

# รถบรรทุกอีเอ็มจ่อหยุดวิ่ง

## โวยเป็นจำเลย ต้นเหตุฝุ่นพิษ

“ศักดิ์สยาม” แนะ รถบรรทุกวิ่งใน กทม.และ  
ปริมณฑลตั้งแต่เที่ยงคืน-ตี 4 ครึ่ง “สหพันธ์ชน  
สง่า” โวย มาตรการห้ามรถ ◆ อ่านต่อหน้า 16

### ฝุ่นพิษ

□ ต่อจากหน้า 1

รถบรรทุกวิ่งวันละ 10 ชั่วโมง ผลกระทบต่อการขนส่งทั่วประเทศแน่ ชูเตรียมหยุดวิ่งหากออกมาตรการจริง ต้นรถบรรทุกตกเป็นจำเลยสังคมตลอดขณะที่กทม.เร่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดค่าฝุ่นพีเอ็ม 10 อีก 13 แห่ง หลังยังมีค่าเกิน 3 เขต “สหพ.” เปิดคลินิกมลพิษทางอากาศใน รพ.ตากสิน-เจริญฯ-กลาง ขณะที่ 9 จังหวัดภาคเหนือวิกฤติ เหตุมีการเผาทำให้เป็นพื้นที่สีแดง มีผลกระทบต่อสุขภาพ

เมื่อวันที่ 15 ม.ค. กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง สำนักสิ่งแวดล้อม กทม. รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองในพื้นที่กทม. โดยสรุปผลการตรวจวัดค่าฝุ่นพีเอ็ม 2.5 ตรวจวัดได้ 27-53 มกค./ลบ.ม. พบว่าเกินมาตรฐานจำนวน 3 พื้นที่ ได้แก่ เขตวังทองหลาง ด้านหน้าปิ่นเกล้า-เมสซิเซ่ ซอยลาดพร้าว 95 วัดค่าได้ 52 มกค./ลบ.ม., เขตบางเขน ภายในสำนักงานเขตบางเขน 53 มกค./ลบ.ม. และเขตหลักสี่ ภายในสำนักงานเขตหลักสี่ วัดค่าได้ 51 มกค./ลบ.ม. โดยดัชนีคุณภาพอากาศของสถานีตรวจวัดของกทม. ส่วนใหญ่อยู่ในระดับคุณภาพอากาศปานกลาง-เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ

นางศิลปสวย ระวีแสงสูรย์ ปลัดกรุงเทพมหานครกล่าวว่า เดิมกรุงเทพมหานครมีสถานีตรวจวัดค่าพีเอ็ม 2.5 จำนวน 37 สถานีเพื่อตรวจสอบและรายงานสถานการณ์ฝุ่นในพื้นที่ ขณะนี้กำลังอยู่ระหว่างการติดตั้งสถานีตรวจวัดค่าพีเอ็ม 2.5 เพิ่มขึ้นอีกจำนวน 13

สถานี ประกอบด้วย 1.เขตคูสิต 2.เขตวัฒนา 3.เขตบางนา 4.เขตคันนายาว 5.เขตมีนบุรี 6.เขตหนองจอก 7.เขตประเวศ 8.เขตบางกอกใหญ่ 9.เขตคลองสาน 10.เขตทวีวัฒนา 11.เขตหนองแขม 12.เขตบางบอน และ 13.เขตทุ่งครุ คาดว่า จะดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จภายในช่วงเดือน ก.พ.นี้ เมื่อติดตั้งครบทั้ง 50 สถานี จะสามารถแจ้งเตือนและรายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ในแต่ละวันให้ประชาชนได้รับทราบ และเตรียมพร้อมรับสถานการณ์อย่างมีประสิทธิภาพ และครอบคลุมในทุกพื้นที่

นายชินทร์ ศิริมาศ ผอ.สำนักอนามัย (สนอ.) กทม. ระบุว่า ได้จัดเจ้าหน้าที่ออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ รณรงค์แนะนำการป้องกันปัญหาผลกระทบจากฝุ่นละอองให้แก่ประชาชนทั่วไป รวมทั้งกลุ่มเสี่ยง เด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ และผู้ที่มีโรคประจำตัวได้รับทราบ หากผู้ใดมีปัญหาด้านสุขภาพจากสาเหตุฝุ่นละออง สามารถไปพบแพทย์เพื่อเข้ารับการรักษาที่ศูนย์บริการสาธารณสุข กทม. ทั้ง 68 แห่ง ซึ่งได้เตรียมบุคลากรทางการแพทย์ ยาเวชภัณฑ์ และหมวกกอกอนามัย ไว้พร้อมสำหรับให้บริการประชาชน

ด้านนายสุขสันต์ กิตติศุภกร ผอ.สำนักการแพทย์ (สนพ.) กทม. เปิดเผยว่า ได้เตรียมความพร้อมด้านการแพทย์และสาธารณสุข โดยวินิจฉัยและให้การรักษาที่ถูกต้องตามแนวทางการดูแลผู้ป่วย ที่ได้รับผลกระทบจากฝุ่นละออง รวมทั้งสั่งการให้ “เปิดคลินิกมลพิษทาง

อากาศ” ที่ รพ.ตากสิน ในวันจันทร์และวันอังคาร รพ.เจริญกรุงประชารักษ์ เปิดในวันพุธ และ รพ.กลางในวันพฤหัสบดี ระหว่างเวลา 13.00-15.30 น. เพื่อให้คำปรึกษาและนำไปสู่การรักษาพยาบาล อีกทั้งได้เปิดสายด่วนสุขภาพสำนักการแพทย์ โทร.1646 บริการตอบปัญหาและให้คำปรึกษาเรื่องโรค ที่มีสาเหตุจากฝุ่นละอองตลอด 24 ชั่วโมง หรือหากต้องการปรึกษาแพทย์จะประสานต่อไปยังศูนย์บริหารราชการจับใจ ไสสะอาด ของแต่ละ รพ.ในสังกัด กทม. เพื่อนัดพบแพทย์ ขณะเดียวกันได้บูรณาการความร่วมมือกับสำนักอนามัย สำนักงานเขต และหน่วยงานภายนอกจัดกิจกรรมออกหน่วยแพทย์และสาธารณสุขเคลื่อนที่ เพื่อให้การดูแลสุขภาพป้องกันตนเองจากฝุ่นละอองขนาดเล็ก

พญ.พรรณพิมล วิปุลากร อธิบดีกรมอนามัย กล่าวว่า กทม.และปริมณฑลมีแนวโน้มค่าฝุ่นละอองลดลงมีเกินมาตรฐานบางแห่ง ส่วนในพื้นที่ภาคเหนือ 9 จังหวัด มีค่าเกินมาตรฐานในหลายจังหวัดสาเหตุมาจากการเผาบางพื้นที่ที่มีค่าฝุ่นละอองสูงเกินมาตรฐานอยู่ในระดับสีแดงคือมีผลกระทบต่อสุขภาพ ประกอบกับกรมอุตุนิยมวิทยาคาดการณ์ว่า ในช่วงสัปดาห์นี้ สถานการณ์ฝุ่นจะอยู่ในระดับปานกลางหรือสีเหลือง เนื่องจากยังมีลมตะวันออกเฉียงใต้พัดปกคลุมอยู่บ้างวันที่อาจจะสูงขึ้น โดยขึ้นอยู่กับกิจกรรมในพื้นที่นั้น สำหรับกลุ่มเสี่ยงที่เป็นเด็กเล็กและผู้สูงอายุ เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพคือพื้นที่ตั้งแต่ระดับสีเขียวเป็นต้นไป

ขณะที่นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เปิดเผยถึงกรณีนี้ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) จะออกกฎข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทั่วราชอาณาจักร ว่าด้วยการกำหนดห้ามรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป ห้ามเดินรถในเส้นทางถนนวงแหวนกาญจนาภิเษกในวันที่ 16 ว่า การจะออกมาตรการใด ๆ ควรเชิญรถบรรทุกซึ่งเป็นผู้ได้รับผลกระทบเข้าไปประชุมหรือด้วย ปัจจุบันมีรถบรรทุกที่จำเป็นต้องใช้เส้นทางถนนวงแหวนกาญจนาภิเษกประมาณ 20,000 คันต่อวัน เพื่อขนส่งสินค้าที่ใช้ในการอุปโภคบริโภคทุกวัน

เช่น อาหาร ผลไม้ และวัสดุก่อสร้าง หากห้ามวิ่งวันละประมาณ 15 วันต่อเดือน จะทำให้กระทบต่อประชาชนและสิ่งที่ใช้ในการก่อสร้างได้ ทั้งนี้รถบรรทุกถือเป็นเส้นเลือดการขนส่งหลัก เนื่องจากปัจจุบันการขนส่งทางราง และทางเรือยังไม่ครอบคลุมมากนัก

นายอภิชาติ ระบุอีกว่า ที่ผ่านมาสหพันธ์การขนส่งทางบกฯ ให้ความร่วมมือกับภาครัฐช่วยแก้ปัญหาฝุ่นละอองมาโดยตลอด อาทิ เปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงจากใช้น้ำมันดีเซลมาใช้แก๊สธรรมชาติที่มีส่วนผสมไบโอดีเซล 20% หรือ บี 20 แทน เพื่อลดปัญหาการสร้างมลพิษ อย่างไรก็ตามมองว่าปัญหาฝุ่นละอองเกิดจากรถทุกประเภท ไม่ใช่รถบรรทุกอย่างเดียว ทุกหน่วยงานต้องร่วมมือกัน ขอเสนอให้รัฐบาลแก้ไขคุณภาพน้ำมัน ที่ผลิตออกมาอย่างพรีเมียม และมีราคาที่ประชาชนยอมรับได้ ขณะเดียวกันควรเข้มงวดการก่อสร้างมากขึ้น เพราะการเปิดหน้าดินจะมีฝุ่นละอองมาก ตลอดจนคุมเข้มการเผาหญ้าในที่โล่งแจ้งหรือท้องนาต่าง ๆ หากภาครัฐจะใช้มาตรการห้ามรถบรรทุกวิ่งวันละ 16 ชั่วโมงจะต่อต้านแบบเงียบ ๆ โดยการหยุดวิ่ง มาดูกันว่าถ้าหยุดวิ่งการขนส่งสินค้าอุปโภค-บริโภค และสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ ภายในประเทศจะหยุดชะงักหรือไม่ ดังนั้นการออกมาตรการในแต่ละครั้งไม่ใช่ทำให้รถบรรทุกตกเป็นจำเลยสังคมตลอด

รายงานข่าวแจ้งว่าปัจจุบันมีการจดทะเบียนรถบรรทุกทั่วประเทศประมาณ 1 ล้านกว่าคัน ในจำนวนนี้เป็นรถบรรทุกที่วิ่งให้บริการในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลประมาณ 30-40% หรือ 2-3 แสนคัน

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวไว้ว่า ในส่วนของกระทรวง

คมนาคมมองว่า ควรจำกัดเวลาให้รถบรรทุกขนาดใหญ่วิ่งเข้าเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลได้เฉพาะช่วงเวลา 00.01-04.30 น. เท่านั้นจะดีกว่า สำหรับเรื่องนี้เป็นนโยบายที่กระทรวงคมนาคม กำลังประชุมหารือร่วมกับผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ เพื่อกำหนดแนวปฏิบัติที่ชัดเจนต่อไป อย่างไรก็ตามเรื่องการแก้ปัญหาฝุ่นพิษนั้น ได้กำชับให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ตรวจสอบวันคาร์ตโดยสาธารณะอย่างเข้มงวด และใช้กฎหมายบังคับจริงจัง หากพบไม่มีคุณภาพห้ามออกวิ่งบริการทันที

นายสุรารุท ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวงทั่วประเทศ ดำเนินการมาตรการป้องกันแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง เช่น จำกัดพื้นที่ทำงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองให้น้อยที่สุด, ฉีดพรมน้ำ, ทำความสะอาดล้อรถเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง, กวาดล้างถนนที่เปื้อนดินจากการก่อสร้าง นอกจากนี้ยังได้ปล่อยฝอยละอองน้ำความดันสูง 15 แห่ง เพื่อดักจับฝุ่นละอองฝุ่นช่วงเวลา 18.00-23.00 น. หรือกรณีที่มีปริมาณจราจรหนาแน่นและติดขัดด้วย

ส่วนที่ จ.สุพรรณบุรี นายนิมิต วันไชยธนวงศ์ ผวจ.สุพรรณบุรี มอบหมายให้นายภูสิต สมจิตต์ รอง ผวจ.เป็นประธานประชุมหารือ กำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองที่เกิดจากการเผาอ้อย ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองหลายพื้นที่ จึงสั่งตั้งด่านตรวจสอบรถบรรทุกอ้อย นอกจากนี้โรงงานน้ำตาลมิตรผล ได้ตั้งเงินรางวัล 1 แสนบาท สำหรับผู้แจ้งเบาะแสคนเผาอ้อย หรือคนจ้างวานจนนำไปสู่การจับกุมอีกด้วย.