

ลุ้นสงกรานต์กลับอีสานบ้านเฮา129นาทึ

● มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราชลึ่ว85%

● ลอยฟ้าสูงที่สุดชมวิวยสวย 'ลำตะคอง'

นายสรารุท ทรงศิริไโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. ขนาด 4-6 ช่องไปกลับ วงเงิน 84,000 ล้านบาท ทั้งหมด 40 ตอน ว่างานโยธาได้ผลงาน 85% คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จต้นปี 66ตามแผน แต่แยกศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม มีนโยบายเร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จในปี 65

นายสรารุท กล่าวต่อว่า สำหรับการจัดเก็บค่าผ่านทางใช้ระบบปิด (Closed System) คิดค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริงมีวิธีจัดเก็บทั้งแบบเงินสด (Manual Toll Collection : MTC) และแบบอัตโนมัติ (Electronic Toll Collection:ETC) ตามประเภทรถ ได้แก่ รถยนต์ 4 ล้อ ค่าผ่านทางแรกเข้า 10 บาท บวกอัตราคิดตามระยะทาง 1.25 บาทต่อ กม. หรือตลอดเส้นทางจากบางปะอิน-นครราชสีมา 240 บาท, รถยนต์ 6 ล้อ อัตราแรกเข้า 16 บาท บวก 2 บาทต่อ กม. ตลอดเส้นทาง 380 บาท และ 3.รถยนต์มากกว่า 6 ล้อ อัตราแรกเข้า 23 บาท บวก 2.88 บาทต่อ กม. ตลอดเส้นทาง 550 บาท ใช้เวลาเดินทางประมาณ 129 นาที หรือประมาณ 2 ชม. จากปัจจุบันอยู่ที่ 3-4 ชม. แต่หากเป็นช่วงเทศกาลอาจกินเวลายาวนานนับ 10 ชม.

นายสรารุท กล่าวต่อว่า เมื่อเปิดบริการถือเป็นมอเตอร์เวย์สายแรกสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) มีความพิเศษ (ไฮไลต์) หลายจุด อาทิ เส้นทางที่สวยงามด้วยทิวทัศน์สองข้างทางช่วงผ่าน อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา และเขื่อนลำตะคอง จะได้สัมผัสธรรมชาติในความสูงของถนนยกระดับที่สูงที่สุดในประเทศไทยด้วยการได้ระดับจากพื้นราบสูง 5 เมตร 10 เมตร 20 เมตร และสูงที่สุดถึง 30 เมตร ช่วงผ่าน



เขื่อนลำตะคอง จากที่ ทล.เปิดใช้มอเตอร์เวย์ 2 เส้นทาง คือ มอเตอร์เวย์หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-พัทลุง และ หมายเลข 9 ช่วงบางปะอิน-บางพลี และช่วงพระประแดง-ต่างระดับ บางขุนเทียน ส่วนใหญ่เป็นทางระดับดิน

นายสรารุท กล่าวต่อว่า การก่อสร้างช่วงทางยกระดับประมาณ 18 กม. บนทางหลวงหมายเลข 2 หรือถนนมิตรภาพ จากบริเวณ ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา สิ้นสุดบริเวณ ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา แล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ปกติช่วงเทศกาลถนนมิตรภาพบริเวณเนินกลางดง มักเกิดกั ล้นตะคองและลึคิ้วจะมีปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมาก จึงได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมาพิจารณาความพร้อมและความเป็นไปได้ ในการเปิดให้ประชาชนทดลองวิ่งบริการชั่วคราวช่วงสงกรานต์ หากเปิดบริการต้องมีมาตรการรองรับด้านความปลอดภัยทุก ด้านไม่มีผลกระทบต่อตามมา

ประกอบกับบริเวณเขื่อนลำตะคองเป็นที่ตั้งของเรืออังกาลงคลองไผ่ พื้นที่สีแดงมีความอ่อนไหวสูงได้ก่อสร้างอุโมงค์ครอบเส้นทางมอเตอร์เวย์ป้องกันไม่ให้ขั้ววางป่าหรือโยนวัตถุ

ใด ๆ เข้าเรือนจำ ส่วนบริเวณใกล้เคียง เป็นพื้นที่อ่อนไหวจะก่อสร้างกำแพงกันสูง หากจะเปิดบริการต้องพิจารณาว่าก่อสร้างกำแพงกันเสร็จทันหรือไม่รวมทั้งทางขึ้น-ทางลงที่ยังไม่เรียบร้อยในบางจุด คาดว่าภายในเดือน มี.ค. 63 จะได้ข้อสรุปว่าจะเปิดบริการช่วงเทศกาลสงกรานต์ใช้ระบายนรถได้หรือไม่ เมื่อได้ข้อสรุปแล้วจะนำเสนอกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบต่อไป

นายสรารุทกล่าวต่อว่า ขณะที่ความคืบหน้าการเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) ได้เจรจากับกิจการร่วมค้าบีทีเอสอาร์นำโดยบริษัทบีทีเอส กรุ๊ปโฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ

บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ซึ่งยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนจากภาครัฐต่ำสุดได้ข้อสรุปทั้งหมดแล้ว จะทำเรื่องเสนอตามขั้นตอนต่อไปคาดว่าเดือน ก.พ. จะลงนามสัญญาได้ใช้เวลาไม่เกิน 3 ปีแล้วเสร็จ

สำหรับแนวเส้นทางมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯด้านตะวันออก (ถนนกาญจนาภิเษก) อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา สิ้นสุดบริเวณทางเลี้ยวเมืองจ.นครราชสีมา ด้านตะวันตก อ.เมือง จ.นครราชสีมา ตลอดแนวเส้นทางมีทางแยกต่างระดับเชื่อมกับทางหลวงสายสำคัญ 10 แห่ง มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 9 แห่ง มีทางยกระดับ ดังนี้ ขนาด 6 ช่อง ช่วง กม.40-กม.47 บริเวณทางเลี้ยวเมืองสระบุรี ขนาด 6 ช่อง ช่วง กม.69-กม.75 บริเวณโรงปูนซีเมนต์ทีพีไอ, ขนาด 6 ช่อง ช่วง กม.82-กม.84 บริเวณองค์การส่งเสริมกิจการโคนม และขนาด 4 ช่อง ช่วง กม.125-กม.143 บริเวณลำตะคอง.