



'มอเตอร์เวย์'สายแรกสู่อีสาน ลุ่มเปิดใช้บางตอน'สงกรานต์'

ใครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. ขณะนี้มีความคืบหน้าไปมาก ภายใด้วงเงินก่อสร้าง 84,000 ล้านบาท โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 40 ตอน หลังจากได้ลงมือก่อสร้างมาตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2559 คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2566

ทั้งนี้โครงการดังกล่าวนับเป็นถนนมอเตอร์เวย์สายแรก สู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ปัจจุบันกรมทางหลวงได้เปิดใช้มอเตอร์เวย์ 2 เส้นทาง คือ มอเตอร์เวย์หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-พัทยา และ หมายเลข 9 ช่วงบางปะอิน-บางพลี และช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน ส่วนใหญ่เป็นทางระดับดิน

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการว่า ขณะนี้งานโยธามีผลงานคืบหน้า 85% คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จต้นปี 2566 ตามแผน แต่ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม มีนโยบายเร่งรัดให้เปิดใช้งานเต็ม

รูปแบบในปี 2565 ทั้งนี้ เส้นทางนี้ถือเป็นมอเตอร์เวย์สายแรกสู่อีสาน มีความพิเศษ(ไฮไลต์)หลายจุด อาทิ เป็นเส้นทางที่สวยที่สุดด้วยทัศนียภาพที่สวยงามช่วงผ่าน อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา และ เขื่อนลำนะทองจะได้สัมผัสธรรมชาติในความสูงของถนนยกระดับที่สูงที่สุดในประเทศไทยด้วยการไต่ระดับจากพื้นราบสูง 5 เมตร 10 เมตร 20 เมตร และสูงสุดถึง 30 เมตร ช่วงผ่านเขื่อนลำนะทอง

“ทั้งนี้ช่วงเทศกาลถนนมิตรภาพบริเวณเนินกลางดง มวกเหล็ก ลำนะทอง และสีคิ้วจะมีปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมาก จึงได้ตั้งคณะกรรมการที่มาพิจารณาความพร้อมและความเป็นไปได้ในการเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรีชั่วคราวช่วงสงกรานต์ปี 63 นี้ เนื่องจากหากเปิดบริการต้องมีมาตรการรองรับด้านความปลอดภัยทุกด้านไม่ให้มีผลกระทบต่อตามมา” อธิบดีกรมทางหลวง ระบุถึงแนวทางการเปิดใช้งานได้บางส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์

นายสรวิศ กล่าวต่อว่า การก่อสร้างช่วงทางยกระดับประมาณ 18 กม. บนทางหลวงหมายเลข 2 หรือถนนมิตรภาพ จากบริเวณ ต.หนอง

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 27 มกราคม 2563

ปีที่: - ฉบับที่: 25673

Col.Inch: 133.52 Ad Value: 280,392

หัวข้อข่าว: 'มอเตอร์เวย์'สายแรกสู่อีสานล้นเปิดใช้บางตอน'สงกรานต์'

หน้า: 1(บนซ้าย), 10

PRValue (x3): 841,176

ศิลปิน: สีสี่



สำหรับ อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ลี้สุดบริเวณ ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา เสร็จเรียบร้อยแล้ว อย่างไรก็ตาม บริเวณเขื่อนลำตะคอง เป็นที่ตั้งของเรือนจำกลางคลองไผ่ พื้นที่สีแดงมีความอ่อนไหวสูงได้ก่อสร้างอุโมงค์ครอบเส้นทางมอเตอร์เวย์ป้องกันไม่ให้ขวางป่าหรือโยน

วัตถุใด ๆ เข้าเรือนจำ ส่วนบริเวณใกล้เคียงเป็นพื้นที่อ่อนไหวจะก่อสร้างกำแพงกันสูง

หากจะเปิดบริการต้องพิจารณาว่าก่อสร้างกำแพงกันเสร็จทันหรือไม่ รวมทั้งทางขึ้น-ทางลงที่ยังไม่เรียบร้อยในบางจุด คาดว่าภายในเดือน มี.ค. 63 จะได้ข้อสรุปว่าจะเปิดบริการช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้

ระบายนได้หรือไม่ เมื่อได้ข้อสรุปแล้วจะนำเสนอกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบต่อไป

ตลอดแนวเส้นทางมีทางแยกต่างระดับเชื่อมกับทางหลวงสายสำคัญ ๆ 10 แห่ง มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 9 แห่ง และมีทางยกระดับ ดังนี้ ขนาด 6 ช่อง ช่วง กม.40-กม.47 บริเวณทางเลี่ยงเมืองสระบุรี ขนาด 6 ช่อง ช่วง กม.69-กม.75 บริเวณโรงพยาบาลสมเด็จพระนเรศวรมหาราช ขนาด 6 ช่อง ช่วง กม.82-กม.84 บริเวณองค์การส่งเสริมกิจการโคนม รวมทั้งขนาด 4 ช่อง ช่วง กม.125-กม.143 บริเวณลำตะคอง

อย่างไรก็ตาม สำหรับการจัดเก็บค่าผ่านทางเมื่อเปิดใช้จะใช้ระบบปิด (Closed System) คิดค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง มีวิธีจัดเก็บทั้งแบบเงินสด (Manual Toll Collection : MTC) และแบบอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection : ETC) ตามประเภทรถ ได้แก่ รถยนต์ 4 ล้อ ค่าผ่านทางแรกเข้า 10 บาท บวกอัตราคิดตามระยะทาง 1.25 บาทต่อ กม. หรือตลอดเส้นทางจากบางปะอิน-นครราชสีมา

240 บาท รถยนต์ 6 ล้อ อัตราแรกเข้า 16 บาท บวก 2 บาทต่อ กม. ตลอดเส้นทาง 380 บาท และ รถยนต์มากกว่า 6 ล้อ อัตราแรกเข้า 23 บาท บวก 2.88 บาทต่อ กม. ตลอดเส้นทาง 550 บาท ใช้เวลาเดินทางประมาณ 129 นาที หรือประมาณ 2 ชม. จากปัจจุบันอยู่ที่ 3-4 ชม. แต่หากเป็นช่วงเทศกาลอาจกินเวลายาวนานนับ 10 ชม.

ด้าน นายปิยะดิษฐ์ อัครศิริสุข ประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท

ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด ในฐานะบริษัทผู้ได้รับงานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการตอนที่ 16, 29, 30 และ 31 รวม 4 ตอน จากกรมทางหลวง (ทล.) ประกอบด้วย 4 สัญญา มูลค่า

กว่า 4,500 ล้านบาท เปิดเผยถึงความคืบหน้าการก่อสร้างว่า ปัจจุบันส่งมอบงานแล้วเสร็จเร็วกว่าแผน 3 สัญญา และอยู่ระหว่างดำเนินการอีก 1 สัญญา โดยทั้ง 3 สัญญาตอนที่ 29, 30 และ 31 อยู่ในพื้นที่ ต.หนองสำหรับ อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา เริ่มต้นสัญญา ต.ค. 2559 ลี้สุดสัญญา ต.ค. 2562 เสร็จเร็วกว่าแผน 9 เดือน ได้ส่งมอบงานให้กรมทางหลวง เดือน ก.พ. 2562 โดยรูปแบบเป็นการก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด 2 ช่องจราจร ไปกลับรวม 4 ช่อง

สาเหตุที่สามารถก่อสร้างได้แล้วเสร็จเร็ว



กว่าแผน ใช้เทคโนโลยีทันสมัยมาช่วยจัดการซึ่งงาน
รับเหมาก่อสร้างทั้ง 3 ตอนนี่ถือว่าเป็นงานยากที่สุด
ที่เคยทำมาและมีความท้าทายอย่างมาก ทั้งสภาพ
พื้นที่ที่ต้องผ่านภูเขา และการจัดการจราจร เพราะ
เป็นที่ทราบกันดีว่าเป็นจุดพีคที่เกิดปัญหาจราจรติด

“ก่อสร้างแล้วเสร็จบริษัทและทีมงานทั้ง
หมดหายใจเหนื่อยและรู้สึกภูมิใจอย่างยิ่งที่ได้สร้าง
ตำนานมอเตอร์เวย์แบบยกระดับแห่งแรกของ
ประเทศไทยที่อยู่บนภูเขาด้วยความสูงถึง 30 เมตร
จากระดับพื้นดิน” ประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท
ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด กล่าว

ทั้งหมดเป็นความคืบหน้าโครงการมอเตอร์เวย์สายแรกสู่อีสาน
ลุ่มเปิดใช้บางช่วงในเทศกาลสงกรานต์ ปัญหาจราจรติดช่วงเทศกาลเริ่มมี
ทางออกแล้ว...

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง