

## ทล.ขยาย“สะพานนครชัยศรี” เทงบ1.1พันล.ทะลวงคอขวดถนนบรมฯ

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวงเดินทางโครงการ ขยายสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี และขยาย 4 เลน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 เทงบ 1.1 พันล. ทะลวงคอขวด บรมราชชนนี และโครงการขยาย เข็มพระราม 2 ตอกเข็มปี 63 ก่อสร้างเสร็จ ปี 65

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 16 ม.ค.ที่ผ่านมา แขวงทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวง (ทล.) ได้จัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน 2 โครงการ ได้แก่ 1. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางขนานทั้งสองฝั่ง) บน ทล. 338 (ถนนบรมราชชนนี) วงเงินค่าก่อสร้าง 400 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง ปี 2563-2565 และ 2. โครงการก่อสร้างขยายช่องจราจร ทล. 3415 (พุทธมณฑลสาย 7) จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร วงเงินค่าก่อสร้าง 700 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง ปี 2563-2565 ซึ่งมีนายสุพจน์ ยศสิงห์คำ รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม เป็นประธาน โดยมีประชาชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานภาครัฐ และเอกชนในพื้นที่ อำเภอสามพราน อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม และพื้นที่ใกล้เคียง ร่วมรับฟังและแสดงความคิดเห็น ประมาณ 270 คน

นายประลองยุทธ กสิวงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวง กล่าวว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางขนานทั้งสองฝั่ง) บนถนนบรมราชชนนี บริเวณร้านอาหารซวัล ซึ่งปัจจุบันมีขนาด 6 ช่องจราจร ขณะที่ มีการขยายโครงการทางคู่ขนานลอยฟ้าบนถนนบรมราชชนนี ทำให้ช่วงสะพานเป็นคอขวด ดังนั้นจะมีการขยายตัวสะพานเป็น 10 ช่องจราจร เพื่อให้โครงข่ายถนนและสะพานมีความต่อเนื่อง และลดปัญหาการจราจรติดขัดได้อย่างมาก

ส่วน โครงการขยายถนนพุทธมณฑลสาย 7 จากปัจจุบัน 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4 กม. นั้น จะเป็นการก่อสร้างถนนใหม่ด้านข้าง ของถนนปัจจุบัน ฝั่งละ 2 ช่องจราจร ส่วนถนนปัจจุบันตรงกลาง จะปรับเป็นเกาะกลาง แบบมีร่องน้ำ เพื่อเป็นคลองระบายน้ำ รองรับหากเกิดสถานการณ์อุทกภัย และมีจุดก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม และจุดกลับรถที่มีรัศมีวงเลี้ยวเพียงพอ เพื่อความปลอดภัย รองรับการขยายตัวของชุมชน และปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และดำเนินการก่อสร้างบนพื้นที่เขตทาง ไม่ต้องเวนคืนที่ดินของประชาชนแต่อย่างใด

ทั้งนี้ ถนนพุทธมณฑลสาย 7 ถือว่าเป็นโครงข่ายที่สำคัญ เพราะเป็นเส้นทางลัดจากถนนบรมราชชนนีเข้าสู่ถนนเพชรเกษม ไปยังสถานที่สำคัญและแหล่งท่องเที่ยว ของจังหวัดนครปฐม. ซึ่งประชาชนได้แสดงความคิดเห็นด้วย กับทั้ง 2 โครงการ โดยจากนี้กรมทางหลวง จะดำเนินการประกวดราคาหาผู้รับจ้าง เพื่อเริ่มก่อสร้างในปี 2563 ตามแผนงาน.