

'ซีวิล' ลั่นส่งมอบมอเตอร์เวย์โคราช พร้อมลุยต่อไฮสปีดเทรน'ไทย-จีน'

นายปิยะดิษฐ์ อัครศิริสุข ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธาแบบครบวงจรเปิดเผยว่า บริษัทรับงานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 ช่วงบางปะอิน-สระบุรี-โคราช ระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) จากกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรวม 4 สัญญา มูลค่า 4.5 พันล้านบาท ซึ่งปัจจุบันส่งมอบงานแล้วเสร็จกว่าแผน 3 สัญญา ได้แก่ ตอนที่ 29 ช่วง กม.131+335 ถึง 132+995 ตอนที่ 30 ช่วง กม.132+995 ถึง 135+150 และตอนที่ 31 ช่วง กม. 135+150 ถึง 136+920 โดยภายในเดือนพฤษภาคม-มิถุนายนนี้ จะส่งมอบงานจ้างเหมาก่อสร้างตอนที่ 16 ช่วง กม.70+085 ถึง 71+250 เพิ่มเติมด้วย

"มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา เป็นโครงการลงทุนในรูปแบบกิจการรัฐ (พีพีพี ฟาสต์ แทร็ก) ตามแผนแม่บทของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเส้นทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จากปกติที่ใช้เวลาเดินทางบนถนนมิตรภาพ จ.นครราชสีมา ประมาณ 2-3 ชั่วโมง (ชม.) เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะทำให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็ว

ขึ้น โดยใช้เวลาเดินทางเพียง 2 ชม.เท่านั้น" นายปิยะดิษฐ์กล่าว นายปิยะดิษฐ์กล่าวว่า ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างที่เตรียมลงนามสัญญาในช่วงครึ่งปีแรก 2563 ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เฟส 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา สัญญาที่ 4-7 งานโยธาช่วงสระบุรี-แก่งคอย ระยะทาง 13.01 กม. และโครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 รวมทั้ง 2 โครงการ มูลค่า 6 พันล้านบาท

นายปิยะดิษฐ์กล่าวว่า ปัจจุบันบริษัทมีโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน มูลค่ารวมกว่า 2 หมื่นล้านบาท เช่น การก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร, รถไฟไทย-จีน ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา งานสัญญาที่ 2-1 งานโยธาสำหรับช่วง สีคิ้ว-กุดจิก โดยตั้งเป้ารายได้ 2563 เต็มโตเป็น 5 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นจากรายได้ปี 2562 ที่ 3.5 พันล้านบาท และอยู่ระหว่างเตรียมตัวเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ คาดว่าจะยื่นไฟล์ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เดือนมีนาคม 2563