

เสนอจัดโซนนิ่ง ห้ามวิ่งรถบรรทุก ลดปัญหาฝุ่นพิษ

“ศักดิ์สยาม” ชี้ห้ามรถบรรทุกวิ่งเข้ากรุง
วันดี เป็นเพียงแนวคิด ต้องมองภาพรวม
อย่างรอบคอบ ขอต้นให้ ★ มีต่อหน้า 14

เสนอจัดโซนนิ่ง ☆ ต่อจากหน้า 1

วิ่งช่วงหลังเที่ยงคืนถึงตี 4 ครั้งดีกว่ากลางวันไม่ต้องวิ่ง แต่ให้ทำเป็นโซนนิ่ง ส่วนที่ผู้ประกอบการกังวลเรื่อง ที่จอดรถรอ เตรียมมอบหมายให้กรมทางหลวงไปจัดสร้างที่พักรถบรรทุกรอบถนนวงแหวน เร่งสรุปก่อน จัดเวิร์กช็อป เชิญผู้เชี่ยวชาญหรือกำหนดแนวทาง ปฏิบัติ ขณะที่ รอง ผบ.ตร.กำชับใช้กฎหมายควบคุม ต้นตอของฝุ่นละออง PM2.5 อย่างจริงจัง ส่วนอธิบดี กรมอนามัยเป็นห่วงสุขภาพเด็กและผู้สูงอายุให้สังเกต อาการอย่างใกล้ชิด หากพบผิดปกติรีบไปหาแพทย์ทันที

หลายหน่วยงานต่างพยายามแก้ไขปัญหาฝุ่น ละอองขนาดเล็ก PM2.5 ที่กำลังสร้างปัญหาอยู่ ในขณะนี้ ทั้งนี้เมื่อวันที่ 15 ม.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ปรารถนาที่ประชุม ครม. เมื่อวันที่ 14 ม.ค. ว่า เรื่องนี้ควรเป็นวาระ แห่งชาติ เพื่อบูรณาการแนวทางการแก้ไขปัญหา ฝุ่นละอองขนาดเล็กให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน ส่วนที่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จะเสนอให้กฏข้อบังคับ ขับขี่พนักงานจราจร ห้ามรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป ยกเว้นรถบรรทุกอาหารสด ห้ามเดินรถในเส้นทาง ถนนวงแหวนกาญจนาภิเษกในวันที่โดยเด็ดขาด แต่ อนุญาตให้วิ่งได้ในวันคู่ ช่วงเวลา 10.00-15.00 น.

ในพื้นที่ กทม.และปริมณฑลนั้น ตมมองว่าเป็น แนวความคิดหนึ่ง ซึ่งต้องดูภาพรวม

รมว.คมนาคมกล่าวอีกว่าเรื่องการจำกัดเวลา รถบรรทุกขนาดใหญ่วิ่งเข้าเขตกทม. และปริมณฑล หลัง 24.00-04.30 น. ของทุกวัน ส่วนกลางวัน ไม่ต้องวิ่ง เบื้องต้นการดำเนินการในทุกพื้นที่อาจเป็น ปัญหาแต่น่าจะกำหนดเป็นโซนนิ่งได้อย่างไรก็ตาม เรื่องนี้ต้องทำให้เป็นระบบ เพราะผู้ประกอบการก็ กังวลเรื่องพื้นที่จอดรถ ตมมอบหมายให้กรมทางหลวง ไปจัดสร้างพื้นที่พักรถบรรทุกรอบวงแหวน ให้รถ บรรทุกมีพื้นที่จอดคอย ไม่ต้องจอดริมถนนเพื่อรอ เวลาซึ่งจะทำให้รถติดอย่างไรก็ตามกระทรวงคมนาคม จะเร่งประชุมนโยบายไปสู่การปฏิบัติ ทั้งเรื่องการกำหนด ให้รถที่ใช้ความเร็ว 120 กม./ชั่วโมงวิ่งเลนขวาและ ห้ามรถที่วิ่งต่ำกว่า 90 กม./ชั่วโมงวิ่งเลนขวาจากนั้น จะเชิญผู้ประกอบการรถบรรทุกและผู้เกี่ยวข้องมาหารือกำหนดแนวปฏิบัติที่ชัดเจนต่อไป

ส่วนที่ห้องประชุมศรียานนท์ ชั้น 2 สำนักงาน ตำรวจแห่งชาติ พล.ต.อ.สุวัฒน์ แจ้งยอดสุข รอง ผบ.ตร. พล.ต.ท.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ ผู้ช่วย ผบ.ตร. พล.ต.ท.ปิยะ อุทาโย ผู้ช่วย ผบ.ตร. พร้อมด้วยตัวแทน บข.น.บข.ก.1-9 และ บข.ก.ร่วมประชุมกำหนด มาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษ PM2.5 หลังประชุมเสร็จสิ้น พล.ต.อ.สุวัฒน์กล่าวว่า

ที่ประชุมกำชับให้ทุกหน่วย บังคับใช้กฎหมายใน การควบคุมต้นเหตุการเกิดฝุ่นละอองจากยานพาหนะ โรงงานอุตสาหกรรม สถานที่ก่อสร้าง รวมทั้งการ เผาป่าและกิจกรรมที่ก่อให้เกิดควัน เพื่อแก้ปัญหา สถานการณ์ฝุ่นละอองอย่างต่อเนื่อง ส่วนมาตรการ เชิงรุก สั่งให้ตรวจตราสถานีขนส่งสาธารณะ ขนส่ง ลินค้า สถานีรถตู้สาธารณะ อุ้งตุ้งโดยสารสาธารณะ สถานที่ประกอบการรถบรรทุก อย่างสม่ำเสมอ และ ขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้างให้ดูแลลดปริมาณ ฝุ่นในการก่อสร้างและบังคับใช้กฎหมายกับโรงงาน ที่ปล่อยมลพิษทางอากาศ

ด้าน พญ.พรพรรณพิมล วิปุลากร อธิบดีกรม อนามัย เปิดเผยถึงสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลว่า มีแนวโน้มลดลงเกือบทุกพื้นที่แต่ยังพบเกินมาตรฐาน บางแห่ง ภาคเหนือ 9 จังหวัด มีค่าเกินมาตรฐาน บางพื้นที่สูงเกินมาตรฐานอยู่ในระดับสีแดงที่มีผล ต่อสุขภาพ สำหรับกลุ่มเสี่ยงที่เป็นเด็กเล็กและผู้สูง อายุ จะเริ่มมีผลต่อสุขภาพคือตั้งแต่ระดับสีเขียว เป็นต้นไป เนื่องจากเด็กมีความอ่อนแอและภูมิ คุ้มกันต่ำ ส่วนผู้สูงอายุ กลไกการป้องกันระบบ ทางเดินหายใจจะลดลงตามอายุและอาจมีโรคประจำตัว ทำให้ไวต่อการติดเชื้อระบบทางเดินหายใจมากขึ้น ควรติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศด้วยการดูค่า PM2.5 หรือค่า AQI ได้ที่เว็บไซต์ air4thai.pcd.go.th หรือแอปพลิเคชัน “Air4thai” ของกรม ควบคุมมลพิษ หรือเฟซบุ๊กเพจ “คนรักอนามัย ใส่ใจ อากาศ PM2.5” ของกระทรวงสาธารณสุขโดยให้สังเกต ที่สีเป็นหลัก หากพบค่าตั้งแต่ระดับสีเขียวขึ้นไป ต้องหลีกเลี่ยงให้เด็กทำกิจกรรมนอกอาคาร และคอย สังเกตอาการ หากพบผิดปกติให้รีบไปพบแพทย์ ส่วน การดูแลผู้สูงอายุ ควรดื่มน้ำสะอาดอย่างน้อยวันละ 6-8 แก้ว หลีกเลี่ยงการออกกำลังกายในช่วงเช้าหรือ ออกนอกบ้านและหากพบผิดปกติให้รีบไปพบแพทย์