

5เขตกทม.มีฝุ่นพิษ แม่น้ำแม่แย้มแห้งขอด

แม่น้ำแม่แย้มแห้งกระทบประชาชนสองฝั่งชายแดนไทย-พม่า ไม่มีน้ำดิบทำประปา ขณะที่ชาวบ้าน 5 อำเภอ ★ มีต่อหน้า 14

5เขตกทม.

☆ ต่อจากหน้า 1

ของจังหวัดตากขาดน้ำอุปโภคบริโภค ต้องรอคอยรถน้ำที่มีหน่วยงานต่างๆหมุนเวียนกันไปแจกจ่ายถึงที่ส่วนแม่แย้มเหือดแห้งชาวบ้านบางระกำ จ.พิษณุโลกต้องลงทุนเจาะบ่อในแปลงนาด้านประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยองห้วยแล้งลามถึงภาคอุตสาหกรรม หลังแหล่งน้ำต้นทุนในจังหวัดมีใช้เพียง 80 วันเท่านั้น กรุงเทพฯยังเผชิญหมอกควันเกินมาตรฐานถึง 5 เขต คพ.ชี้สาเหตุจากสภาพความกดอากาศเกิดภาวะฝาชึ้นรอบ ทำฝุ่นพิษสะสมอีกพักใหญ่

สถานการณ์ภัยแล้งขยายวงกว้างมากขึ้น โดยเมื่อวันที่ 18 ม.ค.ที่ จ.ตาก แม่น้ำแม่แย้มที่กั้นพรมแดนไทย-พม่าอำเภอซีกตะวันตกของจังหวัด ประกอบด้วยแม่สอด พบพระ อุ้มผาง แม่ระมาด และท่าสองยาง เริ่มประสบปัญหาขาดแคลนน้ำอุปโภคบริโภค จากภาวะน้ำในแม่น้ำแม่แย้ม แหล่งน้ำสำคัญหล่อเลี้ยงชีวิตประชาชนทั้งสองประเทศลดลงอย่างมาก บางจุดแห้งขอด ทำให้ไม่มีน้ำดิบไปใช้ทำประปาหลายหน่วยงานได้บรรทุกน้ำไปแจกจ่ายให้กับชาวบ้านล่าสุดนายสมิท ทองมา ผอ.แขวงทางหลวงตากที่ 2 สั่งรถบรรทุกน้ำหมวดการทางอุ้มผาง หมวดการทางแม่ระมาดและหมวดการทางท่าสองยางไปให้ประชาชนในถิ่นทุรกันดารอย่างทั่วถึงทุกวันเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจนกว่าจะเข้าสู่ฤดูฝน

ส่วนในพื้นที่ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก แม่น้ำยมสายหลักและแม่น้ำยมสายเก่าที่ไหลผ่านคลองเมม ต.ท่าช้าง อ.พรหมพิราม ผ่านคลองแม่ระหัน คลองบางแก้ว และคลองวังแร่ รวมถึงแหล่งน้ำต่างๆในพื้นที่อยู่ในสภาพแห้งขอดเหลือน้ำยังเป็นแอ่งๆและถูกชาวบ้านใช้เครื่องสูบน้ำดันน้ำขึ้นไปใส่ภาชนะตลอดสาย คาดว่าอีกไม่กี่วันน้ำจะแห้งหมดจนไม่เหลือติดกันคลอง นับว่าภัยแล้งรุนแรงใกล้เคียงปี 58 บางรายลงทุนเจาะบ่อบาดาลในแปลงนาเพื่อสูบน้ำมาหล่อเลี้ยงต้นข้าว นายดำรง ทองรอด อายุ 70 ปี ชาวบ้านบ้านห้วยชัน หมู่ 5 ต.ท่านางงาม อ.บางระกำ

เผยว่า ทำนา 20 ไร่ เดิมใช้น้ำจากคลองบางแก้วหรือแม่น้ำยมสายเก่าเป็นหลัก ปกติชลประทานจะส่งน้ำจากแม่น้ำน่านมาช่วย แต่ปีนี้งดส่งน้ำ ต้องหันไปเจาะบ่อหลุมเงินไป 20,000 บาท

ด้านนายสมศักดิ์ บ่องเขาย้อย กำนันตำบลท่านางงามกล่าวว่า นาปรังรอบนี้ชาวบ้านใน ต.ท่านางงามปลูกข้าวเต็มพื้นที่ 25,000 ไร่ แม้ว่าจะมีการประกาศแจ้งเตือนไปแล้วว่ามีน้ำไม่เพียงพอแต่ชาวบ้านไม่เชื่อเพราะช่วงแรกหลังหมดน้ำฝนใหม่ๆ น้ำในคลองบางแก้วค่อนข้างมาก เพราะมีการเตรียมกักเก็บน้ำไว้เมื่อชวานาเห็นน้ำมากก็คิดว่าน้ำจะเพียงพอทำนา แต่หลังทำนาไปไม่นานน้ำก็ค่อยๆเหือดแห้ง ตอนนี้ในคลองบางแก้วแทบไม่เหลือน้ำเลย แต่ส่วนใหญ่ชาวบ้านที่นี่จะมีบ่อบาดาลในพื้นที่ของตัวเองคนไหนไม่มีก็ต้องลงทุนเจาะบ่อบาดาลใหม่เพื่อสูบน้ำใส่มาให้ข้าวรุ่นนี้รอดไปได้

ที่ อ.คอนจัน จ.กาฬสินธุ์ภัยแล้งขยายวงกว้างแหล่งน้ำต่างๆแห้งขอด ไม่มีน้ำใส่ข้าวนาปรังทำให้ต้นข้าวที่ทยอยแห้งใกล้ยืนต้นตาย หากไม่มีน้ำจะทำให้ข้าวตายยกแปลงแน่นอน ทั้งนี้ชวานา ต.คอนจันที่ประสบภัยแล้งเผยว่าช่วงก่อนทำนาปรังมีฝนตกลงมาทำให้ชาวบ้านเร่งไถหว่าน ตอนนี้ข้าวโตมากแล้วแต่ไม่มีน้ำเลย ทำให้พื้นดินแตกกระแหง ไม้รู้จะไปหาพื้นที่ไหนมาใส่ข้าว เพราะแถวนี้ไม่มีแหล่งน้ำสำรองอยากให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาทางช่วยเหลือเพื่อให้ข้าวรอดตายผ่านช่วงวิกฤตินี้ไปได้เนื่องจากอาชีพทำนาเป็นอาชีพเดียวที่เลี้ยงคนในครอบครัว

ส่วน จ.ระยอง ภัยแล้งไม่เพียงแต่กระทบภาคการเกษตรและน้ำกินน้ำใช้ในครัวเรือนแต่ยังเดือดร้อนไปถึงภาคอุตสาหกรรม ล่าสุดนายสุรพล สุทธิจินดา ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยองเผยว่า จากสถานการณ์น้ำในอ่างเก็บน้ำสำคัญใน จ.ระยอง ไม่มีน้ำจะเป็นอ่างดอกกรายอ่างหนองปลาไหล อ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ รวมถึงอ่างเก็บน้ำประแสร์ แหล่งน้ำต้นทุนของจังหวัดอยู่ในสภาวะวิกฤติต่ำกว่าปี 48 ที่เกิดวิกฤติการขาดแคลนน้ำอย่างรุนแรง โดยปีนี้โครงการ

ชลประทานจังหวัดระยองคาดว่าจะมีน้ำใช้ไม่เกิน 70 หรือ 80 วันเท่านั้นอาจส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรม ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งมือหามาตรการมารองรับทั้งระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว เพื่อเตรียมรับมือกับวิกฤติขาดน้ำในปี นี้ และขอเรียกร้องให้ชลประทานจังหวัดระยองเปิดเผยข้อมูลน้ำที่แท้จริง เพราะที่ผ่านมาเหมือนยังปกปิดข้อมูลหรือรายงานไม่ตรงกับความเป็นจริง

ด้านนายสมเกียรติ ประจางษ์ เลขานุการสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) พร้อมคณะลงพื้นที่หมู่ 9 บ้านโยทะกา ต.บางเตย อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี ติดตามสถานการณ์น้ำ หลังฤดูแล้งนี้ มีปัญหาน้ำไม่พอ รวมถึงไม่มีระบบน้ำประปาใช้ ต้องอาศัยน้ำผิวดินเป็นหลัก และสูบน้ำจากลุ่มน้ำปราจีนบุรีและแม่น้ำบางปะกงมาใช้ แต่มีปัญหาคูณภาพน้ำสกปรก และค่าความเค็มเกินมาตรฐานแหล่งน้ำคลองสายต่างๆที่มีสภาพตื้นเขิน ทำให้น้ำไหลไม่สะดวก ทั้งนี้ นายทนงศักดิ์ ล้อชูสกุล ผอ.สำนักทรัพยากรน้ำบาดาล เขต 3 (สระบุรี) เผยว่ากรมทรัพยากรน้ำบาดาลจัดสรรงบประมาณปี 62 เพื่อพัฒนาน้ำบาดาลแก้ไขปัญหาบ้านโยทะกา จำนวน 73 ครัวเรือน 210 คน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากภาวะการขาดแคลนน้ำและมีคุณภาพน้ำที่ดีในภาคอุปโภคบริโภค

ขณะที่กทม.ยังเผชิญกับหมอกควันและฝุ่นพิษ โดยกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) รายงานสภาพอากาศพื้นที่ กทม. วันที่ 18 ม.ค.ว่า ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในพื้นที่ กพ.ร่วมกับ กทม. จำนวน 54 สถานี ตรวจวัดค่าได้ 41-86 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มคก./ลบ.ม.) (ค่ามาตรฐานไม่เกิน 50 มคก./ลบ.ม.) ปริมาณฝุ่นละอองในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเกือบทุกพื้นที่เมื่อเทียบกับช่วงเช้าของวันที่พื้นที่ที่มีปริมาณฝุ่นละอองอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพหรือพื้นที่สีส้ม 41 สถานี 5 ลำดับพื้นที่ที่มีปริมาณฝุ่นสูงสุดคือ 1.เขตพระนคร 86 มคก./ลบ.ม 2.เขตวังทองหลาง 79 มคก./ลบ.ม 3.เขตบึงกุ่ม 74 มคก./ลบ.ม 4.เขตคลองเตย 73 มคก./ลบ.ม และ 5.เขตหลักสี่ 72 มคก./ลบ.ม

สำหรับหมอกควันภาคเหนือพบว่าคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์สีม่วงถึงเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ โดยพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นสีเขียว (คุณภาพอากาศดี) 7 พื้นที่ พื้นที่สีส้ม (คุณภาพอากาศเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ) 6 พื้นที่ และพื้นที่สีเหลือง

(คุณภาพอากาศปานกลาง) 4 พื้นที่ ประชาชนในพื้นที่ดังกล่าวควรลดทำกิจกรรมกลางแจ้งและติดตามสถานการณ์ฝุ่นละอองอย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ กพ.ยังคงรายงานสถานการณ์และแจ้งประสานข้อมูลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการควบคุมกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการ “ภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ” อย่างเร่งด่วนเพื่อบรรเทาสถานการณ์ฝุ่นละอองให้กลับสู่ปกติ

นายประลอง ดำรงค์ไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ กล่าวว่า ฝุ่นละออง PM2.5 มีแนวโน้มสูงขึ้น สาเหตุการเพิ่มขึ้นของค่าฝุ่นละอองจมนี้อาศัยอยู่ในเกณฑ์ที่เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ โดยเฉพาะกลุ่มเสี่ยงประกอบด้วย 1.สาเหตุจากสภาพอุตุนิยมวิทยาที่ไม่สามารถควบคุมได้เช่น เกิดภาวะลมสงบต่อเนื่องในหลายพื้นที่ของ กทม. และปริมณฑล ทำให้การกระจายตัวของฝุ่นละอองลดต่ำลง ประกอบกับสภาพความกดอากาศในพื้นที่ประเทศไทยเกิดภาวะผ่าชีครอบ (inversion) ระดับต่ำกว่า 1 กม. ทำให้มีการสะสมตัวของฝุ่นละออง 2.สาเหตุจากการจราจรถือว่าติดขัดมากที่สุดในรอบสัปดาห์ของวันทำงาน มีดัชนีรถติดสูงสุดที่ 7.2 หมายถึงการจราจรในภาพรวมหลายเส้นทางติดขัดและเคลื่อนตัวช้า อย่างไรก็ตาม หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการการติดตามแผนเร่งด่วน โดยเฉพาะการอำนวยความสะดวกในการจราจร เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด