

รางคู่'ลพบุรี-ปากน้ำโพ'ช้ามาก

●ติดพื้นที่ทล.เลื่อนเปิดบริการปี66

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง 148 กิโลเมตร (กม.) ว่า การก่อสร้างสัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม (ทางรถไฟยกระดับ) คืบหน้าประมาณ 13% ส่วนสัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ คืบหน้าประมาณ 48% ทั้งสองสัญญาก่อสร้างล่าช้ากว่าแผนกว่า 20% แม้ถือเป็นเรื่องผิดปกติของงานก่อสร้าง เพราะผ่านไป 1 ใน 3 ของระยะเวลาตามสัญญาแล้ว แต่งานยังล่าช้ามาก รฟท. ได้เข้าไปดูแลเป็นพิเศษแล้ว โดยพบสาเหตุที่ล่าช้ามาจากปัญหาการส่งมอบพื้นที่ โดยเฉพาะการใช้เขตพื้นที่ของกรมทางหลวง (ทล.) ต้องใช้เวลาขอเข้าพื้นที่



รายงานข่าวจากรฟท. แจ้งต่อว่า เดิมโครงการจะหมดสัญญาในเดือน มี.ค. 64 แต่เมื่องานยังล่าช้ากว่าแผนมาก คาดว่าต้องต่อสัญญาไปอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือน จะส่งผลให้การเปิดบริการล่าช้าตามไปด้วย จากเดิมจะเปิดบริการประมาณปี 65 เลื่อนเปิดเป็นปี 66 ทั้งนี้หากปลายปี 63 ยังไม่สามารถเร่งงานให้ล่าช้ากว่าแผนต่ำกว่า 20% ได้ นอกจากมีผลกระทบเกิดขึ้นต่อการเปิดบริการล่าช้ากว่ากำหนดแล้วยังมีผลกระทบต่อการเดินทางด้วย เพราะไม่สามารถขยายคอขวดที่เป็นจุดวิกฤติของเส้นทางการเดินรถของสายเหนือได้

รายงานข่าวจากรฟท. แจ้งอีกว่า โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 แบ่งเป็น 3 ภูมิภาค ได้แก่ สายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ(อีสาน) และสายใต้ ได้เลือกขยายในจุดที่เป็นคอขวดในการเดินรถ และต้องได้รับการแก้ปัญหาอย่างเร่งด่วนก่อนเปรียบเหมือนการขยายหลอดเลือด ถ้าเราไม่

สามารถขยายได้เลือดก็จะเดินไม่สะดวก

เวลานี้โครงการรถไฟทางคู่สายใต้ และสายอีสาน กำลังเดินหม้ออย่างต่อเนื่อง ดังนั้นหากรถไฟทางคู่ในภาคอื่น ๆ เปิดเดินรถได้ตามแผนในปี 65 ขณะที่สายเหนือยังเปิดเดินรถไม่ได้ จะทำให้เสียโอกาสโดยเฉพาะในจุดที่เป็นคอขวด หลังจากนั้นจะมีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะที่ 2 และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ อีก จะทำให้เส้นทางสายเหนือเดินทางไม่สะดวกด้วย.