

ชงครม.มาตรการแก้ฝุ่นพิษ จำกัดรถบรรทุกเข้ากทม.ช่วงม.ค.-ก.พ.

ผู้จัดการรายวัน 360° - “วราวุธ” วอนประชาชนร่วมมือใช้มาตรการแก้มลพิษฝุ่น หวังไม่ต้องใช้ยาแรง-จำกัดรถบรรทุกเข้า กทม. ช่วง ม.ค.-ก.พ. ด้านนักวิชาการ หนุนแนวคิด “อนุทิน” ทำงานที่บ้าน ชี้ PM2.5 ต้องแก้ปัญหาเต็มระบบ

นายวราวุธ ศิลปอาชา รมว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กล่าวถึง การแก้ปัญหาฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานว่า วันนี้ตนเองกับทีมงานก็ใช้วิธีคาร์พูล ดังนั้น ถ้าใครบ้านใกล้กันก็ขอให้เอื้อเฟื้อเผื่อแผ่กัน สลับกันใช้รถ อย่างไรก็ตามโดยสภาพอากาศและมลพิษที่เกิดขึ้นแต่ละครั้งเราต้องมาแก้ไขกันที่ปลายเหตุ เมื่อเรารู้ว่าสถานการณ์ฝุ่นยังไม่ดีขึ้น สภาพอากาศแย่มาก ก็อาจจะต้องพกหน้ากากติดตัวออกมาจากบ้าน

ทั้งนี้ ทางรัฐบาลโดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม คณะกรรมการควบคุมมลพิษ เตรียมนำเสนอมาตรการเข้าที่ประชุม ครม. ในวันอังคารที่ 21 ม.ค.นี้ ที่จะห้ามให้รถบรรทุกเข้ากรุงเทพ ชั่วคราว โดยขีดเส้นไว้ที่ถนนกาญจนาภิเษก วงแหวนรอบนอก และให้เข้าเฉพาะวันคู่ ไม่ให้เข้าวันคี่ ซึ่งจะเป็นการสกัดต้นตอของสาเหตุ เนื่องจากตัวเลขที่ได้รับรายงานในกรุงเทพมหานคร ปริมาณ PM2.5 ที่เกิดขึ้น 72% มาจากยวดยานพาหนะบนท้องถนน ดังนั้น แต่ละมาตรการที่จะออกมานั้นต้องเรียงจากการขอความร่วมมือ และเพิ่มความเข้มข้นขึ้นเรื่อยๆ

อย่างไรก็ตาม การจะออกมาตรการใด พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม เป็นห่วงถึงความสะดวกของพี่น้องประชาชนด้วย และขอความร่วมมือจากทุกคนในการช่วยกันแก้ปัญหาปริมาณ PM2.5 เช่นกัน

ส่วนเรื่องการทำความเข้าใจระหว่างทางกระทรวงฯ กับผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก จะมีการหารือพูดคุยกันและภาคอุตสาหกรรมก็ได้ติดต่อเข้ามา เพื่อระบุนโยบายที่ช่วยลดปริมาณการผลิต อย่างไรก็ตาม มาตรการที่ขอความร่วมมือนี้ ไม่ใช่การบังคับใช้ทั้ง 365 วัน เรื่องรถบรรทุก ก็ขอความร่วมมือเพียงแค่เดือนมกราคม และกุมภาพันธ์ เท่านั้น เพื่อบรรเทาสถานการณ์ลงพอสภาพอากาศที่เหมือนฟ้าสีครอปประเทศไทยเปลี่ยนไปมีลมพัดมากขึ้น ก็จะเปิดให้รถวิ่งมากขึ้นเหมือนเดิม เพียงแต่ในเมื่อวันนี้สภาพอากาศเป็นเช่นนี้ เราทุกคนต้องช่วยกันแก้ปัญหา ซึ่งเชื่อว่าทุกคนมีจิตสำนึกและความตื่นตัวเรื่องมลภาวะ PM2.5 มาตรการของเราคงไม่จำเป็นต้องไปถึงการใช้ยาแรง

นางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า เวลา 13.30 น. วันนี้ (17 ม.ค.) ตนจะเป็นประธานหารือ การประชุมสัมมนาและ

มาตรการแก้ไข PM 2.5 เร่งด่วน

- ขยายเขตพื้นที่จำกัดรถบรรทุกเข้ามาใน กทม. จากวงแหวนรัชดาภิเษก เป็นวงแหวนกาญจนาภิเษก
- ห้ามรถบรรทุก เข้าพื้นที่ชั้นในของกรุงเทพฯ ในวันคี่ ช่วง ม.ค.-ก.พ. 63 (เวลา 10.00-15.00 น.)
- ตรวจควันดำรถโดยสาร (ไม่ประจำทาง) ทุกคัน-เพิ่มชุดตรวจครบทั้ง 50 เขต กทม.
- ตรวจจับรถควันดำสำหรับรถโดยสาร-รถบรรทุก และออกคำสั่งห้ามใช้รถ
- ตรวจสอบโรงงานที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง สั่งปรับปรุงแก้ไขตามกำหนด หรือหยุดการประกอบกิจการ
- ไม่ให้มีการเผาในที่โล่งของกรุงเทพฯ และปริมณฑล และบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดกับผู้กระทำการเผา
- ควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าและอื่นๆ หากพบให้ระงับการก่อสร้าง
- จังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ควบคุมการเผาในที่โล่ง เข้มงวดควบคุมยานพาหนะ โรงงานอุตสาหกรรม และการก่อสร้าง
- ลดราคาน้ำมันที่มีปริมาณกำมะถันไม่เกิน 10 ppm
- ขอความร่วมมือลดใช้รถยนต์ส่วนตัวมาทำงาน และรถยนต์ของส่วนราชการต้องผ่านมาตรฐานทุกคัน
- จัดโครงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องรถยนต์ดีเซลที่มีอายุเกิน 5 ปี
- สร้างการรับรู้และความเข้าใจในปัญหาฝุ่นละออง

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ (คพ.)

#โขยกบกด #อาจารย์แหม่ม

สร้างการเรียนรู้สถานการณ์ฝุ่น PM2.5 ที่ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล โดยมีตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมควบคุมมลพิษ กรมการขนส่งทางบก กองบังคับการตำรวจจราจร กทม. จ.สมุทรสาคร

จ.สมุทรปราการ กรมทางหลวง กรมอนามัย กรม
อุตุนิยมวิทยา เข้าร่วม

ทั้งนี้ เพื่อกำหนดแนวทางนโยบายประชาสัมพันธ์
สร้างความเข้าใจประชาชนถึงการดำเนินการของรัฐบาล

ในการแก้ปัญหา การป้องกันและการดูแลประชาชน
รวมถึงการเผยแพร่มาตรการต่างๆ ที่กำลังดำเนินการ
และมาตรการต่างๆที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ยก
ระดับการแก้ไขปัญหา ที่จะนำเสนอคณะรัฐมนตรี
(ครม.) อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (ครม.สัญจร)
ในวันที่ 21 ม.ค.ที่ จ.นครราชสีมา เนื่องจากนายกรัฐมนตรีย
ต้องการให้เพิ่มความเข้มข้นในการประชาสัมพันธ์ การ
สื่อสารที่ชัดเจนไปถึงประชาชน และสร้างความเข้าใจ
ในสิ่งที่รัฐบาลกำลังดำเนินการอยู่ในขณะนี้

ดร.สตีล ชนาธิโชติ นักวิชาการจากสถาบัน
พระปกเกล้า กล่าวถึงกรณี นายอนุทิน ชาญวีรกูล รอง
นายกรัฐมนตรี และ รมว.สาธารณสุข ในฐานะหัวหน้า
พรรคภูมิใจไทย ออกมาระบุว่า เตรียมจะทบทวน

มาตรการทำงานอยู่ที่บ้าน ซึ่งเป็นนโยบายที่พรรคภูมิใจ
ไทยใช้หาเสียงเลือกตั้ง เพื่อช่วยลดปัญหา PM 2.5 ว่า
ข้อเสนอดังกล่าวได้รับการตอบรับจากภาคเอกชนอยู่
แล้ว แต่การแก้ปัญหา PM2.5 หากจะทำให้สำเร็จ ต้อง
คุยกันทั้งระบบ ทั้งลดวันทำงาน และเหลือเวลาเข้า
งาน เข้าเรียน โดยเฉพาะในระบบราชการ ที่ส่วนมาก
เป็นการเตรียมเอกสาร ต้องยืดหยุ่น เรื่องกฎระเบียบ
ปรับวิธีคิดการทำงานในกรุงเทพฯ และเมืองใหญ่ที่มี
ปัญหามลพิษ

นโยบายพรรคภูมิใจไทย ทั้งเรื่องการทำงานที่
บ้าน เรียนที่บ้าน เป็นกระแสโลกที่กำลังมา หากเชื่อม
โยงกันได้ นอกจากจะช่วยแก้ปัญหาหมลพิษ ยังช่วย
ลดเวลาในการเดินทางวันละหลายชั่วโมง นำมาใช้
ประโยชน์ทั้งการเรียน และการทำงาน.