มี.ย. 2563 นี้

“อยู่ระหว่างจัดวาง โดยโครงการนี้จะเปิดประมูลสัญญาเดี่ยว รูปแบบ PPP net cost ก่อสร้างช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ ระยะทาง 27 กม. และจัดหาระบบ ขบวนรถ บริหารจัดการเดินรถและซ่อมบำรุง 30 ปี ตลอดสายบางขุนนนท์-มีนบุรี รวมระยะทาง 35.9 กม. มีวงเงินลงทุนรวมงานระบบ 122,041 ล้านบาท”

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ส่งโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ส้มตะวันตกศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ วงเงิน 122,041 ล้านบาท ให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแล้ว คาดว่า จะเสนอครม. วันที่ 28 ม.ค.นี้

สาเหตุที่ สคร. เป็นผู้เสนอโครงการแทนกระทรวงคมนาคม เพราะเป็นโครงการดำเนินการตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ 2556 โดยได้ตกลงเรื่องวงเงินและดอกเบี้ย

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ดี

วันที่: จันทร์ 27 - พุธ 29 มกราคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5222

หน้า: 1 (ขวา), 6, 7

Col.Inch: 122.39 Ad Value: 165,226.50

PRValue (x3): 495,679.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: บีทีเอส-ซิโนไทยกอดคอสู้ 'ทีมเจ้าสัว' ปิดดีลมอเตอร์เวย์-ชิงสัมปทานสายสีส้ม 1.3...

เงินกู้แล้ว จากเดิมสำนักงานบริหาร  
หนี้สาธารณะ (สบน.) เสนอความคิด  
ในคณะทำงานมีนายอนุนทิน ชาญวีรกุล  
รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ให้รัฐ  
ลงทุนเอง เพราะภาระดอกเบี้ยเงินกู้  
จะถูกกว่าเอกชนลงทุน

“ตอนที่ประชุมมีความเห็นร่วมกัน  
แม้ดอกเบี้ยเงินกู้ที่เอกชนได้รับจะสูง แต่  
สูงกว่ารัฐเล็กน้อยไม่ใช่สาระสำคัญ การ  
ที่รัฐรับภาระลงทุนเองก็มีความเสี่ยงจะ  
เป็นภาระต่อระบบงบประมาณ เพราะ  
รัฐต้องนำเงินไปใช้แก้ปัญหาในด้านอื่น  
เช่น เกษตร สาธารณสุข เป็นต้น ดังนั้น  
การให้เอกชนรับความเสี่ยงร่วมลงทุน  
PPP ตามที่อนุมัติไว้ ถือว่าดีอยู่แล้ว”

## รัฐรับภาระดอกเบี้ย 4 หมื่นล้าน

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม  
กล่าวเพิ่มเติมว่า สายสีส้มจะใช้โมเดล  
การลงทุนเหมือนสายสีชมพู (แคราย-  
มีนบุรี) และสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-  
ลำโพง) โดยรัฐจ่ายเงินลงทุนคืนเอกชน  
ไม่เกินค่างานโยธา ซึ่งสายสีส้มอยู่ที่  
96,012 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย เป็น  
ระยะเวลา 10 ปีหลังเปิดบริการ ซึ่งจะ  
มีต้นทุนดอกเบี้ยเงินกู้ประมาณ 40,000  
ล้านบาท ส่วนเอกชนจะลงทุนงานระบบ  
ประมาณ 31,000 ล้านบาท ซึ่งโครงการนี้  
ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการ  
นโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและ  
เอกชน (บอร์ด PPP) แล้ว รอ ครม.  
อนุมัติโครงการเท่านั้น