

>2

โครงการคมนาคมที่ต้องเร่งรัดลงทุนปี 63

โครงการด้านคมนาคม ที่ต้องเร่งรัดลงทุนในปี 2563 1,301,070 ล้านบาท

ระบบราง

รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา

229,000

รถไฟทางคู่ขอนแก่น-หนองคาย

26,000

รถไฟทางคู่ปากน้ำโพ-เด่นชัย

56,000

รถไฟทางคู่ชุมพร-สุราษฎร์ธานี

23,000

รถไฟทางคู่ชุมทางจิระ-อุบลราชธานี

36,000

รถไฟฟ้าในเมือง

สายสีม่วงใต้
(เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ)

124,000

สายสีส้มตะวันตก
(ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์)

122,000

สายสีแดงอ่อน
(ตลิ่งชัน-ศาลายา)

6,640

สายสีแดง
(รังสิต-ธรรมศาสตร์)

6,570

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/บหน้า-บทวิเคราะห์

วันที่: ศุกร์ 24 มกราคม 2563

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11446

หน้า: 1(ซ้าย), 2

Col.Inch: 141.85 Ad Value: 340,440

PRValue (x3): 1,021,320

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: โครงการด้านคมนาคม ที่ต้องเร่งรัดลงทุนในปี 2563 1,301,070 ล้านบาท

ทางหลวงระหว่างเมือง

มอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ
79,000

วงแหวนรอบนอกตะวันตก
(บางขุนเทียน-บางมวกทอง)
78,000

มอเตอร์เวย์หาดใหญ่-
ชายแดนมาเลเซีย
42,600

มอเตอร์เวย์ ยกระดับ
(ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ)
37,500

ทางยกระดับรังสิต-บางปะอิน
29,400

ทางด่วนพระราม 3
(ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก)
29,150

ทางยกระดับ ถ.พระราม 2
(ธนบุรี-มหาชัย)
11,500

ทางหลวง EEC
10,510

โครงสร้างพื้นฐาน EEC

สนามบินอุตะเกา
200,000

ท่าเรือมาตาพุดเฟส 3
47,000

รถไฟความเร็วสูง
(อุตะเกา-ระยอง)
35,000

ท่าเรือแหลมฉบัง
(รัฐลงทุน)
32,000

ท่าเรือแหลมฉบัง
(PPP)
30,000

กราฟฟิค กรุงเทพธุรกิจ

หน่วย : ล้านบาท