

ใช้TFFลงทุนเพิ่ม "สมคิด"สั่งดันเมกะโปรเจกต์

หุ้นพุ่งรับข่าวรัฐเร่งเบิกจ่ายงบฯ

ใช้TFFลงทุนเพิ่ม"สมคิด"สั่งดันเมกะโปรเจกต์

ผู้จัดการรายวัน360 - "สมคิด" สั่งกระตุ้นลงทุน "เมกะโปรเจกต์" ดันโครงการใช้เงิน TFF ลงทุนเพิ่ม "ศักดิ์สยาม" เผยทางด่วน "พระราม ๓-N2" อืด ทำภาระดอกเบี้ยกองทุนเพิ่ม หนุนมอเตอร์เวย์ ใช้ TFF ลงทุนแทน PPP ขณะที่ชง ครม.สัญจร เคาะ 46 โครงการ ปี 64 ทีวีงเงิน เกิน 1,000 ล้าน รวมมูลค่า 1.79 แสนล้าน หนุนปิด ฟุ้ง 14.82 จุด รับข่าวรัฐเร่งเบิกจ่ายงบประมาณ อ่านต่อหน้า | 4

วานนี้ (16 ม.ค.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า การประชุมของทูลรัฐวิสาหกิจ ที่มี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ที่กระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 15 ม.ค.ที่ผ่านมาได้มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการลงทุน. ในส่วนของกระทรวงคมนาคม โดยเห็นว่าควรเพิ่มการใช้กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ Thailand Future Fund (TFF) ในการลงทุนโครงการขนาดใหญ่มากขึ้น นอกจากนี้ได้แนะนำให้ การรถไฟฟ้ามหานครแห่ง ประเทศไทย (รฟม.) เร่งดำเนินโครงการตามภูมิภาค ซึ่งขณะนี้ รฟม.มีโครงการระบบขนส่งมวลชน ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT/Tram) ที่ จ.ภูเก็ต และ จ.เชียงใหม่ เป็นต้น ขณะที่เห็นว่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นั้นมีศักยภาพและความรู้ ในการไปลงทุนก่อสร้างทางด่วนในต่างประเทศซึ่งเริ่มจากประเทศเพื่อนบ้าน แต่ทั้งนี้จะต้องพิจารณาในเรื่องเงินลงทุนประกอบด้วย

"ปัจจุบัน กทพ.มีกระแสมูลกองทุน TFF วงเงินกว่า 4 หมื่นล้านบาท โดยนำมาใช้ในการลงทุนทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนรอบนอกฯ และโครงการ ทางด่วนชั้นที่3 สายเหนือ ช่วง N2 ซึ่งคณะกรรมการ (บอร์ด) ได้เห็นชอบ โครงการ N2 แล้ว แต่ยอมรับว่า การใช้เงินล่าช้า ขณะที่กองทุน TFF นั้น มี ต้นทุนดอกเบี้ย จึงให้นโยบายให้เร่งรัดการเบิกจ่ายเงินจาก TFF และเลือกโครงการที่จะใช้กองทุน TFF นั้น ควรพิจารณาขนาด

โครงการที่เหมาะสม มีระยะเวลาก่อสร้าง 1 ปี ถึง 1 ปีครึ่ง โดยใช้ โมเดลการก่อสร้างหลายสัญญาเหมือนโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์" นายศักดิ์สยาม ระบุ

หนุนมอเตอร์เวย์ใช้ TFF แทน PPP

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ในส่วนโครงการล่าช้า เพื่อไม่ให้ กองทุนมีภาระดอกเบี้ยมากขึ้น เบื้องต้นได้หารือกับกระทรวงการคลังในการปรับแผนเพื่อเปลี่ยนการใช้เงิน TFF ในโครงการที่มีผล ต่อแทนการลงทุน เช่น โครงการมอเตอร์เวย์ ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ และสายนครปฐม-ชะอำ ของกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่ง เดิมจะใช้รูปแบบ PPP ลงทุน แต่หากสามารถปรับการใช้กองทุน TFF จะไม่มีปัญหาเรื่องผลตอบแทนที่สาธารณะ และหากไม่พอ สามารถ ระดมเงินกองทุนเพิ่มได้

"สำหรับโครงการขนาดใหญ่ ที่จะดำเนินการในปี 2563 เช่น เปิดประมูลโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ส่วนต่อขยาย 3 เส้น ทาง ได้แก่ สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มข. ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กม. ครอบคลุมเงิน 6,570.40 ล้านบาท, สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ครอบคลุมเงินลงทุน 10,202.18 ล้านบาท มีระยะทาง 14.8 กม., สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 4.3 กม. ครอบ วงเงิน 6,645.03 ล้านบาท" นายศักดิ์สยาม ระบุ

รมว.คมนาคม เปิดเผยด้วยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี

นอกสถานที่ (กรม.สัญญา) ที่ จ.นครราชสีมา วันที่ 21 ม.ค. กระทรวงคมนาคม จะเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการลงทุนปี 2564 ที่มีวงเงินเกิน 1,000 ล้านบาท จำนวน 46 โครงการ วงเงินรวม 179,671.20 ล้านบาท อีกด้วย.

อีกด้าน นายวีระวัฒน์ วิโรจน์โกศา ผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บล.ฟินันเซีย ไซรัส กล่าวว่า ตลาดหุ้นไทยวันนี้ปรับตัวขึ้นได้ดีกว่าที่คาดไว้ และคิดว่าตลาดหุ้นในภูมิภาคเอเชียที่เคลื่อนไหวในแดนบวกไม่มาก หลังจากที่มีการลงนามข้อตกลงการค้าเฟสแรกระหว่างสหรัฐฯ และจีน ซึ่งมองเป็นปัจจัยบวก แต่ตลาดบ้านเราน่าจะขึ้นตอบรับการแสดงความเห็นของ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกฯ ที่ระบุว่า จะเร่งเบิกจ่ายงบประมาณปี 2563 ให้อยู่ในระดับสูง โดยในครึ่งปีแรกจะเบิกจ่าย 54% และในไตรมาส 3 สิ้นสุด มิ.ย. 63 ตามปีงบประมาณ ก็จะเบิกจ่าย 70% ปัจจัยดังกล่าวนี้ส่งผลบวกต่อหุ้นกลุ่ม Domestic Plays เห็นได้จากกลุ่มแบงก์ และกลุ่มรับเหมามา ที่ขยับขึ้นมา

ทั้งนี้ ดัชนีหุ้นไทยปิดการซื้อขายที่ระดับ 1,595.87 จุด เพิ่มขึ้น 14.82 จุด หรือเปลี่ยนแปลง +0.94% มูลค่าการซื้อขาย 62,143.54 ล้านบาท ดัชนีประเภทหุ้นลงทุนสถาบันซื้อสุทธิ 1,222.74 ล้านบาท บัญชีบริษัทหลักทรัพย์ขายสุทธิ 367.24 ล้านบาท นักลงทุนต่างชาติขายสุทธิ 1,952.79 ล้านบาท และนักลงทุนในประเทศซื้อสุทธิ 1,097.29 ล้านบาท.