



ขยาย 10 เลนสะพาน ข้ามแม่น้ำนครชัยศรี

สนทนาจรรยาวันนี้ มีข่าวกรมทางหลวงมีโครงการขยายสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี จาก 6 เป็น 10 ช่อง และขยายถนนพุทธมณฑลสาย 7 จาก 2 เป็น 4 ช่องครับ

คุณประลองยุทธ์ กสิวงศ์ ผอ.แขวงทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวง แจ้งว่า เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา แขวงทางหลวงสมุทรสาคร ได้จัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน 2 โครงการ ได้แก่ 1. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางขนานทั้งสองฝั่ง) บน ทล. 338 (ถนนบรมราชชนนี) วงเงินค่าก่อสร้าง 400 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง ปี 2563-2565 ระยะเวลาดำเนินงาน ปี 2563-2565

และ 2. โครงการก่อสร้างขยายช่องจราจร ทล. 3415 (พุทธมณฑลสาย 7) จาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร วงเงินค่าก่อสร้าง 700 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง ปี 2563-2565 โดยมีประชาชน ภาครัฐและเอกชนในพื้นที่อำเภอสามพราน อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม และพื้นที่

ใกล้เคียงร่วมรับฟังและแสดงความคิดเห็น

คุณประลองยุทธ์บอกว่า สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางขนานทั้งสองฝั่ง) บนถนนบรมราชชนนี บริเวณร้านอาหารสวัสดิ์ ปัจจุบันมีขนาด 6 ช่องจราจร ขณะที่มีการขยายโครงการทางคู่ขนานลอยฟ้าบนถนนบรมราชชนนี ทำให้ช่วงสะพานเป็นคอขวด ดังนั้นจะมีการขยายตัวสะพานเป็น 10 ช่องจราจร เพื่อให้โครงข่ายถนนและสะพานมีความต่อเนื่อง และลดปัญหาการจราจรติดขัดได้อย่างมาก

ส่วนโครงการขยายถนนพุทธมณฑลสาย 7 จากปัจจุบัน 2 เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 4 กม.นั้น จะเป็นการก่อสร้างถนนใหม่ด้านข้างของถนนปัจจุบันฝั่งละ 2 ช่องจราจร ส่วนถนนปัจจุบันตรงกลางจะปรับเป็นเกาะกลาง แบบมีร่องน้ำ เพื่อเป็นคลองระบายน้ำ โดยมีจุดก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม และจุดกลับรถที่มีรัศมีวงเลี้ยวเพียงพอ เพื่อความปลอดภัย รองรับการขยายตัวของชุมชน

การก่อสร้างบนพื้นที่เขตทางไม่ต้องเวนคืนที่ดินของประชาชนแต่อย่างใด ทั้งนี้ ถนนพุทธมณฑลสาย 7 ถือเป็นโครงการที่สำคัญ เพราะเป็นเส้นทางลัดจากถนนบรมราชชนนีเข้าสู่ถนนเพชรเกษมไปยังสถานที่สำคัญและแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดนครปฐม ซึ่งประชาชนได้แสดงความเห็นด้วยกับทั้ง 2 โครงการ จากนั้นกรมทางหลวงจะดำเนินการประกวดราคาหาผู้รับจ้างเพื่อเริ่มก่อสร้างในปี 2563.

พลีชีพ