

เร่งทำแอปพ์เรียลไทม์ รายงานสถานการณ์ฝุ่นโคราชยังแห่เผาไม่เลิก กทม.เพิ่มอีก 13 สถานีวัดค่าฝุ่นจิว พร้อมทำแอปพ์ รายงานสถานการณ์เรียลไทม์ 2.5 (อ่านต่อหน้า 7)

สถานการณ์ฝุ่น

'ศักดิ์สยาม' จี้จับรถควันดำจริงจัง

เมื่อวันที่ 15 มกราคม นายศักดิ์สยาม ชาติชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงการแก้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ว่า นายกษัยยิบยก เรื่องดังกล่าวมาหารือในที่ประชุม ครม.ว่า การแก้ปัญหาฝุ่น PM 2.5 ต้องเป็นวาระแห่งชาติ ต้องตั้งคณะกรรมการระดับชาติโดยมีรองนายกรัฐมนตรี 1 ท่านมาเป็นประธาน เพื่อบูรณาการกระทรวงต่างๆ รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงาน และกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อเร่งกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไข ปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม และมีความยั่งยืนต่อไป

“วันนี้ปัญหา 70% ของฝุ่นละออง PM 2.5 เกิดจากยานพาหนะ ต้องมีแผนระยะสั้น กลาง ยาว ให้ชัดเจนว่าแผนในการเดินไปสู่นาคคที จะแก้ไขเรื่องนี้ให้จบจะอย่างไร ในส่วนของคมนาคมตอนนี้ชัดเจนว่า กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เป็นเรดกูเรเตอร์ ทำหน้าที่กำกับดูแลและบังคับใช้กฎหมายอยู่แล้ว โดยสั่งการไปยังนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดี ขบ.ที่จะต้องจริงจังในเรื่องนี้ ต้องรายงานทุกวัน และต้องแถลงข่าวทุกวันว่า ดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดกฎหมายที่สร้างให้เกิดมลภาวะอย่างจริงจัง แม้ว่าเป็นรถของรัฐก็ต้องดำเนินการอย่างจริงจัง” นายศักดิ์สยามกล่าว

เร่งสร้างจุดพักรถรอบวงแหวน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ส่วนขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จะตรวจเช็คสภาพรถทุกคัน หากพบวารถคันไหนไม่ผ่านการตรวจ จะไม่ให้ได้ออกมาวิ่งอย่างเด็ดขาด รถ บขส.ก็เช่นกัน สิ่งเหล่านี้ จะดำเนินการ

อย่างจริงจังแน่นอน ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมยืนยันว่าบังคับใช้กฎหมายอย่างเต็มที่

“ขอฝากไปยังพี่น้องประชาชนว่า หากต้องการให้เรื่องนี้สำเร็จต้องช่วยกัน เมื่อท่านรู้ว่ารถของท่านทำให้เกิดมลภาวะ ควรเอารถไปเช็คว่ามีความพร้อมในการนำออกมาวิ่งหรือไม่ ต้องทำความเข้าใจกับพี่น้องประชาชนว่าปัญหาที่เกิดขึ้นกระทบกับทุกคน ใครสร้างก็ต้องช่วยกันลด” นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า กรณีที่มีการเสนอว่าควรแยกรถบรรทุกเข้าเมืองวันคู่-วันคี่นั้น เป็นการแสดงความเห็นแต่ละฝ่าย ในส่วนของกระทรวงคมนาคม มีนโยบายการจำกัดเวลารถบรรทุกอยู่แล้ว แต่ทั้งนี้ทั้งนั้น ต้องทำให้เป็นระบบ เนื่องจากผู้ประกอบการได้เห็นว่าหากจำกัดเวลาแล้ว ควรมีจุดจอดรถรองรับ ซึ่งตนมอบนโยบายให้กรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินการสร้างจุดพักรถ (Rest Area) บริเวณรอบวงแหวน และมีแนวทางให้เอกชนเข้ามาดำเนินการ ไม่ใช่รัฐต้องไปลงทุน

กทม.เพิ่ม 13 สถานีวัดฝุ่นจิว

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร (กทม.) รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) เวลา 07.00 น ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของฝุ่น PM 2.5 ตรวจวัดได้ 27-53 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มคก./ลบ.ม.) พบว่าเกินมาตรฐาน 3 พื้นที่ คือ 1.เขตวังทองหลาง ด้านหน้าบีบีเอ็ม น้ำมัน เอสโซ่ ขอยลาดพร้าว 95 มีค่าเท่ากับ 52 มคก./ลบ.ม. 2.เขตบางเขน ภายในสำนักงานเขตบางเขน มีค่าเท่ากับ 53 มคก./ลบ.ม. และ 3.เขตหลักสี่ ภายในสำนักงานเขตหลักสี่ มีค่าเท่ากับ 51 มคก./ลบ.ม.

นางศิลปสวย ระเบียบ สุรัสวดี กทม. กล่าวว่า กทม.มีสถานีตรวจวัด PM 2.5 ในพื้นที่ 37 สถานี อยู่ระหว่างติดตั้งเพิ่มอีก 13 สถานี คือ 1.เขตดุสิต 2.เขตวัฒนา 3.เขต

บางนา 4.เขตคันนายาว 5.เขตมีนบุรี 6.เขตหนองจอก 7.เขตประเวศ 8.เขตบางกอกใหญ่ 9.เขตตลิ่งชัน 10.เขตทวีวัฒนา 11.เขตหนองแขม 12.เขตบางบอน และ 13.เขตทุ่งครุ คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์นี้ จะทำให้ กทม.มีสถานีตรวจวัด PM 2.5 รวม 50 สถานี สามารถรายงานสถานการณ์และแจ้งเตือนฝุ่น PM 2.5 ครอบคลุมทุกพื้นที่ ในแต่ละวันให้ประชาชนรับทราบและเตรียมพร้อมรับสถานการณ์อย่างมีประสิทธิภาพ

(อ่านต่อหน้า 12)

ต่อจากหน้า 7

สถานการณ์ฝุ่น

เร่งทำแอปพ์รายงานเรียลไทม์

“นอกจากนี้ สำนักสิ่งแวดล้อม กทม.อยู่ระหว่างจัดทำแอปพลิเคชั่นรายงานดัชนีคุณภาพอากาศของกรุงเทพฯหรือ ABK เพื่อให้ข้อมูลการตรวจวัดคุณภาพอากาศครอบคลุมในพื้นที่ที่ไม่มีสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ แสดงผลการตรวจวัดฝุ่น PM 2.5 โดยใช้วิธีการ Interpolation ข้อมูลผลตรวจวัดจากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศของ กทม. 24 สถานี และของกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) 12 สถานี รวม 36 สถานี โดยแสดงผลรายชั่วโมง และย้อนหลัง 24 ชั่วโมง ประชาชนสามารถตรวจสอบข้อมูลตามพื้นที่ที่สนใจได้” นางศิลปสวยกล่าว

นางศิลปสวยกล่าวว่า การแสดงผลค่าฝุ่น PM 2.5 จะเป็นระดับสีตามเกณฑ์ดัชนีคุณภาพอากาศของ คพ. พร้อมทั้งบอกแนวทางการปฏิบัติและการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพ ซึ่งอยู่ระหว่างทดลองใช้สำหรับระบบปฏิบัติการแอนดรอยด์เพื่อติดตามข้อมูลคุณภาพอากาศที่แสดงผล AQI แบบเรียลไทม์ ตามตำแหน่งที่ผู้ใช้งานอยู่ ณ ปัจจุบันเป็นการแจ้งเตือนและให้คำแนะนำวิธีปฏิบัติตนแก่ประชาชน

นางศิลปสวยกล่าวว่า นอกจากนี้ กทม.เพิ่มความถี่ในการแจ้งเตือนค่าฝุ่นละออง PM 2.5 เกินมาตรฐานผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ www.bangkokairquality.com, www.airqangkok.com และเฟซบุ๊ก กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง สำนักสิ่งแวดล้อม

www.prbangkok.com และเฟซบุ๊กสำนักงานประชาสัมพันธ์ กทม. โดยเพิ่มความถี่การแจ้งเตือนเป็นวันละ 3 รอบ คือ เวลา 07.00 น. 12.00 น. และ 15.00 น. นอกจากนี้ จะเพิ่มช่องทางการเผยแพร่ข้อมูลคุณภาพอากาศอีกช่องทาง คือ แอปพลิเคชั่น AirBKK อยู่ระหว่างทดลองใช้สำหรับระบบปฏิบัติการแอนดรอยด์

ดร.เข้ม6มาตรการป้องกันพิษ

ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) พล.ต.อ.สุวัฒน์ แจ้งยอดสุข รอง ผบ.ตร. กล่าวภายหลังประชุมกำหนดมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ปัญหาฝุ่น PM 2.5 ร่วมกับผู้แทน บข.น. ก.1-9 และ บข.ก.ว่า กำชับให้ทุกหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายในการควบคุม

ต้นเหตุจากการเกิดฝุ่นละอองจากยานพาหนะ โรงงานอุตสาหกรรม สถานที่ก่อสร้าง รวมทั้งการเผาป่าและกิจการที่ก่อให้เกิดควัน เพื่อแก้ไขปัญหาสถานการณ์ฝุ่นละออง PM 2.5 อย่างต่อเนื่อง โดยให้ทุกหน่วย 1.กวดขันจับกุมรถยนต์ รถบรรทุก รถสาธารณะที่มีควันดำ ช่วงเวลา 10.00-14.00 น. โดยเพิ่มความเข้มการตั้งจุดตรวจรอบกรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยร่วมกับกรมการขนส่งทางบก และกรมควบคุมมลพิษ จัดชุดเคลื่อนที่เร็ว กวดขันจับกุมอย่างเข้มข้น

พล.ต.อ.สุวัฒน์กล่าวว่า 2.มาตรการเชิงรุกไปตรวจที่สถานีขนส่งสาธารณะ ขนส่งสินค้า สถานีรถตู้สาธารณะ อู่รถโดยสารสาธารณะ จุดขนานหนักต่างๆ เพิ่มความถี่ไปตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ 3.ขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้างให้ดูแลลดปริมาณฝุ่นในการก่อสร้าง และเร่งคืนพื้นผิวการจราจรให้มากที่สุด 4.บูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบังคับใช้กฎหมายกับโรงงานที่ปล่อยมลพิษทางอากาศ ผู้ลักลอบเผาขยะ เผาป่า และพื้นที่เพาะปลูกเพื่อการเกษตร 5.เร่งระบายนการจราจรที่มีการติดขัด และเข้มงวดมิให้จอดรถริมถนนสายหลัก 6.ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือประชาชนไม่จอดรถติดเครื่องยนต์ และหมั่นตรวจสอบสภาพรถยนต์ของตนเอง ทั้งนี้ มีการเปิดศูนย์ติดตามสถานการณ์ฝุ่น PM 2.5 ของตำรวจ ที่กองบังคับการตำรวจจราจร เพื่อติดตามแก้ปัญหาอย่างต่อเนื่อง

'เชียงใหม่' ย้ำห้ามเผาทุกชนิด

ที่ศูนย์อำนวยการสั่งการแก้ไขปัญหาฝุ่นควันจังหวัดเชียงใหม่ ศูนย์ประชุมเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา นายเจริญฤทธิ์ สงวนสัตย์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ แถลงข่าวแนวทางการแก้ไขปัญหาฝุ่นควัน ว่า สภาพอากาศค่อนข้างไม่ดี แต่ขณะนี้คลี่คลายลง โดยมีจุดความร้อน หรือ Hot Spot น้อยกว่าเมื่อวันที่ 14 มกราคม 42 จุด ภาพรวม 9 จังหวัดภาคเหนือ เชียงใหม่อยู่ในอันดับ 3 ที่พบจุดเผา ทั้งนี้ ได้เตรียมวางแผนมาตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2562 ทั้งแผนตอบโต้อัตโนมัติ

"ขณะนี้จังหวัดได้ออกประกาศเขตควบคุมการเผาไฟในที่โล่งทุกชนิด โดยเน้นห้ามนำขยะ การเตรียมพื้นที่เพื่อการเกษตร ถ้าจะเผาให้ประสานกับผู้ใหญ่บ้าน กำนัน นายอำเภอในพื้นที่ สำหรับเขตเมืองจะรณรงค์ลดฝุ่น PM 2.5 โดยให้ใช้รถยนต์น้อยลงทุกวันอาทิตย์ ซึ่งเริ่มมาแล้วตั้งแต่วันที่ 12 มกราคมเป็นต้นมา"

นายเจริญฤทธิ์ก็กล่าว

เร่งสร้างเพิ่มเซฟตี้โซน37แห่ง

นายเจริญฤทธิ์กล่าวว่า หากวิกฤตเกิดขึ้นก็จะแจ้งเตือนประชาชนให้ได้ข้อมูลที่ตรงกัน สร้างระบบเครือข่ายการแจ้งเตือน โดยทางสาธารณสุขจะแจ้งไปยังโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) และอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ถึงสถานการณ์ค่าฝุ่นฯ รวมถึงการสร้างพื้นที่เซฟตี้โซน ซึ่งขณะนี้เชียงใหม่จัดทำพื้นที่เซฟตี้โซนร่วมกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (มช.) ผ่าน รพ.สต.แล้ว 254 แห่ง รอสถ้างอีก 37 แห่ง คาดว่าจะเสร็จในเดือนมกราคมนี้

"ล่าสุดเชียงใหม่เป็นจังหวัดนำร่องพัฒนาแอปพลิเคชั่น AirCMI ที่รายงานค่าฝุ่น PM 2.5 ไปยังคณะกรรมการบริหารราชการแผ่นดินตามกรอบการปฏิรูปประเทศยุทธศาสตร์ชาติและการสร้างความสามัคคีปรองดอง (ป.ย.ป.) ของทำเนียบรัฐบาล เชื่อมโยงระบบกับกรมควบคุมมลพิษ ครอบคลุมรัศมีการตรวจจับของเครื่องมือวัดอากาศของแต่ละพื้นที่ ประชาชนจะสามารถบริหารจัดการตัวเองได้ตามสภาวะอากาศ" นายเจริญฤทธิ์กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่ประชุมฝ่ายตำรวจแจ้งว่าสั่งการให้ตำรวจ 3,700 นาย ไปประจำตามหมู่บ้าน ส่วนตัวแทนสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่รายงานว่าประชาชนที่เข้าข่ายกลุ่มเสี่ยง 5 กลุ่ม คือ ผู้ป่วยโรคทางเดินหายใจ หอบหืด หลัั้งตั้งครรภ์ ผู้ป่วยหลอดเลือด

สมอง และผู้สูงอายุ 65 ปีขึ้นไป มีประมาณ 500,000 คน จะแจกหน้ากากอนามัยชุดแรกให้กลุ่มเสี่ยงก่อน และจะให้นำหน้ากากชั้นแรกที่ได้แจกไปเอามาแลกชั้นที่ 2 ซึ่งจะแจกอีกครั้งในช่วงที่ค่าฝุ่น PM 2.5 เกินกว่า 56 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ติดต่อกันนานกว่า 3 วัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สภาพอากาศวันเดียวกันนี้ท้องฟ้าแจ่มใสขึ้น หลังหมอกควันติดต่อกันมาหลายวัน

'เพชรบูรณ์' คุมเข้มเผาอ้อย

ที่ จ.เพชรบูรณ์ นายสืบศักดิ์ เอี่ยมวิจารณ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ กล่าวถึงปัญหาค่าฝุ่น PM 2.5 สูงเกินมาตรฐานว่า ทางจังหวัดไม่ได้นิ่งนอนใจ ได้เรียกประชุมส่วนราชการที่เกี่ยวข้องและตัวแทนโรงงานน้ำตาล 2 แห่ง รวมทั้งตัวแทนสมาคมชาวไร่อ้อยเข้าร่วม เพราะหลังจากนี้อีก 3 ปีจะไม่ให้เผาอ้อย โดยปีนี้มติ ครม.จะให้อ้อยเผาเข้าโรงงานน้ำตาลไม่เกิน 50 และอ้อยตัดไม่เกิน 50 ส่วนปีที่ 2 อ้อยเผาเหลือร้อยละ 25 และปีที่ 3 อ้อยเผาต้องเป็นศูนย์

นายสืบศักดิ์กล่าวว่า ส่วนโรงงานน้ำตาลไทยอุตสาหกรรม ที่ อ.บึงสามพัน ตรวจเช็คแล้วมีอ้อยเผาเข้าโรงงานร้อยละ 49 และอ้อยตัดร้อยละ 51 ถือว่าทำตามนโยบายรัฐบาล แต่โรงงานน้ำตาลไทยรุ่งเรืองที่ อ.ศรีเทพ มีอ้อยเผาร้อยละ 63 และอ้อยตัดร้อยละ 37 ถือว่าไม่ทำตามนโยบายรัฐบาล ทางโรงงานอ้างว่าอ้อยที่เผาส่วนใหญ่มาจากจังหวัดอื่น ดังนั้นจะประชุมอนุกรรมการบริหารส่วนท้องถิ่นเขตที่ 2 เพื่อออกมาตรการควบคุมให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาล หลังจากออกมาตรการ จะให้

โรงงานน้ำตาลแจ้งปริมาณอ้อยที่เข้าโรงงานทุกวันและต้องเป็นอ้อยเผาและอ้อยสด 50:50

นายปิ่นนัท ปานเงิน ตัวแทนกลุ่มคนรักบ้านเกิดจังหวัดเพชรบูรณ์และกลุ่มสำนึกรักษ์ห้วยใหญ่ พร้อม ร.ต.ต.สุสันต์ ภิชัย, นายวิริทธิ์พล หิรัญรัตน์, นายสนม บุญจันทิก ตัวแทน 3 สมาคมสื่อมวลชนจังหวัดเพชรบูรณ์ ยื่นหนังสือถึงผู้ว่าฯ เพชรบูรณ์ เสนอมาตรการแก้ฝุ่น PM 2.5 โดยให้โรงงานน้ำตาลจัดหารถตัดอ้อยสนับสนุนชาวไร่อ้อยให้พอเพียง และติดตั้งเครื่องวัดฝุ่น PM 2.5 ในอำเภอที่สู่มเสี่ยง ยกเลิกโครงการก่อสร้างโรงงานน้ำตาลแห่งที่ 3 ต.ห้วยใหญ่ อ.เมืองเพชรบูรณ์

โคราชห้ามไม่อยู่-ยังเผาซังข้าว

ที่ จ.นครราชสีมา ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังทางจังหวัดนครราชสีมาเร่งรัดให้เกษตรกรงดเผาไร่หรือตอซังข้าว เพื่อลดปัญหาหมอกควัน แต่ชาวบ้านในบางพื้นที่ยังคงเผาอย่างต่อเนื่อง เช่น ที่บริเวณสองฝั่งถนนสายบัวใหญ่-โนนตาเถร อ.บัวใหญ่เกษตรกรเผาตอซังข้าวจนควันบดบังทัศนวิสัย ทำให้ผู้สัญจรผ่านไปมาเดือดร้อน รวมทั้งส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในบริเวณใกล้เคียง แม้กำหนด ผู้ใหญ่บ้าน ประกาศห้ามกระจายข้าวประจำหมู่บ้าน ขอความร่วมมืองดเผาตอซัง และเผาไร่ย่อย แต่ไม่ได้รับความร่วมมือเท่าที่ควร

อนค.ชัด'บิกตุ'แก้ฝุ่นเหลว

ที่รัฐสภา เกี่ยวกภายในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร นายณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์ ส.ส.กทม. พรรคอนาคตใหม่ (อนค.) ขอรื้อหรือที่ประชุมว่า ขอเรียกร้องให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ แสดงความรับผิดชอบต่อการแก้ปัญหาฝุ่น PM 2.5 ในพื้นที่กรุงเทพฯ ที่มีค่าเกินมาตรฐาน เพื่อไม่ให้ประชาชนตายผ่อนส่ง

นายณัฐชา กล่าวว่า เมื่อเดือนตุลาคม 2562 ที่ผ่านมารัฐบาลประกาศให้การแก้ปัญหาดังกล่าวเป็นวาระแห่งชาติ แต่ไม่พบรายละเอียด ดังนั้น เพื่อให้เกิดความชัดเจนต่อการแก้ปัญหา ขอให้รัฐบาลประกาศมาตรการดังกล่าว อย่าที่เล่นที่จริง หรือเป็นเพียงการโยนหินถามทาง เพราะขณะนี้ ส.ส.เขตในสภาหลายคนได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าเดือดร้อน เพราะหายใจในประเทศนี้ลำบาก ดังนั้น อย่าถามหาการแก้ปัญหาคืออื่น เช่น น้ำเค็ม เพราะอากาศหายใจยังเป็นพิษ