

คนสระแก้วเห็นด้วยสร้างถนนสาย317 รองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจชายแดน

ทางหลวงหมายเลข 317 เป็นแนวเส้นทางเชื่อมต่อระหว่าง จ.จันทบุรี และ จ.สระแก้ว ปัจจุบันเป็นแนวเส้นทางที่มีปริมาณจราจรค่อนข้างสูงและมีแนวใหม่เพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว อีกทั้งยังเป็นแนวเส้นทางในการขนส่งสินค้าทางการเกษตร โดยเพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการเปิดเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน(AEC) ทางรัฐบาลจึงมีแผนในการพัฒนาโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจชายแดน

เพื่อเป็นการพึงเสียงของประชาชนที่ได้รับผลกระทบซึ่งอาศัยอยู่ในพื้นที่ดังกล่าว นายกิตติพงษ์ กิตติคุณ นอภ.วังสมบูรณ์ จ.สระแก้วได้จัดประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นประชาชนในการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317

จันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม ระหว่าง กม.91+000-กม.97+000 ระยะทางประมาณ 6 กม. โดยมีประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ ตัวแทนส่วนราชการ ภาคเอกชน ผู้ที่จะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างเข้าร่วมประชุม ที่หอประชุมที่ว่าการอำเภอวังสมบูรณ์ จ.สระแก้ว

นายกิตติพงษ์ กล่าวว่ ทางหลวงหมายเลข 317 เป็นแนวเส้นทางเชื่อมต่อระหว่าง จ.จันทบุรี และ จ.สระแก้ว ซึ่งเป็นแนวเส้นทางที่มีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว และเป็นเส้นทางในการขนส่งสินค้าทางการเกษตรจากภาคตะวันออก อีกทั้งเพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ การเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ทางรัฐบาล กรมทางหลวงจึงมีแผนในการพัฒนาโครงการก่อสร้างเป็น 4 ช่องจราจรตลอดทั้งสาย โดยเริ่มต้นจาก จ.จันทบุรี ถึง จ.สระแก้ว โดยบางช่วงที่เป็นย่านชุมชนขยายเป็น 8 ช่องจราจร ซึ่งการประชุมครั้งนี้ เพื่อผู้เข้าร่วมประชุมได้ใช้โอกาสนี้ ให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการที่ชัดเจน และสอดคล้องกับสภาพปัญหาและความต้องการของประชาชนในท้องถิ่น และเกิดประโยชน์



ต่อพื้นที่ให้มากที่สุด

นายกานต์ ลินสิบล ผอ.แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) เปิดเผยว่ การจัดการประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าว เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้มีความเชื่อมโยงและสามารถรองรับการจราจรที่มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต เพื่อส่งเสริมศักยภาพด้านเศรษฐกิจ และการพัฒนาความเจริญทั้งในระดับท้องถิ่นและระดับประเทศ เพื่อความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง ทั้งกับรถยนต์ส่วนบุคคล และรถบรรทุก เพื่อแก้ไขปัญหาด้านจราจร ปัญหาการระบายน้ำ และลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ

สภาพทางหลวงหมายเลข 317 ในปัจจุบันเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร มีผิวทางเป็น Asphalt Concrete มีแนวเขตทางกว้าง 60 เมตร มีปริมาณจราจรเฉลี่ยในปี 2561 จำนวน 17,201 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุก สูง 2,300 คัน/วัน หรือคิดเป็น 13.4% รายละเอียดของโครงการตอน อ.สอยดาว-บ.เขาแหลม ส่วนที่ 2 มีจุดเริ่มต้นบริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 7 ต.วังสมบูรณ์ และไปสิ้นสุดบริเวณทางเข้า



สุขสำราญ วิลเลจ (ทางเข้าฝ่ายบ้านวังสมบูรณ) ช่วง กม.ที่ 91-97 รูปแบบของโครงการทางหลวงหมายเลข 317 จะมีรูปแบบหน้าตัดของถนนโดยทั่วไป เป็นทางหลวง ขนาด 4 ช่องจราจรหรือมากกว่า กว้างช่องจราจรละ 3.50 ม. ไหล่ทางกว้าง 2.50 ม. มีรูปแบบเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีตกัน (Concrete Barrier Median) กว้าง 5.10 ม. มีผิวทางเป็น Asphalt Concrete ในช่วงชุมชน จะมีรูปแบบหน้าตัดของถนนเป็นแบบเต็มเขตทาง ขนาด 10

ช่องจราจร โดยแบ่งเป็นทางสายหลัก ทิศทางละ 3 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 ม. ไหล่ทางกว้าง 2.50 ม. และทางคู่ขนาน 2 ข้างของทางสายหลัก ทิศทางละ 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.00 ม. ไหล่ทาง กว้าง

2.50 ม. มีการก่อสร้างทางเท้ากว้าง 4.20 ม. และมีการติดตั้งระบบระบายน้ำในบริเวณสองข้างทาง โดยมีผิวทางเป็นผิวคอนกรีต UPCP) เพื่อเพิ่มความแข็งแรงและรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต

หลังรับฟังคำชี้แจงแล้ว ชาวบ้านได้ร่วมกันเสนอประเด็นที่ต้องการ เช่น ความปลอดภัยในการข้ามถนนของนักเรียน ผู้สูงอายุ การก่อสร้างสะพานลอย ระดับถนนต้องไม่สูงเหมือนถนนพื้นที่ อ.วังน้ำเย็น ท่อประปาที่เคลื่อนย้าย หากชำรุด มีงบประมาณสนับสนุนหรือไม่ วิถีชีวิตของชาวบ้านในการค้าขาย จุดยูเทิร์นเพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุพื้นที่ที่ก่อสร้างถนนสามารถจอดรถรับ-ส่งนักเรียนได้หรือไม่ เป็นต้น โดยที่ประชุมมีมติเป็นเสียงเดียวกันให้มีการก่อสร้างฯ.

สุพจน์ กิตติวรมณี