

รฟม.ขยายเวลาเดินรถก.พ.นี้ เตापูน-ท่าพระยาวถึงเที่ยงคืน

“รฟม.” จัดให้ ก.พ.นี้ ขยายเวลาเปิดทดลองเดินรถไฟฟ้าสีน้ำเงินต่อขยาย เตापูน-ท่าพระ เป็น 6 โมงเช้า-เที่ยงคืนจนถึงวันที่ 29 มี.ค. 63 ก่อนเริ่มเก็บค่าโดยสาร 30 มี.ค. 63 ส่วนเสียงตอบรับลดค่าโดยสารสายสีม่วงเหลือไม่เกิน 20 บาท ยังเงียบเหงา คาดเพราะเริ่มลดราคาช่วงหยุดยาวปีใหม่

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ในช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์นี้ จะขยายเวลาเปิดเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงเตापูน-ท่าพระ ในเวลาปกติ ตั้งแต่ 06.00-24.00 น. จากปัจจุบันให้ประชาชนร่วมทดลองใช้บริการฟรีช่วงเวลา 10.00-16.00 น. จนถึงวันที่ 29 มีนาคม 2563 เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาการจราจร และจะเปิดเดินรถโดยผู้โดยสารไม่ต้องลงเปลี่ยนขบวนรถที่สถานีเตापูนภายในกลางเดือนมีนาคม 2563 ก่อนเก็บค่าโดยสารในวันที่ 30 มีนาคม 2563 อัตรา 16-42 บาท พร้อมกับที่รถขบวนใหม่จะมาครบทั้ง 35 ขบวน จากปัจจุบันมาถึงประเทศไทยแล้ว 30 ขบวน สำหรับผลตอบรับการลดค่าโดยสารของสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตापูน จาก 14-42 บาท เหลือ 14-20 บาทตลอดสาย และหากต่อเชื่อมกับสายสีน้ำเงินจะยกเว้นค่าแรกเข้า และเก็บสูงสุด 48 บาท ซึ่งเริ่มตั้งแต่วันที่ 25 ธันวาคม



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

2562 จนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2563 นั้น ล่าสุดทำให้ผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจากเดิมบ้าง แต่ตัวเลขยังไม่ชัดเจน เนื่องจากช่วงการลดราคาเป็นวันหยุดปีใหม่ ทำให้มีผู้มาใช้บริการน้อย คาดว่าหลังเดือนกุมภาพันธ์นี้ จะมีตัวเลขการใช้บริการที่ชัดเจน ทั้งนี้ปัจจุบันรถไฟฟ้าสายสีม่วง มีผู้มาใช้บริการ 70,000 เที่ยวคนต่อวัน หากรวมวันธรรมดาและวันหยุด จะมีผู้มาใช้บริการเฉลี่ย 50,000-60,000 เที่ยวคนต่อวัน ส่วนสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-หลักสองที่เพิ่งเปิดบริการเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2562 มีผู้โดยสารประมาณ 8 หมื่นเที่ยวคนต่อวัน ขณะที่ฐาน

เดิมคือ รถไฟฟ้าใต้ดินมีผู้โดยสารเฉลี่ย 3.7 แสนเที่ยวคนต่อวัน และมั่นใจว่าเมื่อเปิดช่วงเตापูน-ท่าพระเชิงพาณิชย์แล้ว สายสีน้ำเงินทั้งระบบจะมีผู้โดยสารเฉลี่ย 5 แสนคนต่อวัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า รฟม.ได้ประกาศปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วงเป็นเวลา 3 เดือน ตั้งแต่วันที่ 25 ธันวาคม 2562-31 มีนาคม 2563 โดยนายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) เคยระบุว่า จากการวิเคราะห์ข้อมูลที่ รฟม.นำเสนอพบว่า หากปรับลดค่าโดยสารตามอัตราดังกล่าว จะทำให้ผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วงเพิ่มขึ้น 17.8% จากปัจจุบันมีผู้โดยสารเฉลี่ย 60,000 เที่ยวคนต่อวัน แต่รายได้ผู้โดยสารของ รฟม.จะหายไป 15 ล้านบาทต่อเดือน ซึ่ง รฟม.จะนำรายได้จากค่าสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จากบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และรายได้จากพื้นที่เชิงพาณิชย์ ประมาณ 3,500 ล้านบาทต่อปี มาจ่ายชดเชย จึงไม่ต้องเสนอของบประมาณมาอุดหนุน

ขณะเดียวกันพบว่าการปรับลดค่าโดยสารดังกล่าวจะมีประโยชน์ทางอ้อม 5 ประการ คิดเป็นมูลค่า 38.7 ล้านบาทต่อเดือน คือ 1.ประหยัดค่าใช้จ่ายการใช้รถส่วนตัว คิดเป็นมูลค่า 12.5 ล้านบาทต่อเดือน 2. ประหยัดเวลาในการเดินทาง 14.6 ล้านบาทต่อเดือน 3. ลดมูลค่าความสูญเสียทางอุบัติเหตุ 5.7 ล้านบาทต่อเดือน 4. ค่าความสุขเพิ่มขึ้น คิดเป็นมูลค่า 10.2 ล้านบาทต่อเดือน และ 5.ลดปัญหามลพิษจากการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ 6.3 ล้านบาทต่อเดือน ■