

## บอร์ดรฟม.เคาะผลเจรจา“โมโนเรล”สีชมพู จ่ายผลตอบแทนเพิ่มส่วนต่อเข้าเมืองทองฯ

ผู้จัดการรายวัน360 - บอร์ด รฟม.ไฟเขียวผล  
เจรจา รถไฟฟ้าสีชมพู ส่วนต่อขยาย เข้า  
เมืองทองธานี เอกชนแบ่งรายได้รัฐเพิ่ม ชง  
กก.มาตรา 43 เคาะร่างสัญญาเพิ่มเติม 5 ก.พ.นี้  
ส่วนต่อขยายสีเหลือง นัดเจรจา 3 ฝ่าย ปม  
กระทบสัมปทาน BEM เผยทำผู้โดยสาร  
สีน้ำเงินลด 9 พันคน/วัน

นายกคพค ศิริกันทรมาศ ผู้อำนวยการ  
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)  
เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด)  
รฟม.ที่มีนายสรวิช สุขสวัสดิ์ โอลิมปิกกรม  
ทางหลวง (ทล.) เป็นประธาน วานนี้ (22 ม.ค.)  
มีมติเห็นชอบผลการเจรจาโครงการส่วนต่อ  
ขยาย รถไฟฟ้าสายสีชมพู (ช่วงแคราย-มีนบุรี)  
จากสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี กับ บริษัท  
นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด หรือ NBM  
แล้ว ในส่วนเพิ่มเติม โดยหลังจากนี้ รฟม.จะ  
นำเสนอ คณะกรรมการกำกับโครงการฯ ตาม  
มาตรา 43 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ ปี 2556 ซึ่ง  
จะประชุมในวันที่ 5 ก.พ. เพื่อพิจารณา ผล  
เจรจาและร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม จากนั้นจะ  
ส่งให้อัยการสูงสุด ตรวจสอบและเห็นชอบร่าง  
สัญญา จึงจะเสนอ รมว.คมนาคมเห็นชอบและ  
ส่งไปยังสำนักงานคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ  
(สคร.) เพื่อนำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ PPP  
อนุมัติ ก่อนที่จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.)  
ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาอีกระยะหนึ่ง

โดยผลการเจรจาส่วนต่อขยายสายสีชมพู  
เช่น เอกชนเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด ทั้งค่าก่อสร้าง  
งานโยธา และค่าเวนคืน ส่วน รฟม.จะดำเนินการ  
การเวนคืนที่ดิน ตามอำนาจหน้าที่ เพราะ  
นอกจากจะมีการใช้พื้นที่ของทางพิเศษแห่ง  
ประเทศไทย (กทพ.) บางส่วนแล้วจะมีส่วน  
ที่มีการเวนคืนที่ดิน เพื่อเป็นส่วนของสเปอร  
ไลน์ ประมาณ 200-300 ตารางวา

ส่วนการเจรจาเรื่องการแบ่งปันผล  
ตอบแทนส่วนเพิ่ม หรือ upside sharing ได้  
ข้อสรุปว่า รฟม.จะได้รับส่วนแบ่งรายได้จาก  
ค่าโดยสาร เส้นทางส่วนต่อขยาย ต่อเมื่อมีผล  
ดำเนินการที่มีกำไรเพิ่มขึ้น 30% หรือต้องมี  
จำนวนผู้โดยสาร เกือบ 3 แสนคน/วัน ซึ่งจะ  
อยู่ช่วงหลังจากปีที่ 20 ขณะที่ประมาณการ  
ผู้โดยสารในปีแรกที่เปิดให้บริการ ไว้ที่ประมาณ  
1.9 แสนคน/วัน

ซึ่งตามสัญญาโครงการรถไฟฟ้าสาย  
สีชมพู มีผลตอบแทนทางการลงทุน (EIRR)  
ที่ 10% โดย รฟม.จะมีผลตอบแทน 2 ส่วน  
คือ ผลตอบแทนรายปี เป็นรายได้คงที่ และ  
รายได้จากส่วนแบ่งผลดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น ที่  
คาดว่าจะได้ในหลังจากปีที่ 20 ไปแล้ว

สำหรับรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ช่วง  
ลาดพร้าว-สำโรง) ส่วนต่อขยายจากสถานีแยก  
รัชดา-ลาดพร้าว ถึงแยกราชโยธิน นั้น ผู้ว่าฯ  
รฟม.กล่าวว่า จะมีการประชุมร่วม 3 ฝ่าย  
ระหว่าง รฟม.กับ บริษัท อีสเทิร์น บางกอก  
โมโนเรล จำกัด (EBM) ผู้รับสัมปทานสาย  
สีเหลือง และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า  
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ปลาย  
เดือน ม.ค.นี้ กรณีที่ ส่วนต่อขยายสายสีเหลือง  
มีผลกระทบต่อสัญญาสัมปทาน ของ BEM  
โดยการศึกษาพบว่า ทำให้ผู้โดยสารรถไฟฟ้า  
สายสีน้ำเงิน ลดลง ประมาณ 9,000 คน/วัน  
ซึ่งรูปแบบการชดเชยนั้นจะต้องเร่งหารือร่วม  
กัน

สำหรับสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วง  
สถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 3 กม.  
จำนวน 2 สถานีลงทุนกว่า 3,300 ล้านบาท สาย  
สีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกราชโยธิน-ลาดพร้าว  
ถึงแยกราชโยธิน ระยะทาง 2.6 กม. ลงทุนกว่า  
3,700 ล้านบาท.