

## 'ศักดิ์สยาม'สั่งเดินหน้า กองทุนพีวเจอร์ฟันด์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวถึงกรณีที่น่ายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เสนอให้เพิ่มแนวทางการใช้เงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) เพื่อลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ภาครัฐให้มากขึ้นนั้น การเลือกโครงการที่จะใช้เงินจากกองทุน TFFIF ควรพิจารณาขนาดโครงการที่เหมาะสม ระยะเวลาก่อสร้าง 1 ปีถึง 1 ปีครึ่ง โดยใช้โมเดลแบ่งสัญญาการก่อสร้างออกเป็นหลายสัญญาเหมือนโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา

อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันผลกระทบจากความล่าช้าของโครงการที่อาจเกิดขึ้นได้ และจะส่งผลให้กองทุนมีภาระดอกเบี้ยมากขึ้นนั้น เมื่อต้นได้หารือกับกระทรวงการคลัง ในการปรับแผนเกี่ยวกับการใช้เงินจากกองทุน TFFIF ในโครงการที่มีผลตอบแทนการลงทุนที่ดี เช่น โครงการมอเตอร์เวย์ ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ และ สายนครปฐม-ชะอำ ของกรมทางหลวง (ทล.) เป็นต้น

ปัจจุบันการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ระดมเงินเข้ากองทุน TFFIF แล้วกว่า 4 หมื่นล้านบาท โดยนำมาใช้

ในการลงทุนทางด่วนสาย พระราม 3-ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนรอบนอกฯ และโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วง N2 แต่การเบิกใช้เงินล่าช้า ขณะที่กองทุน TFF นั้นมีภาระต้นทุนดอกเบี้ย ดังนั้นจึงมอบนโยบายให้เร่งรัดการเบิกจ่ายเงินจาก TFF

ส่วนการเร่งรัดเบิกจ่ายบลงทุนของรัฐบาลก็ทำตามนโยบายของนายสมคิดนั้น ในส่วนของกระทรวงคมนาคมมีโครงการขนาดใหญ่ที่จะประกวดราคาในปี 2563 ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ส่วนต่อขยาย 3 เส้นทาง ได้แก่ สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต วงเงิน 6,570.40 ล้านบาท, สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา วงเงิน 10,202.18 ล้านบาท, สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช วงเงิน 6,645.03 ล้านบาท

นอกจากนี้ ในการประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ (กรม.สัญญา) ที่จังหวัดนครราชสีมา ในวันที่ 21 ม.ค.นี้ กระทรวงคมนาคม จะเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการลงทุนปี 2563 ที่มีวงเงินเกิน 1,000 ล้านบาท จำนวน 47 โครงการ มีวงเงินรวม 1.7 แสนล้านบาทด้วย ■