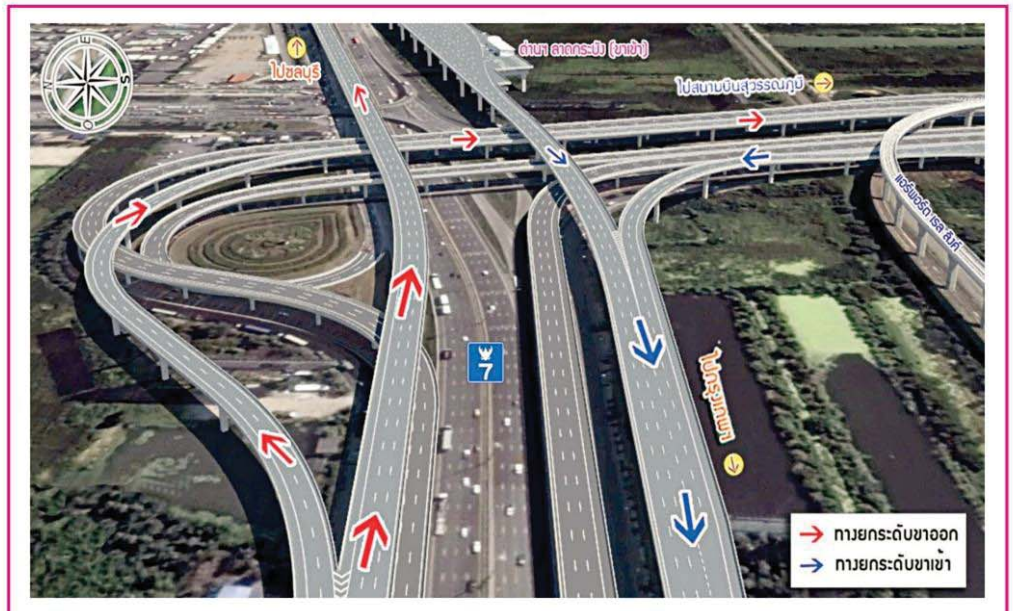


มอเตอร์เวย์ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิพร้อม

● เลียบแทน N2 ตามนโยบาย 'คักดีสยาม' ● ปรับแบบใหม่ลดผลกระทบต่อประชาชน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งความคืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 ช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่แยกคักดีสยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ระบุว่า มีผลตอบแทนการลงทุนชัดเจน น่าจะนำเงินกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ทีเอฟเอฟ) มาทดแทนการก่อสร้างโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วง N2 เกษตรฯ-นาวมินทร์ ว่า ทล.ได้จัดประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการออกแบบกรอบรายละเอียดโครงการฯ (การสัมมนาครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 10 ม.ค.ที่ผ่านมา หลังศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด



(อีไอเอ) เสร็จเรียบร้อยแล้วตั้งแต่ปี 60

เบื้องต้นได้ออกแบบเป็นทางยกระดับซ้อนบนมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 (บางนา-ชลบุรี) เริ่มต้นที่ กม.0+000 จุดเชื่อมต่อกับทางพิเศษศรีรัชบริเวณทางแยกต่างระดับศรีนครินทร์สิ้นสุดที่ กม.18+500 ระยะทาง 19 กม.ครอบคลุมพื้นที่ 5 เขต บางกะปิ ส่วนหลวง ประเวศ สะพานสูง และเขตลาดกระบัง โดยปรับปรุงรูปแบบโครงการให้ทันสมัยสอดคล้องกับสภาพเมืองที่เปลี่ยนแปลงและลดผลกระทบต่อประชาชนได้แก่ 1.บริเวณทางแยกต่างระดับศรีนครินทร์ยกระดับความสูงของทางยกระดับหลักมาลดได้โครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง พร้อมก่อสร้างทางเลี้ยววนเชื่อมทางยก

ระดับหลักทั้งขาเข้าและขาออกของโครงการกับถนนศรีนครินทร์ในทุกทิศทาง

2.ทางเชื่อมบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิออกแบบโครงสร้างทางยกระดับขนาด 2 ช่องไปกลับโดยไม่กระทบโครงสร้างรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ และโครงสร้างทางแยกต่างระดับสุวรรณภูมิ รวมถึงโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) และ 3.ทางขึ้น-ลงบริเวณลาดกระบัง (กม.18+500) ออกแบบเป็นทางยกระดับขนาด 2 ช่องไปกลับแล้วลดระดับลงสู่มอเตอร์เวย์หมายเลข 7 ระดับพื้นราบ

นอกจากนี้การก่อสร้างทางยกระดับส่วนบนเป็นคาน

คอนกรีตอัดแรงรูปกล่องหล่อ
สำเร็จรูป แยกทิศทางไป-กลับ
ด้าน 3 ช่อง รวม 6 ช่องไปกลับ
กว้างทิศทางละ 15.80 เมตร ช่วง
ยาวประมาณ 40 เมตร ความสูง
16 เมตร ตอม่อและโครงสร้าง
ส่วนใหญ่วางอยู่บริเวณร่องน้ำ
ระหว่างทางคู่ขนานและมอเตอร์
เวย์หมายเลข 7 พร้อมแนวคิด
นำระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียม
ผ่านทางแบบไม่มีช่องเก็บค่า
ผ่านทาง แบบหลายช่องจราจร
(Multi-lane free flow :
MLFF) ผู้ขับขี่ผ่านด่านโดยไม่
ต้องหยุดหรือชะลอรถที่ด่าน
ทั้งนี้ผู้ร่วมประชุมมีทั้ง
เห็นด้วยเพราะเพิ่มความสะดวก

รวดเร็วในการเดินทาง ส่วนผู้ไม่เห็นด้วยกลัวผลกระทบต่อ
เวนคืน ซึ่งเวนคืนน้อยมากส่วนใหญ่ใช้พื้นที่เขตทางหลวง
ก่อสร้างยกเว้นทางขึ้นลงที่เขตทางไม่เพียงพอโดยจะประเมินค่า
ก่อสร้างอีกครั้งคาดว่าจะใช้เวลา 3-4 เดือนจัดประชุมครั้งที่ 2
เพื่อเสนอพื้นที่เวนคืน และวงเงินลงทุนจากนั้นจะจัดประชุม
ความสนใจของเอกชนปลายปี 63 เพื่อสรุปข้อมูลโครงการเสนอ
กระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติคาดว่าจะ
เริ่มสร้างปี 65 แล้วเสร็จปี 68 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง
บนมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 เชื่อมเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
(อีอีซี) และช่วยแก้ปัญหาจราจรติดขัดบนมอเตอร์เวย์และทาง
เชื่อมเข้า-ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้วย.