



AOT ยันไวรัสโคโรนาไม่กระทบ

● 'นิตินัย' ลั่นผู้โดยสารม.ค.โตปกติ 2% ทั้งปีโต 5%

"นิตินัย" ยัน "ไวรัสโคโรนา" ไม่กระทบยอดผู้โดยสาร ล่าสุดม.ค.ยังโตปกติที่ 2% การันตีมาตรการพร้อมรับมือโรคติดต่อ ขณะปีนี้ประเมินผู้โดยสารโต 5% หลังพบครั้งแรกตารางบินฤดูหนาวโตแล้ว 3% เหลือลุ้นตารางบินฤดูร้อนที่น่าจะเติบโตใกล้เคียงปีก่อน พร้อมย้ำแผนสร้างอาคารส่วนขยายด้านทิศเหนือสุวรรณภูมิ มีความจำเป็นต้องดำเนินการ

นายนิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า AOT ไม่ได้รับผลกระทบจากการณีการแพร่ระบาดของเชื้อหวัด Coronavirus หรือเชื้อหวัดไวรัสปอดอักเสบที่ติดจากเมืองอู่ฮั่น ประเทศจีน โดยจำนวนผู้โดยสารของ AOT ยังอยู่ในระดับปกติ ซึ่งในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันที่ข่าวการแพร่ระบาดของไวรัส ผู้โดยสารก็ยังคงเพิ่มขึ้นประมาณ 2% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

ขณะเดียวกันยืนยันว่า AOT ได้เตรียมความพร้อมด้านการคัดกรองและป้องกันผู้โดยสารในการเดินทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน ด้วยการร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับกระทรวงสาธารณสุขและกรมควบคุมโรคติดต่อ อีกทั้งกรณีโรคติดต่อไม่ใช่ครั้งแรกที่เกิดขึ้น โดยที่ผ่านมาก็มีทั้งโรคไข้หวัดนก โรคซาร์ส AOT จึงมีประสบการณ์ในการรับมือเป็นอย่างดี

สำหรับทั้งปี 2563 ประเมินว่าจำนวนผู้โดยสารรวมของ AOT จะเติบโตที่ 5% จากเดิมที่เคยคาดว่าจะเติบโตประมาณ 4-6% เนื่องจากขณะนี้เข้าสู่ช่วงกลางของตาราง



นิตินัย ศิริสมรรถการ

การบินฤดูหนาว (เริ่มเดือนตุลาคม-มีนาคมของทุกปี) โดยตั้งแต่เดือนตุลาคม 2562-มกราคม 2563 พบว่าผู้โดยสารเติบโตจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 3% ส่วนที่เหลือคือตารางการบินฤดูร้อน (เริ่มเดือนมีนาคม-ตุลาคมของทุกปี) ซึ่งขณะนี้เที่ยวบินยังไม่เต็ม จึงต้องรอลู่ก่อน แต่คาดว่าจะเติบโต

ใกล้เคียงกับปีก่อน และปี 2563 ยังเป็นการเติบโตในฝั่งผู้โดยสารระหว่างประเทศมากกว่าในประเทศด้วย

อย่างไรก็ตาม ในปี 2563 ทาง AOT อาจมีการบันทึกรายการพิเศษคือการด้อยค่าทรัพย์สินท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ประมาณ 1,200-1,300 ล้านบาท แต่อาจจะมีบันทึกหรือไม่ก็ได้ เพราะขณะนี้ AOT อยู่ระหว่างการทำแผนธุรกิจท่าอากาศยานขนาดใหญ่เสนอให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) พิจารณา

นายนิตินัย กล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าแผนการก่อสร้างอาคารส่วนขยายด้านทิศเหนือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (North Expansion) วงเงินลงทุน 42,084.564 ล้านบาท เมื่อเดือนธันวาคม 2562 ทาง AOT ได้นำส่งรายละเอียดการดำเนินโครงการมายังกระทรวงคมนาคม คู่ขนานกับการนำส่งไปยังสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) แล้ว ซึ่งนายกักศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ย้ำว่าโครงการนี้มีความจำเป็นและสั่งกำชับให้ AOT เตรียมข้อมูลเพื่อการชี้แจงที่ชัดเจน เช่น กรณีมีข้อทักท้วงว่าการก่อสร้าง North Expansion จะส่งผลให้โครงการลงทุนรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) และโครงการก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บนทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 23 มกราคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6382

หน้า: 1 (บนซ้าย), 8

Col.Inch: 59.74

Ad Value: 65,714

PRValue (x3): 197,142

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: AOT ยันไวรัสโคโรนาไม่กระทบ 'นิตินัย' ลั่นผู้โดยสารม.ค. โตปกติ 2% ทั้งปีโต 5%

มีวงเงินลงทุนสูงขึ้น

ทั้งนี้ทาง AOT ขอชี้แจงว่า ในส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ขณะนี้ประกวดราคาและลงนามเสร็จสิ้นแล้ว โครงการ North Expansion จึงไม่น่าส่งผลกระทบต่อแน่นอน ส่วนโครงการทางยกระดับฯ ของกรมทางหลวงนั้น มีแผนงานมาตั้งแต่ปี 2557 และไม่ต้องเวนคืนพื้นที่ก่อสร้าง เพราะเป็นการสร้างทางยกระดับคร่อมอยู่บนแนวมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 ปัจจุบันตั้งนั้นโครงการ North Expansion จึงไม่ส่งผลกระทบเช่นกัน

ส่วนความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) เส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน 21,795.941 ล้านบาท ล่าสุด AOT จัดทำเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) เสร็จแล้ว และจะประกาศจำหน่ายเอกสารประกวดราคากายในเดือนกุมภาพันธ์นี้ แต่ยอมรับว่าขณะนี้ยังไม่ได้รับการอนุมัติรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EHIA) จึงต้องรอให้ได้รับอนุมัติก่อนจึงจะสามารถลงนามในสัญญากับผู้รับงานก่อสร้างได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (22 ม.ค. 63) AOT ได้ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการว่าด้วยการศึกษาและการให้บริการผ่านโครงข่ายโทรคมนาคมไร้สายในระบบ 5G โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เป็นประธาน ซึ่ง กสทช. จะใช้เวลาในการศึกษาการใช้ระบบ 5G ในท่าอากาศยาน เป็นเวลา 1 ปีจากนี้ เพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินด้วยเทคโนโลยี 5G นำไปสู่การเป็นท่าอากาศยานอัจฉริยะ (Smart Airport Ecosystem) ในอนาคต ■