

# อนุมัติผลเจรจาต่อสัญญาไปเมืองทอง

## ● บอร์ด รฟม.เตรียมเสนอร่างแก้ไขสัญญา-ต่อสัญญายังไม่จบ

บอร์ด รฟม.ไฟเขียวอนุมัติผลเจรจาส่วนต่อขยายสาย  
สี่หมุม เข้าเมืองทองธานี เตรียมเสนอคณะกรรมการ มาตรา 48  
ยกร่างแก้ไขสัญญาเพิ่ม 5 ก.พ.นี้ ส่วนต่อขยายเหลือไปรัช โยธิน  
ยังเจรจาไม่จบ

เมื่อวันที่ 22 ม.ค. นายภคพงศ์ ก้นทรมาศ ผู้ว่าการการ  
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลัง  
การประชุมบอร์ดรฟม. ที่มีนายสุรราช ทรงศิริ ไล่อธิบดีกรมทางหลวง  
เป็นประธาน ว่าที่ประชุมบอร์ดวันนี้เห็นชอบตามที่ รฟม.เสนอ  
ผลการเจรจาส่วนต่อขยาย โครงการรถไฟฟ้าสายสี่หมุม แคราย-  
มีนบุรีร่วมกับบริษัทนอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM)  
ผู้รับสัมปทานส่วนที่เพิ่มเติมเรื่องเส้นทางช่วงสถานีศรีรัชถึงเมือง-  
ทองธานี การลงทุนหน้าที่ความรับผิดชอบ โดย รฟม.จะต่อวงเงิน  
ที่ดินส่วนต่อขยายมีทั้งที่ดินของเอกชน และของการทางพิเศษแห่ง  
ประเทศไทย (กทพ.) ประมาณ 200-3,000 ตารางวา โดยเอกชน  
รับผิดชอบจ่ายค่าเวนคืนที่ดิน รวมถึงเรื่องส่วนแบ่งรายได้ส่วน

ต่อขยาย จะได้รับเมื่อผลประกอบการบริษัทมีผลกำไรเพิ่มขึ้น  
80% คาดว่าหลังจากปีที่ 20 ไปแล้ว โดยปริมาณผู้โดยสารจะ  
เพิ่มขึ้นอยู่ที่ 200,000 คนต่อวัน จากที่คาดการณ์ช่วงแรกไว้  
190,000 คนต่อวัน ขึ้นตอนต่อไป รฟม.จะเสนอที่ประชุมคณะ  
กรรมการตามมาตรา 48 พ.ร.บ.เอกชนร่วมทุนปี 2556 พิจารณา  
แก้ไขสัญญาเพิ่มเติมวันที่ 5 ก.พ.นี้ จากนั้นจะเสนอสำนักงาน  
อัยการสูงสุดตรวจร่างสัญญา และดำเนินการตามขั้นตอนก่อน  
เสนอ ครม.พิจารณาอนุมัติต่อไป

นายภคพงศ์กล่าวว่า ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสี่หมุม  
ลาดพร้าว-สำโรง ส่วนต่อขยาย จากแยกรัชดา-ลาดพร้าวถึงแยกว  
รัช โยธิน อยู่ระหว่างการประชุมเจรจาร่วม 3 ฝ่าย ระหว่าง รฟม.  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (BEM) และ บริษัท  
อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) เรื่องผลกระทบต่อ  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ขณะนี้ยังไม่ได้ข้อยุติเรื่องปริมาณ  
ผู้โดยสาร จะนัดการประชุมอีกครั้งสิ้นเดือน ก.พ.นี้.