

ฝุ่นพิษ2.5ยังเกินควบคุม พบชร.แก้เกี่ยวฝุ่นด้วย

ไทยโพสต์ ● กทม.-ปริมาณมลพิษ PM 2.5 ยังพุ่ง! เกินมาตรฐาน 44 พื้นที่ คนกรุงไม่พอใจภาครัฐไร้หน้าแก้ปัญหา พบชร.ฝุ่นพิษประสานงานสู้ฝุ่น ดึงนักวิชาการ-เอกชน เข้าร่วม พท.ชงยุติคดีฟ้องให้สภาตั้ง "องค์กรพิทักษ์สิ่งแวดล้อม" ดูแลโดยตรง

เมื่อวัน 19 มกราคม เวลา 15.00 น. กรมควบคุมมลพิษรายงานข้อมูลคุณภาพอากาศว่า ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยกรมควบคุมมลพิษร่วมกับ

อ่านต่อหน้า 10

ฝุ่นพิษ 2.5

กรุงเทพมหานคร (กทม.) จำนวน 54 สถานี ตรวจวัดค่าได้ 43-87 ไมโครกรัม (มคก./ลูกบาศก์เมตร (ลบ.ม.) (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 50 มคก./ลบ.ม.) โดยปริมาณฝุ่นละอองในภาพรวมมีแนวโน้มลดลงในหลายพื้นที่จากช่วงเช้า โดยพบพื้นที่ที่มีปริมาณฝุ่นละอองอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ (พื้นที่สีส้ม) 44 พื้นที่ ประชาชนในพื้นที่ดังกล่าวควรลดเวลาการทำกิจกรรมกลางแจ้ง ใช้อุปกรณ์ป้องกันตนเองหากมีความจำเป็น และติดตามสถานการณ์ฝุ่นละอองอย่างใกล้ชิด

ทั้งนี้ ในส่วนของกรุงเทพฯ พบว่าเขตพระนครมีค่า PM 2.5 เกินมาตรฐานสูงสุดที่ 87 มคก./ลบ.ม.

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น "นิด้าโพล" สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

(นิด้า) เปิดเผยผลสำรวจของประชาชน เรื่อง "การจัดการวิกฤติฝุ่นละออง" ทำการสำรวจระหว่างวันที่ 15-16 ม.ค. 2563 จากประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร รวมทั้งสิ้นจำนวน 1,256 หน่วยตัวอย่าง พบว่าการปฏิบัติตัวเมื่อเผชิญปัญหาจากวิกฤติฝุ่นละอองของประชาชน ร้อยละ 69.98 สวมหน้ากากอนามัยเวลาออกนอกบ้าน, ร้อยละ 21.50 หลีกเลี่ยงการเดินทางออกนอกบ้าน, ร้อยละ 10.59 งดทำกิจกรรมกลางแจ้ง, ร้อยละ 6.61 ใช้เครื่องฟอกอากาศ, ร้อยละ 5.41 ปิดประตู-หน้าต่างกันฝุ่น, ร้อยละ 3.66 ใช้ชีวิตตามปกติไม่ได้ทำอะไรเลย, ร้อยละ 3.50 ไม่สนใจ เพราะอยู่ในพื้นที่ที่ไม่ได้รับผลกระทบจากฝุ่นละออง

ด้านประสิทธิภาพในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง พบว่า ร้อยละ 2.47 ระบุว่า มีประสิทธิภาพมาก เพราะหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องมีการจัดการแก้ปัญหาที่ดี, ร้อยละ 17.60 ระบุว่าค่อนข้างมีประสิทธิภาพ เพราะมีการพ่นละอองน้ำเพื่อลดฝุ่น มีการแจ้งเตือนเขตพื้นที่สีแดง ทำให้ประชาชนได้เตรียมพร้อมรับมือ ขณะที่บางส่วนระบุว่าไม่ได้เกี่ยวกับหน่วยงานภาครัฐ แต่เป็นที่ตัวบุคคลในการทำให้เกิดฝุ่นละออง, ร้อยละ 40.84 ระบุว่าไม่ค่อยมีประสิทธิภาพ

เพราะหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องยังแก้ไขได้ไม่ตรงจุด ทำงานไม่จริงจัง ไม่ต่อเนื่อง ควรมีมาตรการอย่างจริงจัง ที่เป็นรูปธรรมในการควบคุม เช่น การก่อสร้าง รถควัน

ดำ หรือผู้ที่ก่อให้เกิดมลพิษ, ร้อยละ 36.22 ระบุว่าไม่มีประสิทธิภาพเลย เพราะการจัดการของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องยังไม่มีมาตรการจริงจัง ไม่มีการแก้ปัญหาที่เป็นรูปธรรม

ท้ายที่สุด เมื่อถามถึงการมีส่วนช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองของประชาชน พบว่า ส่วนใหญ่ ร้อยละ 30.57 ระบุว่าใช้บริการขนส่งสาธารณะแทนการขับรถส่วนตัว รองลงมา ร้อยละ 24.20 ระบุว่า ฉีดน้ำล้างฝุ่นละอองหน้าบ้านตนเอง, ร้อยละ 23.09 ระบุว่าหยุดเผาขยะ ไม้ ไม้ เศษวัสดุ, ร้อยละ 21.66 ระบุว่าไม่มีส่วนช่วยลดปัญหาฝุ่นละออง เพราะการใช้ชีวิตประจำวันไม่ได้ทำอะไรหรือสร้างปัญหาอะไรเกี่ยวกับฝุ่น อยู่แต่ที่บ้าน/อาคารไม่ได้ไปไหน ขณะที่บางส่วนระบุว่าเนื่องจากจำเป็นต้องใช้รถส่วนตัวเพื่อไปทำงาน, ร้อยละ 16.96 ระบุว่าดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเวลาจอดรถ, ร้อยละ 8.20 ระบุว่าหยุดการจุดธูปประทัด, ร้อยละ 7.48 ระบุว่านำรถไปเข้าอู่เพื่อแก้ไขปัญหาคันดำ, ร้อยละ 2.23 ระบุว่าหยุดการก่อสร้าง

ฝุ่นพิษประสานงานสู้ฝุ่น

ที่พรรคพลังประชารัฐ นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รมว.พลังงาน และเลขาธิการพรรคพลังประชารัฐ แถลงข่าวกรณีแก้ปัญหาฝุ่น PM2.5 ว่าพรรคพลังประชารัฐสนใจแก้ไขปัญหาในระยะสั้น 2 เดือนนี้ โดยร่วมมือกับทีมนักวิชาการ ในระยะกลางและระยะยาว เพื่อแก้ปัญหาต่อไป และป้องกันปัญหาในช่วงปีหน้าอย่างไรจะดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ยืนยันว่าพรรคพลังประชารัฐมีความเป็นห่วงประชาชน และขอให้ช่วยกันทำเพื่อลูกหลาน ทำให้มลพิษ

มีปัญหาต่อสุขภาพน้อยที่สุด อย่างไรก็ตาม ฝุ่นพิษเป็นปัญหาทั่วโลกมาแล้ว สำหรับประเทศไทยในช่วง 2 ปีนี้ค่อนข้างแรง เราต้องร่วมมือกับรัฐบาล ภาควิชาการ ภาคเอกชน เพื่อศูนย์ประสานงานด้านฝุ่น PM2.5 ที่จะตั้งขึ้นเป็นส่วนประสานงาน เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัย

น.ส.ภาดาที วรกานนท์ ส.ส. กทม. พรรคพลังประชารัฐ กล่าวว่า จะมีการเปิดศูนย์ฯ อย่างเป็นทางการในสัปดาห์หน้า โดยนายสนธิรัตน์ได้มอบหมายให้ตนเป็นผู้อำนวยการศูนย์ดังกล่าว เพื่อช่วยกันคิดหาทางสู้กับปัญหาฝุ่นและผลักดันนโยบายแก้ไขได้จริง พร้อมกับจะประสานงานกับภาควิชาการ จัดหาองค์ความรู้มอบแก่ประชาชน รวมถึงเทคโนโลยีจะสามารถให้ประชาชนช่วยเหลือตัวเองในเมืองต้นได้ อาทิ ปัจจุบันมีเทคโนโลยีที่จะจับฝุ่น PM 2.5 ได้แล้วโดยเป็นละอองน้ำประมาณ 15 ไมครอน ซึ่งในสัปดาห์หน้าจะมาสอนวิธีประกอบอุปกรณ์เพื่อให้ประชาชนนำไปใช้ได้ทันที นอกจากนี้ยังมีการพูดถึงมอส ซึ่งเป็นพืชชนิดหนึ่งที่สามารถกรองดักฝุ่นในอากาศได้เป็นอย่างดีเทียบเท่ากับต้นไม้เป็น 100 ต้น ซึ่งในสัปดาห์หน้าจะได้มาให้รายละเอียดกันอีกครั้ง

ในช่วงเช้าวันเดียวกัน นายธนาธร จึงรุ่งเรืองกิจ หัวหน้าพรรคอนาคตใหม่, นายปิยบุตร แสงกนกกุล เลขาธิการพรรค, น.ส.พรรณีการี วานิช โฆษกพรรค พร้อมด้วย ส.ส.เขต กทม.ของพรรค ลงพื้นที่กรุงเทพมหานคร รมรรงค์แจกหน้ากากอนามัยป้องกันฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ให้กับประชาชน ที่ตลาดรุ่งเจริญ เขตยานนาวา และวงเวียนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จากนั้นช่วงบ่ายจะลงพื้นที่ตลาดมาวิน พระราม 2 หมู่บ้านเศรษฐกิจ บางแค และช่วงเย็นที่สยามสแควร์ และบริเวณสถานีรถไฟฟ้าเอกมัย

นายธนาธรกล่าวว่า รัฐบาลควรเร่งแก้ไขปัญหามลพิษด้าน

การบรรเทาผลกระทบต่อสุขภาพประชาชน ด้วยการให้ข้อมูลเพื่อตระหนักถึงปัญหา รวมถึงการแจกหน้ากากป้องกันฝุ่นให้กับประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มคนที่มียาได้น้อย และเข้าไม่ถึงหน้ากากอนามัยชนิดที่กันฝุ่น PM 2.5 ได้ ทั้งนี้ หากค่าของฝุ่นจะสูงมีมากจนส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ควรมีการปิดเรียนชั่วคราว ซึ่งเป็นมาตรการของทุกประเทศที่ประสบปัญหามลพิษ และต้องคิดล่วงหน้าว่าหากปีหน้าต้องเผชิญปัญหาก็จะอย่างไร

ของศักรพิทักษ์สิ่งแวดล้อม
ด้าน น.ส.สรวิสนันท์ อรรถนพพร ส.ส.ขอนแก่น และรองโฆษกพรรคเพื่อไทย เปิดเผยว่า ประเทศไทยมีปัญหาเชิงโครงสร้าง ไม่มีหน่วยงานใดมีบทบาทรับผิดชอบโดยตรงด้านพัฒนาและพิทักษ์สิ่งแวดล้อม และเมื่อมีปัญหาเช่นฝุ่น PM2.5 ไม่มีใครออกตัวรับผิดชอบหน้าที่ ส่วนรัฐบาลไม่มีผู้เชี่ยวชาญคอยให้คำแนะนำในการออกมาตรการที่ถูกต้องและมีประสิทธิภาพ จึงขอเสนอญัตติด่วนต่อที่ประชุมสภาผู้แทนเพื่อพิจารณาแต่งตั้ง "องค์กรพิทักษ์สิ่งแวดล้อม" ที่จะเป็นหน่วยงานที่รวมผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน มีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรง ศึกษาออกแบบแผนบูรณาการด้านสิ่งแวดล้อมระยะยาว ซึ่งหลายประเทศ เช่น สหรัฐอเมริกา มีหน่วยงาน Environmental Protection Agency - EPA ทำหน้าที่โดยตรง ส่วนจีนสามารถแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศได้ภายใน 6 ปี โดยให้ความสำคัญกับงบประมาณพิทักษ์สิ่งแวดล้อม ราว 10 ล้านล้านบาท

นายสรวิฐ ทรงแคว้ง อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวงทั่วประเทศ ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองขนาดเล็ก หรือ PM 2.5 ด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขปัญหามลพิษใน 2 กรณี คือ กรณีที่ระดับ

ปริมาณฝุ่น PM 2.5 มีค่าไม่เกิน 50 มคก./ลบ.ม. และกรณีเกิดสถานการณ์วิกฤติที่ระดับปริมาณฝุ่น PM 2.5 มีค่าเกิน 50 มคก./ลบ.ม.ขึ้นไป

สำหรับกรณีเกิดสถานการณ์วิกฤติที่ระดับปริมาณฝุ่น PM 2.5 มีค่าเกิน 50 มคก./ลบ.ม.ขึ้นไป กรมทางหลวงจะดำเนินการดังนี้ การปล่อยปล่อยละอองน้ำความดันสูง ซึ่งปัจจุบันติดตั้งไว้จำนวน 15 แห่ง เพื่อดักจับฝุ่นละอองฝุ่น PM 2.5 ดำเนินการช่วงเวลา 18.00-23.00 น. และกำชับให้หน่วยงานในสังกัดแก้ไขปัญหามลพิษจราจรติดขัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และหน้าด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยศึกษาและจัดทำแผนแก้ปัญหาด้านเก็บค่าผ่านทางฯ ให้รถสามารถผ่านด่านฯ ได้โดยเร็ว ไม่หยุดชะงัก เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษอีกทาง รวมทั้งร่วมมือกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทยรณรงค์และกำหนดมาตรการจูงใจให้ผู้ใช้ทาง หันมาใช้ M-Pass และ Easy Pass

นายวิบูลย์ ฤกษ์ศิระทัย ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เปิดเผยว่า กฟผ.คำนึงถึงหนึ่งในสาเหตุสำคัญของการเกิด PM 2.5 คือการเผาไหม้ จึงได้ออกมาตรการป้องกัน ดังนี้ 1.รณรงค์ประชาชนรอบเขื่อนและโรงไฟฟ้า ห้ามจุดไฟเผาป่า และวัชพืช 2.กฟผ.ร่วมกับชุมชนจัดตั้งทีมเฝ้าระวังไฟป่า เพื่อร่วมกันทำแนวกันไฟป่าและจัดทีมดับไฟป่าเพื่อร่วมปฏิบัติการกำจัดไฟป่าให้สงบลงได้อย่างรวดเร็ว และ 3.จัดโครงการสร้างฝายชะลอน้ำรอบพื้นที่เขื่อนของ กฟผ. เพื่อเพิ่มความชุ่มชื้นให้กับผืนป่าและลดโอกาสของการเกิดไฟป่า

นอกจากนี้ เพื่อช่วยลดและบรรเทาปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่น PM 2.5 บริเวณสำนักงานใหญ่ กฟผ. จ.นนทบุรี และพื้นที่ชุมชนโดยรอบอย่างเร่งด่วน กฟผ.จึงได้ออกมาตรการเปิดระบบพ่นละอองไอน้ำบนยอดตึก 20 ชั้นของสำนักงานใหญ่ กฟผ. จ.นนทบุรี.