

กอล์ฟดีเดย์ท่าเรือมาบตาพุดเฟส 3

- ผู้รับเหมาพร้อมไตรมาส 3 เข้าลุยงาน
- ธุรกิจโรงไฟฟ้าไม่ทิ้งจัดเต็มลงทุนเพิ่ม

นายสารัชต์ รัตนาวะดี ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท กอล์ฟ เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ภายในไตรมาส 3 ปีนี้จะเริ่มลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 มูลค่าการลงทุนประมาณ 12,900 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ได้ผู้รับเหมาเรียบร้อยแล้ว ส่วนโครงการแหลมฉบังระยะที่ 3 อยู่ระหว่างรอความชัดเจนส่วนโครงการมอเตอร์เวย์ นั้นบริษัทเตรียมลงนามสัญญาความร่วมมือระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) กับภาครัฐในการดำเนินงานโครงการและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81)

ในช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย.นี้ สำหรับการลงทุนในธุรกิจโรงไฟฟ้าที่ถือเป็นการลงทุนในธุรกิจโรงไฟฟ้าที่ถือจำกัด (มหาชน) เป็นรายได้หลักของบริษัทนั้น บริษัทยังคงมองหาโอกาสการลงทุนทั้งในและต่างประเทศ โดยปีนี้เริ่มลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 มูลค่าการลงทุนประมาณ 12,900 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ได้ผู้รับเหมาเรียบร้อยแล้ว ส่วนโครงการแหลมฉบังระยะที่ 3 อยู่ระหว่างรอความชัดเจนส่วนโครงการมอเตอร์เวย์ นั้นบริษัทเตรียมลงนามสัญญาความร่วมมือระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) กับภาครัฐในการดำเนินงานโครงการและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81)

ศึกษาของไทยยังตอบสนองต่อการพัฒนาสังคมและเศรษฐกิจไทยควรมองประเทศรอบไทยว่าเดินไปอย่างไร ยกตัวอย่างมีคนไทยคนหนึ่งได้ทุนจากรัฐบาลเรียนต่างประเทศ มหาวิทยาลัยชั้นนำ เมื่อกลับมาใช้ทุน แต่หน่วยงานรัฐกลับให้ทำงานแค่จวการประมงจึงตัดสินใจลาออกและกู้เงินใช้ทุนและออกไปทำธุรกิจเรื่องนี้ภาครัฐต้องกลับมาดู เพราะสูญเสียทรัพยากรบุคคลที่มีศักยภาพในการพัฒนาประเทศ

“ไทยมีโอกาสการลงทุนตลอดเวลา แต่ปัญหาคือผลิตภัณฑ์มวลรวมประเทศ (จีดีพี) กับประชาชนฐานรากหรือรากหญ้าไม่โตตามไปด้วย ตอนนี้รากหญ้ากำลังประสบปัญหา จึงต้องดูแลส่วนนี้ส่วนเรื่องระบบสินเชื่อพบว่ามีปัญหาเช่นกันอย่างกอล์ฟกู้เงินในไทยหรือต่างประเทศไม่ยาก แต่ถ้าเป็นเอสเอ็มอียากกู้เงิน 100-200 ล้านบาท ธนาคารเข้มงวดมากกว่า หากไม่สามารถแก้ภาพรวมเศรษฐกิจให้ขับเคลื่อนได้ จะกระทบต่อระบบสินเชื่อ”