



▲ **ดักฝุ่นพิษ...**กรมทางหลวงติดตั้งเครื่องปล่อยฝอยละอองน้ำ จำนวน 15 จุด เพื่อดักฝุ่นแก้ปัญหามลพิษ PM2.5 เกินค่ามาตรฐาน โดย 1 ในนั้นคือที่สะพานลอยคนข้าม บริเวณด่านฯ ทับช้าง 1 (มุ่งหน้าบางพลี) บนทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9

ฝุ่นพิษพุ่งซ้ำซาก ชาวบ้านทุกซอกซอมน เสอด้งอด้งค้กรฯ แก้ปัญหายังยั้ง

กรุงเทพฯ-ปริมาณมลพิษยังอ่วม
หมันตักภัยฝุ่นคลุมทั่วเมือง 46 จุด
ริมถนนสามเสน ◆**อ่านต่อหน้า 9**

ฝุ่นพิษ

□ **ต่อจากหน้า 1**

หนักสุดเป็นพื้นที่สีแดง คพ. สั่งหน่วยงานห้ามรถบรรทุกเข้าในเขตเมือง “กรมทางหลวง” คุมเข้มงานก่อสร้าง-บำรุงทาง ติดตั้งเครื่องปล่อยฝอยละอองน้ำ 15 แห่ง จับมือตำรวจจับรถควันดำ-จอดแช่ “พปชร.” จ่อเปิดศูนย์ประสานงานด้านฝุ่น พร้อมผลักดันนโยบายแก้ไขได้จริง “พท.” เสอ ครม. ตั้ง “องค์กรพิทักษ์สิ่งแวดล้อม” แก้ปัญหาระยะยาว ขณะที่หลายจังหวัดวิกฤติ ทั้งภาคเหนือ-อีสาน-ตะวันออก เมื่อวันที่ 19 ม.ค. นายประลอง ดำรงค์

ไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ(คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) กล่าวว่า สถานการณ์ฝุ่นละอองที่เื่อม 2.5 ในกรุงเทพฯ และปริมณฑลมีแนวโน้มสูงขึ้นเมื่อเทียบกับเมื่อวันที่ 18 ม.ค.ที่ผ่านมา สาเหตุจากสภาพอากาศที่ลมสงบ ทำให้การสะสมของฝุ่นละอองเพิ่มสูงขึ้น โดยคุณภาพอากาศมีเกินค่ามาตรฐานเป็นพื้นที่สีส้ม มีผลกระทบต่อสุขภาพรวม 46 จุด วัดค่าได้ 45-93 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มคก./ลบ.ม.) โดยเฉพาะริมถนนสามเสน เขตพระนคร เป็นพื้นที่สีแดงวัดค่าได้ 93 มคก./ลบ.ม. จึงประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งกรมการขนส่งทางบก, กรมทางหลวง, บก.จร., กทม. และขสมก., กระทรวงเกษตรฯ และกรมโรงงานอุตสาหกรรม ใช้มาตรการอย่างเข้มงวด เช่น ตรวจวัดควันดำรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถโดยสาร ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า หลีกเลี่ยงนำรถเข้ามาในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ ยกเว้นสินค้าที่จำเป็น นอกจากนี้ยังห้ามมีการเผาในที่โล่งทั้งใน กทม. และปริมณฑล

ขณะที่สำนักงานสิ่งแวดล้อม กทม. รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองพบว่าเกินมาตรฐาน 33 จุด เช่น เขตราชเทวี, สัมพันธวงศ์,

พญาไท, วังทองหลาง, ปทุมวัน, บางรัก, บางคอแหลม, ยานนาวา, บางกะปิ, ลาดกระบัง, ธนบุรี, คลองสาน, บางกอกน้อย, ภาษีเจริญ, บางเขน, บางพลัด, บางขุนเทียน, พระนคร, สาทร, คลองเตย, บางซื่อ, หลักสี่, บึงกุ่ม, สวนหลวง, ลาดพร้าว, คลองสามวา, สายไหม, ป้อมปราบศัตรูพ่าย, จอมทอง, ดอนเมือง, ดินแดง และเขตราชบุรีบูรณะ

ส่วนสถานการณ์ต่างจังหวัดสภาพอากาศเกินมาตรฐานเกิน 50 มคก./ลบ.ม. เช่น ต.บ้านเหนือ อ.เมืองกาญจนบุรี, ต.โนนเมือง อ.เมืองขอนแก่น, ต.วังเขิน อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา, ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี, ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี, ต.แม่ปะ อ.แม่สอด จ.ตาก, ต.นครปฐม อ.เมืองนครปฐม, ต.โนนเมือง อ.เมืองนครราชสีมา, ต.ปากน้ำโพ อ.เมืองนครสวรรค์, ต.บางกรวย อ.บางกรวย จ.นนทบุรี, ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี, ต.โนนเวียง อ.เมือง จ.น่าน, ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี, ต.ท่าคูม อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี, ต.ประจักษ์ อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา ต.บ้านต้อม อ.เมืองพะเยา, ต.ปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง, ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง, ต.เนิน

พระ อ.เมืองระยอง, ต.หน้าเมือง อ.เมืองราชบุรี, ต.สบป่าด อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง, ต.บ้านดง อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง, ต.แม่เมาะ อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง, ต.ทรงคนอง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ, ต.ปากน้ำ อ.เมืองสมุทรปราการ, ต.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร, ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี, ต.ปากเพรียว อ.เมืองสระบุรี, ต.อรัญประเทศ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว, ต.สนามชัย อ.เมืองสุพรรณบุรี, ต.ศรีภูมิ อ.เมืองเชียงใหม่, ต.นาอาน อ.เมืองเลย ต.นาจักร อ.เมืองแพร่ โดยเฉพาะ ต.พระบาท อ.เมืองลำปาง ค่าเกินมาตรฐาน 96 มกค./ลบ.ม.

นายสรวิศ ทรงศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ระบุว่า สั่งให้หน่วยงานที่ ทล.รับผิดชอบเร่งแก้ไข โดยคุมเข้มงานก่อสร้างและบำรุงทาง ให้จำกัดพื้นที่ทำงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อยที่สุด ปิดคลุมวัสดุก่อสร้างในการเก็บกองและขนย้าย ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดี ห้ามใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเขม่าควันดำ และงดใช้น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วกับเครื่องจักรอุปกรณ์ประสานสำรวจทางหลวง ตรวจจับรถเขม่าควันดำ ห้ามจอดในพื้นที่ผิวถนนที่จราจรแออัด นอกจากนี้ยังให้บุคลากรลดการใช้ยานพาหนะส่วนตัว เปลี่ยนเป็นใช้ระบบขนส่งสาธารณะแทน หรือใช้รถยนต์ร่วมกันหากเดินทางเส้นทางเดียวกัน อีกทั้งได้ติดตั้งเครื่องปล่อยฝอยละอองน้ำความดันสูง 15 แห่ง เพื่อดักจับฝุ่น พร้อมกับประสานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) รมรชค.และกำหนดมาตรการจูงใจให้ผู้ใช้ทางหันมาใช้ช่องทางอัตโนมัติ เพื่อแก้ปัญหาการติดหน้าด่าน ตลอดจนลดค่าธรรมเนียมค่าผ่านทาง สำหรับดอนเมืองโทลล์เวย์ ด้วยการจำหน่ายอุปถดถอยส่วนลดร้อยละ 5 ต่อเล่ม เป็นระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 21 มิ.ย.นี้

สำหรับจุดติดตั้งเครื่องปล่อยฝอยละอองน้ำเพื่อดักจับฝุ่น 15 แห่ง ประกอบด้วยสะพานลอยคนเดินข้ามบริเวณต่างๆ ทับ

ช้าง 1 (มุ่งหน้าบางพลี) บนทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9, ป้ายบอกทางชนิดคร่อมผิวทางด้านซ้ายทับช้าง 2 (มุ่งหน้าบางปะอิน) บนมอเตอร์เวย์หมายเลข 9, สะพานลอยคนข้ามมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน ฝั่งประตูวิภาวดีรังสิต, สะพานลอยคนข้ามหน้าโรงเรียนหอวัง ฝั่งถนนวิภาวดีรังสิต, สะพานลอยคนข้ามทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระรามที่ 2) หน้าตลาดมารวย, สะพานลอยคนข้ามถนนพระรามที่ 2 (ทางเข้าถนนบางกระเจ็ด) อาคารกันสาดด่านเก็บเงินช่องรถบรรทุกด่านลาดกระบัง, ด่านลาดกระบังขาเข้า, ด่านบางปะกง, ด่านหนองขาหม 1, ด่านหนองขาหม 4, กันสาดด่านเก็บเงินช่องรถบรรทุก, ด่านโป่ง 3 และด่านฯ พัทยาขาออก

ด้านนายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รมว.พลังงาน เปิดเผยว่า เตรียมให้ภาคเอกชนและวิชาการ เปิดศูนย์ประสานงานด้านฝุ่นพีเอ็ม2.5 ซึ่งจะตั้งขึ้นเป็นหน่วยงาน เพื่อแก้ปัญหาฝุ่นพิษโดยจะเป็นนโยบายแก้ไขได้จริง

น.ส.สร้อยรัตน์ อรรถพรพร ส.ส.ขอนแก่น พรรคเพื่อไทย กล่าวว่า เตรียมเสนอญัตติด่วนต่อ ครม. เพื่อพิจารณาแต่งตั้ง “องค์กรพิทักษ์สิ่งแวดล้อม” ที่จะเป็หน่วยงานที่รวมผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน มีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรง เพื่อรับมือปัญหาสิ่งแวดล้อมระยะยาว เนื่องจากหลายประเทศมีหน่วยงานนี้แล้ว ที่ผ่านมารัฐบาลนี้เคยขอให้กระทรวงคมนาคมกับปัญหา ไม่ให้ความสำคัญกับเรื่องสุขภาพ ผลักภาระให้ประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีรายได้น้อยที่ไม่มีหมวกกันนวม

นายวิบูลย์ ฤกษ์ศิระทัย ผู้ว่าการ กฟผ. ระบุว่า เปิดระบบต้นละอองไอน้ำบนยอดตึก 20 ชั้น สำนักงานใหญ่ กฟผ.จ.นนทบุรี โดยเปิดทำงานวันละ 3 ชั่วโมงอีกทั้งได้ออก 5 มาตรการเพื่อลดฝุ่น อาทิ รมรชค.ให้ประชาชนรอบเขื่อนและโรงไฟฟ้า ห้ามจุดไฟเผาป่าและวัชพืช, ตั้งทีมเฝ้าระวังไฟป่า เป็นต้น.