



สะพานข้ามรถไฟ เลี้ยวเมืองแก่งคอย

สนทนาราชการฉบับวันตรุษจีน 2020 ขอออกนอกกรุงเทพฯ
ไปดูข่าวประชาสัมพันธ์ของกรมทางหลวงกันครับ

กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพานได้ก่อสร้าง
สะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 3188 ตอนทาง
เข้าเลี้ยวเมืองแก่งคอย ระหว่าง กม.0+000-กม.1+500
ระยะทาง 1.5 กิโลเมตร เนื่องจากปริมาณการจราจรบนเส้นทาง
ดังกล่าวมีจำนวนสูงขึ้น ทำให้เกิดอุบัติเหตุรถไฟชนกับยาน
พาหนะบ่อยครั้ง กรมทางหลวงจึงปรับปรุงจุดตัดผ่านทาง
รถไฟดังกล่าวให้สอดคล้องกับมาตรการความปลอดภัย
ที่กำหนดให้บริเวณจุดตัดผ่านทางรถไฟมีค่าการจราจร
มากกว่า 100,000 คัน/วัน จะต้องก่อสร้างเป็นทางต่างระดับใน

รูปแบบของสะพานหรืออุโมงค์ ซึ่งทางหลวงหมายเลข 3188
เป็นจุดหนึ่งที่มีค่าการจราจรมากกว่า 300,000 คัน/วัน ความ
คืบหน้าโครงการปัจจุบันมีความคืบหน้าร้อยละ 49.73

ลักษณะการก่อสร้างเป็นการก่อสร้างสะพานข้ามทาง
รถไฟขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ จากรูปแบบเดิมที่เป็น
ทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างทางกลับรถ
ใต้สะพาน ขยายถนนที่มีอยู่เดิมจาก 2 ช่องจราจร เป็น
ขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างผิวทางรวมทั้งหมด 14 เมตร
ไหล่ทางข้างละ 1.5 เมตร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
งบประมาณ 200,000,000 บาท

โครงการดังกล่าว เมื่อแล้วเสร็จจะทำให้สามารถแก้ไขปัญหา
การเกิดอุบัติเหตุอย่างสมบูรณ์ และทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว
และปลอดภัยในการสัญจรของรถไฟและยานพาหนะบนถนนของ
กรมทางหลวง รวมทั้งเป็นการสนับสนุนโครงการพัฒนาการขนส่ง
ระบบราง (โครงการรถไฟทางคู่) ของกระทรวงคมนาคม และ
เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงภายในประเทศ

ปิดท้ายวันนี้ ขอให้ท่านผู้อ่านทุกท่านชินเจียอยู่ อี กงสี
ฟาใจ ครับ.

นักรีวิว