

# “รถไฟไทย”ยังขาดทุนไม่รู้จบ กรม.ไฟเขียวเพิ่มวงเงินกู้ 800 ล้านบาทสภาพคล่อง

นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวที่ประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจรอย่าง เป็นทางการนอกสถานที่ จ.นครราชสีมา (กรม.สัญจร) มีมติอนุมัติ เงินกู้เพื่อใช้ในการดำเนินงาน และกู้เงินระยะสั้น วงเงิน 800 ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ประจำปี งบประมาณ 2563 โดยเป็นการทำสัญญากู้เงินใหม่ระยะเวลา 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 30 มี.ค.2563-29 มี.ค.2564 โดยกระทรวง การคลังมีความเห็นให้ รฟท.พิจารณาคัดเลือกสถาบันการเงิน ด้วยวิธีการประมูลวงเงินกู้ระยะสั้นใหม่แทนการต่ออายุเงินกู้ เดิม และควรเร่งรัดดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร ให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจ โดยให้กระทรวงคมนาคมในฐานะกระทรวง เจ้าสังกัดกำกับให้ รฟท.ดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรให้เห็น ผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

“สาเหตุที่รฟท.มีผลประกอบการขาดทุนเนื่องจากรายได้ ไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและ รฟท.ไม่มีกำไร

ปรับเพิ่มรายได้การขนส่งให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน” ทั้งนี้ กรม.มีมติเมื่อวันที่ 24 ก.ย.2562 อนุมัติแผน บริหารหนี้สาธารณะปีงบประมาณ 2563 ตามที่กระทรวง การคลังเสนอ ซึ่งรวมถึงแผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือ เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปของ รฟท.ไปแล้วจำนวน 11,710.69 ล้านบาท

ที่ประชุมยังเห็นชอบอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ 2564 สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไปของกระทรวงคมนาคม ตามแผนการ ดำเนินงานงบประมาณรายจ่ายเพื่อลงทุนระหว่างปี 2564- 2567 วงเงินรวมทั้งสิ้น 179,671 ล้านบาท โดยมีวงเงินที่จะ ขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2564 วงเงิน 36,384 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดที่สำคัญได้แก่ งบประมาณ ของกรมทางหลวง วงเงินที่จะลงทุนในปี 2564 ที่ 34,133 ล้านบาท กรมทางหลวง 630 ล้านบาท กรมท่าอากาศยาน 360 ล้านบาท การรถไฟแห่งประเทศไทย 861 ล้านบาท.