

ภาคเอกชนชายแดนใต้ชงกรม.สัญจร ขยายถนน-เส้นทางรถไฟพร้อมสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ



ยะลา - ภาคเอกชนจังหวัดชายแดนภาคใต้เสนอ กรม.สัญจร นราธิวาส 5 โครงการใหญ่ ทั้งถนนเลี่ยงเมืองยะลา ถนนเชื่อมสนามบินเบตง ขยายเส้นทางเดินรถไฟชบวนทักษิณารัถย์ถึงสุโหงโก-ลก สร้างรถไฟทางคู่จากสถานีสุโหงโก-ลกถึงสถานีปัตตานี และโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำโดยสถาบันการเงินของรัฐ

นายธนันท์รัฐ ศรีประสิทธิ์ เลขาธิการหอการค้าจังหวัดยะลา เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจรในครั้งนี้ ที่จ.นราธิวาส ภาคเอกชนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ได้เสนอแผนพัฒนาเข้าไปในที่ประชุมด้วย หลายโครงการ คือ 1.โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางเลี่ยงเมือง จ.ยะลา (ด้านตะวันตก) 4 ช่องจราจรงบประมาณ 1,500 ล้านบาท เพื่อลดปริมาณรถที่เข้าเมืองยะลา เนื่องจากในปัจจุบันการเดินทางจาก จ.สงขลา และ จ.ปัตตานี ไป อ.เบตง จ.ยะลา ต้องเดินทางเข้าตัวเมืองยะลาทำให้การจราจรภายในเมืองยะลาติดขัด นอกจากนี้เส้นทางดังกล่าวยังเชื่อมโยงเส้นทาง จ.ยะลาและนราธิวาสได้อีกด้วย ซึ่งโครงการดังกล่าวได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่ก่อสร้างแล้ว รายละเอียดแบบแปลนพร้อม อยู่ในแผนกรมทางหลวงปีงบประมาณ พ.ศ. 2564-2566 หากปรับแผนจะดำเนินการได้ทันที

2.โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินเส้นทางเชื่อมยะลา-เบตง-สนามบินเบตง โดยกลางปี 2563 สนามบินเบตงจะเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ คาดว่ามีนักท่องเที่ยวต่างชาติมาเที่ยวในพื้นที่จำนวน 1 ล้านคนต่อปี จะมีรายได้จากการท่องเที่ยวมากกว่า 4 พันล้านบาทต่อปี จึงขอให้เร่งรัดการขยายเส้นทางสาย 410 (ยะลา-เบตง) เป็น 4 ช่องจราจรเพื่อจูงใจให้นักท่องเที่ยวเดินทางไปที่ท่องเที่ยวในพื้นที่ อ.เมืองยะลา และจังหวัดชายแดนภาคใต้

3. ขยายเส้นทางเดินรถไฟชบวนทักษิณารัถย์เชื่อมต่อเส้นทางสถานีชุมทางหาดใหญ่-สุโหงโก-ลก เนื่องจากขบวนรถด่วนพิเศษทักษิณารัถย์ ชบวนที่ 31 เดินทางระหว่างสถานีกรุงเทพถึงสถานีชุมทางหาดใหญ่ ให้บริการไป-กลับวันละ 1 เที่ยว เป็นขบวนรถนอนปรับอากาศรุ่นใหม่

ทั้งขบวน จึงมีความสะดวกสบายในการเดินทาง แต่รถไฟชบวนดังกล่าวกำหนดปลายทางและต้นทางไว้ที่สถานีชุมทางหาดใหญ่ไม่ได้เชื่อมต่อลงไปถึง 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ทั้งที่ในพื้นที่ดังกล่าว ประชาชนส่วนใหญ่นิยมใช้รถไฟในการเดินทาง แม้ในปัจจุบันจะมีรถไฟเดินทางไป-กลับกรุงเทพ เชื่อมต่อ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ จำนวน 8 ขบวนต่อวัน แต่ขบวนรถไฟดังกล่าวไม่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล และมีประชาชนจำนวนมากที่ต้องเดินทางไปใช้บริการรถไฟที่สถานีชุมทางหาดใหญ่

4. โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่จากสถานีสุโหงโก-ลกถึงสถานีปัตตานี (โคกโพธิ์) เพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจของเมืองที่อยู่บนทางรถไฟ ดึงดูดนักท่องเที่ยวมาเลเซีย ที่ปัจจุบันนิยมเดินทางด้วยรถไฟมากขึ้น ส่งเสริมการขายสินค้าทางราง เพื่อเชื่อมระบบเศรษฐกิจ คนในสามจังหวัดชายแดนภาคใต้นิยมไปทำงานในร้านอาหาร (ต้มยำกุ้ง) ในประเทศมาเลเซียเป็นจำนวนมาก การมีรถไฟทางคู่จะช่วยให้อำนวยความสะดวกในการเดินทาง

5.โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) ที่ผ่านมาธนาคารใช้หลักเกณฑ์ในการพิจารณาสินเชื่อแก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้เช่นเดียวกับผู้ประกอบการนอกพื้นที่ ส่งผลให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ไม่ได้รับการอนุมัติสินเชื่อ เนื่องจากเหตุการณ์ความไม่สงบเป็นความเสี่ยงของธนาคาร รวมทั้งธนาคารพาณิชย์มีนโยบายไม่อนุมัติ หรือชะลอ หรือระมัดระวัง ในการให้สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการทั้งรายเก่าและรายใหม่ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ส่งผลให้ผู้ประกอบการรายเก่าในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ไม่ได้รับการอนุมัติวงเงินเพิ่ม และสถาบันการเงินไม่ได้นำวงเงินสินเชื่อที่ได้รับการอนุมัติเข้ารับสิทธิตามโครงการฯ ผู้ประกอบการมักได้รับสินเชื่ออัตราดอกเบี้ยปกติ หรือดอกเบี้ยพิเศษ แต่สูงกว่าอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี

“จึงขอให้สถาบันการเงินภายใต้การกำกับของรัฐซึ่ง

มีภารกิจในการสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล โดยมีได้
คำนึงถึงผลกำไรเพียงอย่างเดียวเป็นหน่วยอนุมัติสินเชื่อ
ปรับลดเงื่อนไขและหลักเกณฑ์การพิจารณาสินเชื่อให้แก่
ผู้ประกอบการในพื้นที่สามจังหวัดชายแดนภาคใต้ กำหนด
พันธกิจเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการโดยไม่คำนึงถึง
เหตุการณ์ความไม่สงบว่าเป็นความเสี่ยงของธนาคาร”
เลขาธิการหอการค้าจังหวัดยะลา กล่าว

นายชนันท์รัฐ กล่าวว่า นอกจากนี้ ขอให้สถาบัน
การเงินภายใต้การกำกับของรัฐจัดตั้งหน่วยอนุมัติสินเชื่อ
ขึ้นในพื้นที่หรือให้สาขาอนุมัติสินเชื่อได้ เพราะเข้าถึงหลัก
ประกันและกิจการ รวมถึงข้อมูลของผู้ประกอบการ ไม่ใช่
เพียงการส่งเอกสารไปพิจารณาที่ส่วนกลางภายใต้หลัก
เกณฑ์เดียวกันทั่วประเทศ อนุมัติวงเงินเพิ่มให้แก่ผู้ประกอบการ
รายเก่ากรณีมีคุณสมบัติที่จะขอเพิ่มวงเงินได้ อนุมัติ
วงเงินให้กับผู้ประกอบการรายใหม่ เพื่อส่งเสริมการลงทุน
ใหม่ในพื้นที่และการมีงานทำ รวมทั้งขยายระยะเวลาโครง
การจากเดิมจะสิ้นสุดโครงการวันที่ 31 ธันวาคม 2565
ออกไปอีก 5 ปี คือ สิ้นสุดโครงการวันที่ 31 ธันวาคม
2570 เพื่อจูงใจผู้ประกอบการให้ดำเนินธุรกิจต่อไปและ
เกิดการลงทุนใหม่ขึ้นในพื้นที่.