

3.5โลสร้าวกว่า2ปีผลงาน74%

●รถไฟไฮสปีดไทย-จีนสายแรก

●ทางหลวงเร่งปิดจ๊อบพ.ค.นี้

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) ตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีนเส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ช่วงที่1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253 กม. วงเงินลงทุน 179,412 ล้านบาท ช่วงแรกระยะทาง 3.5 กม. ที่กระทรวงคมนาคมมอบหมายทล.ก่อสร้างกันทางรถไฟจากสถานีกลางดง-ปางอโศก อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กม. 150+500-กม.154+000 ระยะทาง 3.5 กม. ได้ผลงานล่าสุด



74% อยู่ระหว่างสร้างรางสายเคเบิลคอนกรีตป้องกันกันทางรวมทั้งคอนกรีตป้องกันกันทางเดิม และคอนกรีตแบ่งช่องจราจร

ทล.รอกการเบิกจ่ายงบประมาณจากสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) 2 งวด รวม 20,771,581 บาท แบ่งเป็น งวดที่ 4 วงเงิน 12,387,513 บาท และ งวดที่ 5 วงเงิน 8,384,068 บาท เมื่อเบิกจ่ายแล้วเสร็จจะดำเนินงานคอนกรีตปิดไหล่กันทางฐานเสาสัญญาณ และงานปูผิวถนนบริการ เพื่อให้แล้วเสร็จเดือน พ.ค. 63 ส่วนปัญหาอุปสรรคนั้นขณะนี้ไม่มีแล้วได้งบบำเหน็จการอย่างต่อเนื่องโดยเบิกจ่ายบฯ แล้ว 3 งวด รวม 314,830,552 บาท แบ่งเป็น งวดที่ 1 วงเงิน 118,680,000 บาท งวดที่ 2 วงเงิน 116,537,004 บาท และ งวดที่ 3 วงเงิน 79,613,548 บาท จากทั้งหมด 425 ล้านบาท จากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์

โอชา นายกรัฐมนตรี และนายหวัง เสี่ยว เทา รองผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาปฏิรูปแห่งชาติจีนร่วมทำพิธีเริ่มก่อสร้างกันทางรถไฟความเร็วสูงสายประวัติศาสตร์ที่มอหลักหินรัชกาลที่ 5 ต.กลางดง อ.ปากช่อง เมื่อวันที่ 21 ธ.ค. 60 ภายใต้แนวคิด “น้ำหนึ่งใจเดียวทุกเรื่องราบรื่น” ซึ่งเดิมวางเป้าหมายก่อสร้าง 3.5 กม. ให้แล้วเสร็จ

ภายใน 6-8 เดือนหรือภายในเดือน ส.ค. 61 ให้เป็นเชิงสัญลักษณ์ว่าโครงการเกิดขึ้นแล้ว แต่เกิดปัญหาการเบิกจ่ายบฯระหว่างหน่วยงานทล.และรฟท.ล่าช้า จนต้องปรับแผนงานก่อสร้างหลายครั้ง ล่าสุดได้ปรับแผนแล้วเสร็จเป็น พ.ค. 63 หากภายในเดือน พ.ค.นี้ก่อสร้างเสร็จจะใช้เวลาก่อสร้างกันทางรถไฟไฮสปีด 3.5 กม. ถึง 2 ปีครึ่ง.