

GULF เทงบฯลงทุน 2 โรงไฟฟ้า-ระบบน้ำไฟ

■ **ป็นไปตามแผนที่บริษัท กัลฟ์** เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF ได้ประกาศ เตรียมที่จะเดินหน้าการลงทุนโครงการในธุรกิจหลักด้านพลังงาน ทั้งในและต่างประเทศ และเพิ่มสัดส่วนการลงทุนในโครงการที่เป็นประโยชน์กับสาธารณะตามนโยบายของภาครัฐ (public utility) โดยวางงบประมาณสำหรับการลงทุนปี 2563 ไว้ที่ 20,000 ล้านบาท

เริ่มเปิดศักราชใหม่ในเดือนมกราคม GULF เข้าลงทุน 3 โปรเจกต์ ในบริษัท หินกองเพาเวอร์โฮลดิ้ง จำกัด (HKH) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) (RATCH) สัดส่วน 49% เพื่อดำเนินโครงการโรงไฟฟ้า หินกอง ขนาดกำลังการผลิต 1,400 เมกะวัตต์ (MW) ต.หินกอง จ.ราชบุรี ซึ่งจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2564 และแล้วเสร็จในปี 2567-2568

โครงการโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ กำลังการผลิต 540 เมกะวัตต์ ด้วยงบลงทุน 120 ล้านบาท ผ่านบริษัท บูรพา พาวเวอร์โฮลดิ้ง จำกัด ซึ่งปัจจุบันโครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ ในปี 2570

และบริษัท แบนค็อก สมารท์ เอ็นเนอร์จี้ จำกัด หรือ BSE ซึ่งเป็นกิจการร่วมค้าระหว่าง GULF และ Mitsui & Co., Ltd. และ Tokyo Gas Engineering Solutions Corporation ได้ลงนามสัญญาเพื่อดำเนินโครงการระบบจำหน่ายกระแสไฟฟ้า ระบบผลิตน้ำเย็นแบบรวมศูนย์ (district cooling system) ให้โครงการ One Bangkok

นายสารัชต์ รัตนาวะดี กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร GULF

เปิดเผยว่า เป้าหมายของการเข้าไปลงทุนในโครงการวัน แบงค็อก เพื่อจะวางระบบไฟฟ้า น้ำร้อน น้ำเย็น รองรับโครงการดังกล่าว ซึ่งหากมีโอกาสหลังจากนี้ “อาจจะ” พิจารณาย้ายการลงทุนไปยังโครงการอื่นด้วย

สำหรับแผนการลงทุนปีนี้บริษัทยังมุ่งแสวงหาโอกาสการลงทุนทั้งในและต่างประเทศ ในส่วนการขยายการลงทุนในต่างประเทศ ปัจจุบันกัลฟ์ลงทุนโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ 326 เมกะวัตต์ในโอมาน และมีแผนจะขยายกำลังการผลิตเพิ่ม เช่นเดียวกับเวียดนามที่ได้ลงทุนโรงไฟฟ้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) กำลังผลิต 6,000 เมกะวัตต์ ขณะนี้รอเพียงความชัดเจนของแผน master plan

“เราไม่ได้ลงทุนโดยฉวยจังหวะค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้น แต่เป็นการลงทุนตามแผนงาน และเพื่อกระจายความเสี่ยง แม้ว่าอัตราแลกเปลี่ยนจะแข็งค่าในทิศทางเดียวแต่บริษัทได้ป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน โดยทำสัญญาซื้อขายเงินตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (forward) ไว้จึงไม่ได้รับผลกระทบมากนัก สำหรับแผนการขยายการลงทุนออกไปต่างประเทศได้มีการหารือกับบริษัทพันธมิตร RATCH ไว้หลายโครงการ เพราะมองว่าไม่สามารถเดินทางไปลำพังได้ และที่สำคัญแต่ละคนก็มี resource ที่เชี่ยวชาญ คาดว่าจะเห็นความร่วมมือการลงทุนธุรกิจไฟฟ้าในต่างประเทศของทั้งสองบริษัทอย่างแน่นอน”

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าบริษัทจะเน้นลงทุนในธุรกิจที่มีความเชี่ยวชาญอย่างธุรกิจไฟฟ้า แต่อีกด้านได้เพิ่มสัดส่วนการลงทุนในโครงการระบบสาธารณูปโภค โครงสร้างพื้นฐานที่เป็นประโยชน์ต่อประเทศ

โดยขณะนี้เร่งดำเนินการก่อสร้าง



สารัชต์ รัตนาวะดี

โครงการที่ลงนามไว้ในปีที่ผ่านมามีประกอบด้วย โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) ซึ่งขณะนี้ได้รับหมวกก่อสร้างแล้ว คาดว่าในส่วนการถมทะเลและท่าเรือจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ในไตรมาส 2 นี้ จะแล้วเสร็จในอีก 2 ปีข้างหน้า วงเงินลงทุนก่อสร้างประมาณ 12,900 ล้านบาท หลังจากนั้นจะลงทุนสร้าง LNG terminal คาดว่าจะใช้เวลาอีกประมาณ 3-4 ปี ส่วนการร่วมประมูลนำเข้า LNG หรือไม่ยังต้องรอความชัดเจนจากภาครัฐว่าจะดำเนินการอย่างไร จึงจะพิจารณาความเป็นไปได้ในการลงทุน

ขณะที่การลงทุนในโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งปีก่อนได้มีการร่วมลงทุนมอเตอร์เวย์ 2 เส้นทาง คาดว่าจะลงนามในเร็ว ๆ นี้

“สารัชต์” ยังคงเน้นย้ำว่าจะไม่ลงทุนในธุรกิจที่ไม่ใช่ธุรกิจหลักวันแต่จะเป็น public utility ที่ภาครัฐสนับสนุนให้เข้าร่วมเพื่อทำให้เกิดการแข่งขันราคาที่ดี

ส่วนโอกาสที่จะลงทุนสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าตามนโยบายที่รัฐบาลสนับสนุนนั้น เขามองว่า “หากเป็นโครงการสำคัญที่รัฐบาลหวังจะกระตุ้นให้เกิดอย่างรถยนต์ไฟฟ้า รัฐต้องเป็นหัวทอกในการลงทุนพัฒนาสถานีชาร์จให้กระจายไปตามจุดต่าง ๆ ที่อยู่ไกล เช่นเดียวกับ การส่งเสริม NGV ที่ ปตท.ต้องไปลงทุนสร้างท่อก่อนอย่างในอดีต จะทำให้เกิดการใช้งานอย่างแพร่หลายในเวลาต่อมา”