

# หอค้าเผยความเชื่อมั่นวูบ

## ดัชนีธ.ค.62ต่ำสุด24ค. คาดครึ่งปีศก.ลดทั่วปท. พณ.ใต้น้ำมันปาล์มพุ่ง

‘สมคิด’สั่งคลัง-บีโอไอกระตุ้นเอกชนลงทุน รับ  
โครงสร้างอุตสาหกรรม 4 กลุ่มหลัก เร่งชิงแพคเกจเข้าอัตร  
ก.พ.นี้ ‘อุตสาหกรรม’จ่ออุ้มบาทแข็ง (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

หอค้า

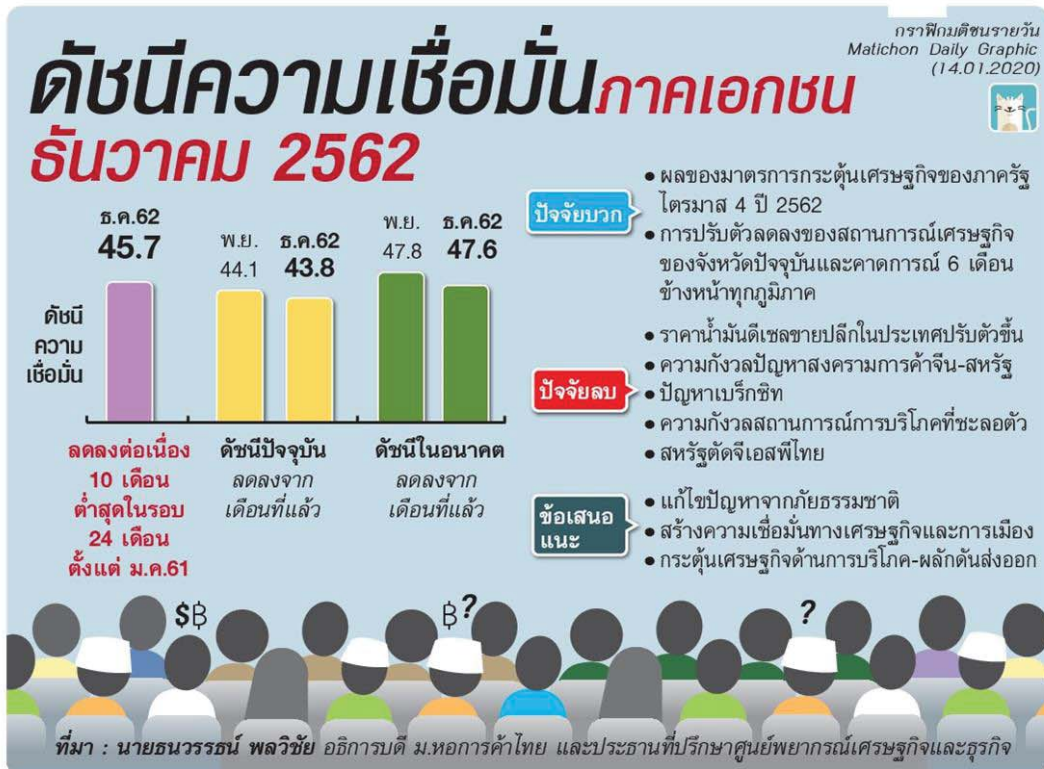
‘สมคิด’สั่งคลัง-บีโอไอปลุกลงทุน

เมื่อวันที่ 13 มกราคม ที่ศูนย์บริการการ  
ลงทุน สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการ  
ลงทุน (บีโอไอ) สำนักนายกรัฐมนตรี อาคาร

จัดรัฐจามจรี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รอง  
นายกรัฐมนตรี กล่าวภายหลังจากมอบนโยบาย  
ให้บีโอไอ ว่า ในปี 2563 นี้อยากให้บีโอไอมี  
มาตรการส่งเสริมการลงทุนในมิติใหม่รองรับ  
โครงสร้างอุตสาหกรรมจะเปลี่ยนไปในอนาคต  
ใน 4 กลุ่มหลัก เพราะกลุ่มเหล่านี้ยังไม่มี  
มาตรการส่งเสริมธุรกิจที่เกี่ยวข้องอย่างเป็น  
รูปธรรม ได้แก่ 1.การท่องเที่ยวและบริการทุก  
ประเภท ที่จะช่วยรองรับการจ้างงานและรองรับ

ผลกระทบจากวิทยาการการผลิตที่ใช้ระบบ  
อัตโนมัติมากขึ้นได้ ซึ่งไทยมีศักยภาพสูงอยู่ใน  
กลุ่มนี้อยู่แล้ว 2.เศรษฐกิจสร้างสรรค์ (ครีเอทีฟ  
อีโคโนมี) มูลค่ามหาศาลแต่ยังกระจุกกระจาย  
ไม่ได้รวบรวมมาเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมเดียวกัน  
ทั้งเอนเตอร์เทนเมนต์ การสร้างภาพยนตร์  
แอนิเมชัน การพัฒนาด้านการออกแบบ ศิลปะ  
การละคร เป็นต้น 3. เศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจ  
หมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (บีซีจี) ซึ่ง  
กลุ่มนี้จะช่วยดึงนักลงทุนในกลุ่มยุโรปเข้ามา  
ลงทุนในไทยได้ และโดยเฉพาะ 4.การลงทุน  
เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก ซึ่งอยากให้สิทธิ  
ประโยชน์ไม่น้อยกว่าการลงทุนในอุตสาหกรรม  
หลักๆ อย่างรถยนต์ เช่น หากบริษัทหนึ่งมีการ  
ร่วมกับชุมชนทำโรงไฟฟ้าชุมชน พัฒนาแหล่ง  
ท่องเที่ยวชุมชน ช่วยสร้างงาน สร้างรายได้ จะ  
ได้รับการสนับสนุนและสิทธิประโยชน์จากบีโอไอ  
แม้ว่าธุรกิจหลักที่ทำอยู่จะไม่ได้บีโอไอ

นายสมคิดกล่าวว่า ได้สั่งการให้บีโอไอหารือ  
กับกระทรวงการคลังเพื่อออกมาตรการกระตุ้น  
ให้เอกชนเร่งลงทุนในช่วง 6 เดือน เน้นเอกชน



ไทย เพราะการลงทุนไม่ซบ และสามารถใช้โอกาสจากค่าเงินบาทที่แข็งค่าลงทุนต้นทุนนำเข้าลดลงได้ รวมทั้งให้บีโอไอหรือกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ออกแพคเกจสนับสนุนการลงทุนในสมาร์ตซิตี้ที่จะเกิดขึ้น หลังจากทีโครงการโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) คืบหน้าไปมากแล้ว โดยโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออกกำลังจะแสดงผลประมุลในวันที่ 14 มกราคม จะยังเหลืออีก 1 โครงการ คือ โครงการซ่อมบำรุงท่าอากาศยานสำนักงานอีอีซีสัญญาว่าจะเกิดในปีนี้

### เร่งชงแพคเกจเข้าบอร์ค.พ.นี้

“มาตรการส่งเสริมการลงทุนต่างๆ ให้บีโอไอจะนำเสนอในการประชุมบอร์ค.พ.ไอโอช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์นี้ ซึ่งอยากเร่งรัดให้เกิดการลงทุนเอกชน เพราะงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 เพิ่งผ่านการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร ยังรอการพิจารณาของวุฒิสภา คาดเดือนกุมภาพันธ์จะเริ่มเบิกจ่ายแต่ถ้าจะจัดซื้อจัดจ้าง กว่าจะมีเงินออกจริงจะออกมาต้องใช้เวลาค้างปี เหลือเวล่อีกอีก 6-7 เดือนที่จะใช้เงิน ได้ประสานให้แต่ละหน่วยงานเร่งทำการจัดซื้อจัดจ้างคู่ขนาน ทั้งนี้ ในส่วนยอดขอรับส่งเสริมการลงทุนบีโอไอปี 2563 อยากให้ทำให้ดีที่สุด แม้ว่าเศรษฐกิจโลกที่จะไม่ดี แต่บีโอไอต้องวิ่งให้เต็มที่ แม้ว่าเหนื่อยหน่อยแต่คุ้มกว่าที่เราไม่ทำอะไรเลย เชื่อว่านักลงทุนยังอยากมาเมืองไทย ซึ่งบีโอไอมีหน้าที่ต้องไปดึงให้เขาเข้ามา” นายสมคิดกล่าว

### ปี62เงินลงทุนแซงญี่ปุ่นครั้งแรก

นายสมคิดกล่าวว่า ปี 2562 มียอดขอรับส่งเสริมการลงทุนบีโอไอ จำนวน 1,624 โครงการ มูลค่าเงินลงทุนรวม 756,100 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ 750,000 ล้านบาท จำนวนนี้เป็นเงินลงทุนโดยตรงจากต่างชาติ (เอฟดีไอ) กว่า 500,000 ล้านบาท ซึ่งพบว่าเป็นปีแรกที่เงิน มียอดค่าขอรับส่งเสริมการลงทุนมากที่สุดกว่า 260,000 ล้านบาท โดยมูลค่า 160,000 ล้านบาท มาจากโครงการลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งการเข้ามาลงทุนส่วนหนึ่งจากการย้ายฐานการผลิตรองรับสถานการณ์สงครามการค้าและผลจากต้นทุนในประเทศที่มากขึ้น ส่วนญี่ปุ่นอยู่ที่ 73,000 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีการลงทุนจากไต้หวัน ฮองกง เป็นต้น ทั้งนี้ พบว่าค่าขอรับส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซีนั้นมีจำนวน 506 โครงการ

มูลค่าลงทุนรวม 444,800 ล้านบาท หรือคิดเป็น 59% ของมูลค่าขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั้งหมด โดยจังหวัดระยองมีมูลค่าเงินลงทุนมากที่สุด ตามด้วยจังหวัดชลบุรีและจังหวัดฉะเชิงเทราตามลำดับ

สำหรับยอดค่าขอรับส่งเสริมการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายมีจำนวน 838 โครงการ มูลค่าเงินลงทุนรวม 286,520 ล้านบาท หรือคิดเป็น 38% ของมูลค่าขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั้งหมดโดยอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าเงินลงทุนสูงสุด ได้แก่ อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เงินลงทุนรวม 80,490 ล้านบาท รองลงมา ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน เงินลงทุนรวม 74,000 ล้านบาท และอันดับ 3 ได้แก่ อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ เงินลงทุนรวม 40,100 ล้านบาท

### บีโอไอเดินหน้าโรดโชว์

นางสาวดวงใจ อัศวจินตจิตร์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่า บีโอไอจะมีการเสนอแพคเกจส่งเสริมการลงทุนต่างๆ ทั้งแพคเกจกระตุ้นการลงทุนเอกชนไทย แพคเกจสมาร์ตซิตี้ แพคเกจเอสเอ็มอี เป็นต้น ให้ที่ประชุมบอร์ค.พ.พิจารณาในช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์นี้ รวมทั้งจะนำเสนอเป้าหมายค่าขอรับส่งเสริมการลงทุนปี 2563 ด้วย รอบประเมินภาวะและแนวโน้มเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทยระยะหนึ่งก่อน อย่างไรก็ตามคาดว่าจะการลงทุนยังมีแนวโน้มที่ดี เพราะได้ปรับปรุงมาตรการส่งเสริมการลงทุนหลายชั้น และจะมีการไปโรดโชว์เชิญชวนนักลงทุนทั้งจากสหรัฐ ไต้หวัน ฮองกง และมีการเชิญชวนให้เข้ามาลงทุนของสำนักงานบีโอไอไปในประเทศต่างๆ ด้วย

### อุตตมแย้มออกมาตรการแก้บาทแข็ง

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า เร็วๆ นี้กระทรวงการคลังจะร่วมกับธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ออกชุดมาตรการเพื่อดูแลค่าเงินบาทที่แข็งค่าให้กลับมามีระดับที่มีความเหมาะสมกับศักยภาพของเศรษฐกิจไทยในขณะนี้ โดยในส่วนกระทรวงการคลัง เบื้องต้นจะสนับสนุนให้นักลงทุนนำเงินไปลงทุนต่างประเทศให้มากขึ้น ส่วนมาตรการของ ธปท. นั้น อยู่ระหว่างพิจารณา “ก่อนหน้านั้น ธปท.เองออกมาระบุแล้วว่า ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าเร็วและอยู่ในระดับที่ไม่สอดคล้องกับพื้นฐานเศรษฐกิจของประเทศเมื่อเป็นเช่นนี้ จึงจำเป็นต้องบริหารจัดการให้

กลับมามีอยู่ในระดับที่พอดี ดังนั้น จึงจำเป็นต้องออกชุดมาตรการ คลังและ ธปท.ต้องทำงานร่วมกัน เพราะมาตรการใดมาตรการหนึ่งแก้ไขไม่ได้ โดยมาตรการที่ ธปท.เริ่มทำไปแล้วก็ต้องทำต่อ ส่วนคลังนั้น จะหนุนให้นักลงทุนขนาดกลางขึ้นไปหันไปลงทุนต่างประเทศให้มากขึ้น เพื่อลดแรงกดดันค่าเงินบาทแข็งให้น้อยลง” นายอุตตมกล่าว

นายอุตตมกล่าวต่อว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องช่วยผลักดันให้เกิดการลงทุนต่างประเทศให้มากขึ้น โดยเฉพาะธนาคารรัฐ เช่น ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยที่จะต้องมีส่วนในการให้ความรู้เรื่องการลงทุนต่างประเทศแก่นักลงทุนให้มากขึ้น

### ชี้ต้องส่งชกนักลงทุนต่างชาติเร็วๆ

“รัฐบาลจำเป็นต้องส่งสัญญาณให้นักลงทุนต่างชาติรู้ว่า ค่าเงินบาทของไทยจะไปในทิศทางใด แม้ว่าไทยจะเป็นประเทศ Save Haven ก็ตาม ส่วนหนึ่งเพื่อให้นักลงทุนเข้ามาลงทุนและเก็งกำไรในค่าเงินอีกต่อหนึ่งด้วย ดังนั้น จึงเห็นว่า ชุดมาตรการที่จะออกมานี้ จะต้องออกให้เร็ว ทั้งนี้ ไม่มีแนวคิดที่จะใช้มาตรการทางภาษีเข้าไปจัดการกับการเก็งกำไรสองต่อกับนักลงทุนดังกล่าว” นายอุตตมกล่าว

นายอุตตมกล่าวถึงข้อเสนอที่ต้องการให้มีการจัดตั้งกองทุนมั่งคั่งเพื่อช่วยบริหารค่าเงินบาท ว่า ปัจจุบัน ธปท.ได้มีการบริหารจัดการค่าเงินอยู่แล้ว อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอดังกล่าว นั้น คงต้องมีมาคู่ๆ มีเป้าหมายเพื่ออะไร และภายใต้กฎหมายของ ธปท.นั้น สามารถทำได้หรือไม่

### ห่วงปัจจัยภายนอกกดดัน.

นายอุตตมกล่าวต่อว่า สำหรับสถานการณ์เศรษฐกิจปีนี้ กระทรวงการคลังมองว่า จะมีทั้งปัจจัยบวกและปัจจัยที่ทำทลาย โดยปัจจัยบวก

จะมาจากการบริโภคในประเทศ สะท้อนจากตัวเลขการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มที่ขยายตัวเป็นบวกอย่างชัดเจนในระยะ 2-3 เดือนที่ผ่านมา และเชื่อว่าขยายตัวเป็นบวกได้ต่อเนื่อง ขณะที่ปัจจัยที่ทำทลายยังเป็นเรื่องเศรษฐกิจโลก แม้สถานการณ์สงครามการค้าระหว่างจีนกับสหรัฐจะคลี่คลายลง แต่กรณีเกิดเหตุการณ์สู้รบระหว่างสหรัฐกับอิหร่านก็ทำให้บรรยากาศโดยรวมแย่ลง ปัจจัยเหล่านี้มีผลกระทบต่อการลงทุนออกทั้งบวกและลบซึ่งต้องติดตามอย่างใกล้ชิด

### ‘ศักดิ์สยาม’สั่งทล.ลุยแผนลงทุน

วันเดียวกัน นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เดินทางไปตรวจราชการที่กรมทางหลวงพร้อมกับมอบหมายนโยบายทำงาน จากนั้นกล่าวหลังมอบนโยบายกรมทางหลวง (ทล.) ว่า ให้ ทล.จัดทำงบประมาณตามแผนงานที่กำหนดไว้ และให้แล้วเสร็จภายใน 30 กันยายน 2563 ซึ่งกรมได้เตรียมความพร้อมไว้แล้ว เพื่อเมื่อปี 2563 มีการโปรดเกล้าพระราชบัญญัติออกมาแล้ว สามารถดำเนินการได้ทันที โดยปี 2562 ประสิทธิภาพการดำเนินการของกรมทางหลวงติดปัญหาในส่วนของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ขณะนี้ปลดล็อกข้อจำกัดแล้ว ทำให้ในปี 2563 ที่กำลังมานั้นต้องเร่งให้ทุกอย่างสามารถดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ หรือต้องเร็วกว่าเท่านั้น และต้องได้ทั้งประสิทธิภาพ ประสิทธิผล รวมถึงมีคุณภาพในการทำงานทุกขั้นตอนด้วย รวมถึงให้เริ่มจัดทำงบประมาณปี 2564 และเสนอได้ภายในสัปดาห์นี้ถึงระดับกระทรวง โดยมีการบูรณาการร่วมกันทั้งส่วนราชการที่อยู่ในกระทรวงคมนาคม ส่วนราชการที่อยู่นอกกระทรวง และภาคประชาชนที่เป็นตัวแทนในระดับต่างๆ วุฒิสมาชิก สมาชิกแทนราษฎร รวมทั้งองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) และองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) เพื่อให้การดำเนินการมีความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ รวมถึงเปิดให้ทุกฝ่ายได้มีส่วนร่วมตามหลักธรรมาภิบาล ยังให้ประเมินแผนปี 2563-64 ในส่วนของโครงการขนาดใหญ่ โดยสั่งการให้ใช้ตัวแบบในการบริหารการก่อสร้างโครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา ที่ประสบความสำเร็จในการทำได้เร็วกว่าแผนงานที่กำหนดไว้

### สำรวจถนนเพิ่มความปลอดภัย

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า พร้อมกันนี้ได้มอบหมายนโยบายเพิ่มเติมเพิ่มจากเมื่อครั้งให้ไว้เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2562 โดยมีเรื่องการให้รถยนต์สามารถทำความเร็วได้ 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งสั่งการให้สำรวจจุดที่สามารถทำความเร็วในระยะที่คาดไว้ได้ แต่ต้องมีความปลอดภัยร่วมด้วย เพื่อให้สอดคล้องกับการรอลผลการทดสอบยางพาราแผ่น หรืออาร์เอฟบี Rubber Fender Barrier (RFB) ที่จะนำมาประกอบกับเบริเออร์ เพื่อนำมาเป็นหลักประกันด้านความปลอดภัยในการใช้ความเร็วระดับดังกล่าว ซึ่งนโยบายปี 2563 สำหรับถนนที่จะมีการก่อสร้างใหม่ จะให้ใช้เบริเออร์ยางพาราแผ่นอาร์เอฟบีทดแทนการก่อสร้างให้เป็นเกาะยาง ยกเว้นใน

เขตชุมชนที่มีความจำเป็นในการสร้างภูมิทัศน์ให้สวยงามและเหมาะสม เป็นเรื่องที่ต้องปรับเปลี่ยนต่อไป แต่ถนนรอบนอก เพื่อให้เป็นการประหยัดงบประมาณในการก่อสร้าง และการบำรุงรักษา รวมถึงสร้างความปลอดภัยในการกันส่วนที่จะเข้าไปตัดหน้ารถหากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น จึงจะไม่มีการรื้อเกาะกึ่งกลางถนนเดิมที่ทำไว้ แต่จะมีการปรับปรุงให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น รวมถึงให้สำรวจจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ภายใต้พื้นที่ดูแลของกรมทางหลวง ต้องดูเหตุผลของอุบัติเหตุเหล่านั้นว่าเกิดขึ้นจากสาเหตุอะไร อาทิ โฟถนนลื่นสว่างเพียงพอหรือไม่ ทางโค้งได้มาตรฐานหรือไม่ โดยในช่วงปีใหม่ 2563 ที่ผ่านมานี้ถือว่าหน่วยงานภายใต้กระทรวงคมนาคม สามารถบริหารจัดการกับจุดเสี่ยงต่างๆ ได้ดี จึงมีการประเมินว่าบทเรียนที่ได้รับจากช่วงเทศกาลปีใหม่ สามารถนำมาใช้ในชีวิตรประจำวันได้หรือไม่ เพื่อให้ได้ข้อมูลจริง และนำมาแก้ไขปัญหาคือเหตุต่อไป

“สั่งให้จัดทำงบประมาณก่อสร้างทางทั่วประเทศไว้แล้ว โดยไม่มีการก่อสร้างเกาะกึ่งกลางถนนขึ้นมาใหม่ แต่ให้ใช้เบริเออร์ยางพาราที่ได้มาตรฐานการทดลองมากันระหว่างเลนถนน เพื่อประหยัดงบประมาณการก่อสร้างและการดูแลรักษาเกาะกึ่งกลางในระยะยาว รวมทั้งเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ยกเว้นเส้นทางถนนทางหลวงที่ต้องมีการปรับปรุงทัศนียภาพภูมิทัศน์ในชุมชน ซึ่งไม่ได้มีนโยบายที่จะรื้อถอนเกาะกึ่งกลางถนนที่มีอยู่แล้ว”

### หุดไอเดียห้ามรถวิ่งแซงเลนขวา

นายศักดิ์สยามเปิดเผยว่า ขณะนี้มีความจำเป็นในการบังคับใช้ความเร็วต่ำกว่า 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่องทางเดินรถขวาสุดของถนนทางหลวง 4 ช่องทางทั่วประเทศ ซึ่งความจริงแล้วได้มีกฎหมายบังคับไว้แล้วว่าจะมีความผิดตามกฎหมายจราจรอย่างไรบ้าง ซึ่งในส่วนนี้ทางกระทรวงจะเริ่มนำมาปฏิบัติได้ก่อน โดยจะมีการเสนอร่างกฎกระทรวงต่อที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ภายในเดือนมกราคมนี้ หาก คจร.เห็นชอบก็จะประกาศออกมาเป็นกฎกระทรวง เพื่อให้มีผลบังคับใช้ทันที หลังจากนั้นกระทรวงจะเริ่มดำเนินการบังคับใช้เลนขวาของถนนให้ใช้ความเร็วบนถนนทางหลวง 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยสาเหตุที่ทำให้ช้ากว่าที่กำหนดไว้ เนื่องจากมีปัจจัยที่เกี่ยวข้องทั้งในเรื่องของความพร้อมของถนนที่จะให้บังคับใช้ และ

จุดกลับรถที่จะต้องมีความเหมาะสมกว่านี้ ซึ่งมั่นใจว่านโยบาย 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมงจะต้องสำเร็จได้ในเร็ววันนี้แน่นอน

“การวิ่งเลนขวาสุด แล้ววิ่งแซงด้วยการทำความเร็วเร็วกว่าที่กำหนดไว้ ทำให้เกิดปัญหาการติด จึงเป็นที่มาของการออกกฎหมายดังกล่าว โดยที่ผ่านมามีสถิติที่ชัดเจนว่า รถที่วิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และวิ่งด้านเลนขวา จะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะส่วนมากรถที่วิ่งเลนขวาจะวิ่งทำความเร็วมากกว่า 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมงทั้งนั้น รวมทั้งจะกำหนดบทลงโทษทั้งการต้องจ่ายค่าปรับตามกฎหมาย และตัดแต้มคะแนนการขับขี่ซึ่งกฎหมายที่จะออกมาบังคับใช้นั้น ก็จะอยู่ภายใต้ พ.ร.บ.การจราจรทางบก พ.ศ.2522” นายศักดิ์สยามกล่าว

### ย้ำทุกโครงการยึดปฏิบัติ6มิติ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับโครงการขนาดใหญ่ที่กำลังดำเนินการและจะเกิดขึ้นในอนาคต ใช้แนวทางบริหารใน 6 มิติแบ่งเป็น 3 ช่วง ประกอบด้วย 1.ช่วงออกแบบ 2.ช่วงจัดซื้อจัดจ้าง และ 3.ช่วงก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาหรืออุปสรรคในการก่อสร้าง และที่สำคัญสั่งการให้ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ในการก่อสร้าง อาทิ อากาศยานไร้คนขับ (โดรน) ที่ได้ทดลองใช้สำรวจปัญหาการจราจรในช่วงปีใหม่ โดยไม่ต้องใช้ในช่วงปีใหม่อย่างเดียวนั้น แต่นำมาใช้ต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างทันเหตุการณ์ ทั้งยังสามารถช่วยและการใช้เทคโนโลยีในกิจกรรมส่วนอื่นๆ ที่สามารถใช้ได้ เพื่อลดต้นทุนในการจัดการต่างๆ และลดอัตราค่าจ้างราชการ รวมทั้งเข้าไปควบคุมจัดการเทคโนโลยีเหล่านั้นแทน ในส่วนของกรวางแผนจุดพักรถในเส้นทางสำคัญต่างๆ โดยขณะนี้กรมทางหลวงมีอำนาจในการอนุญาตให้เชื่อมทาง ซึ่งเมื่อเชื่อมแล้ว สถานีให้บริการน้ำมันจะอยู่ในจุดที่ใกล้ทางมากเกินไป เมื่อมีประชาชนเข้าใช้บริการจำนวนมากก็จะเกิดความแออัด จนทำให้ปริมาณรถยนต์ล้นออกมารอบกวนพื้นที่ผิวการจราจร โดยได้ให้นโยบายว่าจะต้องรักษาระยะห่างของบีมน้ำมันจากถนนประมาณ 1 กิโลเมตร รวมถึงจุดพักรถรอบเส้นทางวงแหวนมอเตอร์เวย์สาย 9 เพื่อประกอบเป็นนโยบายครบทุกที่จะเข้ามาในกรุงเทพมหานคร โดยจะสร้างพื้นที่รองรับรถบรรทุกจำนวน 5 หมื่นคัน ซึ่งก็ต้องห่างจากถนนหลักไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร เช่นเดียวกัน

### เร่งทล.ขงมอเตอร์เวย์เข้าครม.

นายกคตีสยามกล่าวว่า ปีงบประมาณ 2563 กรมทางหลวง (ทล.) มีโครงการลงทุนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์ ที่เตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทั้งหมด 5 โครงการวงเงินรวม 265,526 ล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการสายนครปฐม-ชะอำ

วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท ซึ่งกระทรวงคมนาคมและคณะกรรมการนโยบายโครงการร่วมลงทุน (พีพีพี) ได้เห็นชอบในรูปแบบของการที่เอกชนได้รับสิทธิในการจัดเก็บรายได้ และจัดสรรผลตอบแทนบางส่วนให้แก่ภาครัฐตามข้อตกลง ซึ่งเอกชนจะต้องรับผิดชอบต่อผลดำเนินงานทั้งหมด โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงการคลัง เพื่อเสนอให้ ครม.อนุมัติหลักการ 2.โครงการสายหาดใหญ่-ชายแดนไทยมาเลเซีย วงเงินลงทุน 42,620 ล้านบาท 3.โครงการส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุขช่วงรังสิต-บางปะอิน วงเงินลงทุน 29,400 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างสรุปการศึกษารูปแบบการลงทุนคาดว่าจะแล้วเสร็จต้นปี 2563 4.โครงการสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (กทม.) ในด้านตะวันตก วงเงินลงทุน 78,000 ล้านบาท 5.สายศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิวงเงินลงทุน 37,500 ล้านบาท อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบเอกชนร่วมลงทุน และคาดว่าจะแล้วเสร็จกลางปี 2563

“ส่วนโครงการมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ ได้ฝากให้กรมทางหลวงไปดูว่า ประชาชนในพื้นที่เข้าใจยอมรับการก่อสร้างได้หรือไม่ เนื่องจากพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ตั้งข้อสังเกตว่า หากโครงการยังไม่มีความพร้อมก็อย่าเพิ่งดำเนินการ นอกจากนี้ ยังให้ ทล.เร่งจัดซื้อจัดจ้างโครงการลงทุนที่ค้างค้างให้แล้วเสร็จภายใน 30 กันยายน 2563 และเร่งเบิกจ่ายงบประมาณตามระยะเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นส่วนช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ” นายกคตีสยามกล่าว

**ม.หอการค้าเห็นจีดีพีปี63เหลือ2.8%**

นายธนวรรธน์ พลวิชัย อธิการบดีมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย และประธานที่ปรึกษาศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ เปิดเผยถึงการประมาณการภาวะเศรษฐกิจไทยในปี 2563 ว่า ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจฯ ได้ปรับประมาณการตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) ปี 2563 จาก 3.1% มาอยู่ที่ 2.8% และคาดว่าจะในช่วงครึ่งปีแรกจะขยายตัวอยู่ที่ 2.6% ส่วนครึ่งปีหลังคาดว่าจะขยายตัวอยู่ที่ 3% ซึ่งมีความน่าจะเป็นไปได้ 60% หรือคาดว่าจะเติบโตเทียบเท่ากับปี 2562 ขยายตัว

อยู่ที่ 2.5% สำหรับสาเหตุการปรับลดจีดีพีดังกล่าวเนื่องจากความเชื่อมั่นของทุกภูมิภาคยังไม่ฟื้นตัว และปัญหาเรื่องการเมืองภายในประเทศซึ่งถือเป็นปัจจัยที่รุนแรงที่สุดของการปรับลดจีดีพี ขณะเดียวกันปัจจัยในต่างประเทศ อาทิ สงครามการค้าระหว่างจีนกับสหรัฐฯ เบริกซิท และความขัดแย้งระหว่างอิหร่านกับสหรัฐฯ ก็ส่งผลให้ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น แต่คาดว่าราคาจะอยู่ที่ประมาณ 65 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ซึ่งถือว่าอยู่ในระดับที่ไทยรับไหวแต่ยังคงต้องเฝ้าดูสถานการณ์ต่อไป

นายธนวรรธน์กล่าวว่า สำหรับสถานการณ์ภัยแล้งคาดว่าจะรุนแรงเทียบเท่ากับปี 2558-2559 ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนมีความกังวลไม่กล้าใช้จ่ายใช้สอย ซึ่งคาดว่าในช่วงฤดูแล้งจะทำให้สูญเสียเม็ดเงินกว่า 8,000-10,000 ล้านบาท หรือกระทบต่อจีดีพี 0.03% นอกจากนี้ยังมีการปรับลดตัวเลขส่งออกจากเดิมที่คาดว่าจะโต 1.8% ปรับลดมาอยู่ที่ 0.8% ส่งผลให้เม็ดเงินหายไปจากระบบเศรษฐกิจ ประมาณ 7 หมื่นล้านบาท และจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมัน ทำให้สูญเสียเม็ดเงินไปอีก ประมาณ 2.5 หมื่นล้านบาท รวมเป็นมูลค่าความเสียหายกว่า 1 แสนล้านบาท หรือกระทบต่อจีดีพีของประเทศเพียง 0.05%

### แนะรัฐดูค่าเงินอย่าให้หลุด29บ.

นายธนวรรธน์กล่าวว่า ส่วนความกังวลเรื่องเงินบาทแข็งค่า เชื่อว่าธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และรัฐบาลจะสามารถดูแลไม่ให้หลุด 30 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐได้ เพราะถ้าค่าบาทมีหลุดไปอยู่ที่ 29 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ จะส่งผลกระทบต่อภาคการส่งออกทันที ดังนั้นต้องมีมาตรการดูแลเรื่องนี้อย่างใกล้ชิดต่อไป ส่วนเรื่องการใช้จ่ายในช่วงตรุษจีนยังไม่มีมาตรการเป็นตัวเลขทางเศรษฐกิจ แต่คาดว่าจะการเข้าร่วมตามประเพณีจะคึกคักไม่ต่างจากปีที่แล้วมากนัก

### ดัชนีเชื่อมั่นฯ.ค.ต่ำสุดรอบ24เดือน

นายธนวรรธน์กล่าวว่า จากการสำรวจผู้บริหารและสมาชิกหอการค้าไทยทั่วประเทศ ระหว่างวันที่ 20-25 ธันวาคม 2562 จำนวน 369 ตัวอย่าง พบว่าดัชนีความเชื่อมั่นหอการค้าไทยประจำเดือนธันวาคม 2562 โดยอยู่ที่ 45.7 ลดลงต่อเนื่อง 10 เดือน หรือต่ำสุดในรอบ 24 เดือน นับจากเดือนมกราคม 2561 ส่วนดัชนีปัจจุบันอยู่ที่ 43.8 ลดลงจากเดือนที่แล้ว อยู่ที่ 44.1 และในดัชนีในอนาคต อยู่ที่ 47.6 ลดลงจากเดือนที่แล้ว อยู่ที่ 47.8 ซึ่งการปรับลดลง

ดังกล่าวเป็นผลมาจากราคาน้ำมันดีเซลขยายปลิ้งในประเทศปรับตัวเพิ่มขึ้น, ความกังวลเกี่ยวกับปัญหาสงครามการค้าระหว่างจีนกับสหรัฐฯ, ปัญหาเบริกซิท, ความกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์การบริโภคที่ชะลอตัวลง รวมทั้งกรณีที่สหรัฐฯตัดสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร (จีเอสพี) สินค้าไทย ส่วนปัจจัยบวก อาทิ ผลของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐทำให้เศรษฐกิจไตรมาส 4 ปี 2562 เติบโตอย่างต่อเนื่อง เป็นต้น

นายธนวรรธน์กล่าวว่า สำหรับสถานการณ์เศรษฐกิจของจังหวัดในปัจจุบันและคาดการณ์ 6 เดือนข้างหน้าประจำเดือนธันวาคม 2562 พบว่ามีการปรับตัวลดลงทุกภูมิภาค รวมทั้งภาคตะวันออกที่ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ 49.9 จากเดือนที่แล้ว อยู่ที่ 50.1 โดยเป็นผลมาจากราคาลินค้าอุปโภคบริโภคเพิ่มสูงขึ้น, ปัญหาการกระจายรายได้ของประชาชนในพื้นที่, ความกังวลเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจและการเมือง และค่าเงินบาทส่งผลต่อการท่องเที่ยวและการส่งออก เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ทางสมาชิกได้เสนอให้ภาครัฐและเอกชนหามาตรการป้องกัน และ

(อ่านต่อหน้า 9)

## ต่อจากหน้า 8

### หอค้า

แก้ไขปัญหาที่เกิดจากสถานการณ์ทางธรรมชาติ เช่น ภัยแล้งและน้ำท่วม, การสร้างความเชื่อมั่นทางด้านเศรษฐกิจของประเทศและสถานการณ์ทางการเมืองหรือแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจที่ชัดเจน และการกระตุ้นเศรษฐกิจด้านการบริโภคและผลักดันการส่งออกของไทยให้มีการขยายตัวได้อย่างชัดเจน เป็นต้น

### พณ.ยันติดตามน้ำมันปาล์มใกล้ชิด

นายประโยชน์ เพ็ญสุต รองอธิบดีกรมการค้าภายใน (คน.) กระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงกรณีผู้ผลิตน้ำมันปาล์มเพื่อการบริโภคได้แจ้งขอปรับเพิ่มราคากับผู้จำหน่ายว่า ได้ติดตามสถานการณ์ราคาปาล์มที่มีการขยับต่อเนื่องตั้งแต่สัปดาห์ที่ผ่านมา ทั้งปาล์มสดและน้ำมันปาล์มดิบ เนื่องจากอยู่ปลายฤดูการผลิตและสต็อกน้ำมันปาล์มดิบลดลงจนอยู่ในภาวะปกติ รัฐมีมาตรการดูแลและดูดซับน้ำมันส่วนเกินออกสู่ตลาดต่อเนื่อง ทำให้หมดปัญหาล้นสต็อกอย่างปีก่อน จึงมีผลต่อราคาน้ำมันปาล์ม

ทั้งระบบสูงขึ้น ซึ่งกรมได้เตรียมพร้อมโดยมีการเชิญผู้ค้าปลีกมาสอบถามถึงปริมาณสต็อกเพื่อจำหน่าย เบื้องต้นพบว่ายังอยู่ในภาวะปกติ และแต่ละห้างมีสต็อกเพียงพอเพื่อจำหน่าย 30-45 วันขึ้นไปสำหรับการจำหน่ายในราคาเดิม ส่วนล็อตใหม่ก็ต้องมีการหาหรือถึงต้นทุนที่เพิ่มขึ้นว่ามีความสำคัญต่อการปรับขึ้นราคาขายส่งขายปลีกอย่างไร

“ไม่อยากให้ประชาชนตื่นวิตก ซึ่งพืชเกษตรราคาจะขึ้นลงตามภาวะผลผลิตและความต้องการ และเกิดในช่วงสั้นๆ อีกทั้งมีน้ำมันพืชชนิดอื่นสามารถทดแทนกันได้ ไม่เชื่อว่าจะมีการกักตุนหรือฉวยปรับราคา อีกทั้งกรมมีการติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด ล็อตต่อไปเปลี่ยนแปลงอย่างไรก็ตามต้องนำไปตามนั้น ส่วนที่ร้านค้าขายเกิน 42 บาทได้หรือไม่ก็ต้องดูที่ต้นทุนและราคาที่ได้รับมาว่าเป็นอย่างไร ก็สามารถขายได้ตามนั้น ไม่ได้ควบคุมว่าห้ามขายเกินราคา 42 บาทต่อขวด” นายประโชชน์กล่าว

### บิกซีจัดโปรซื้อไม่เกิน6ขวด

นายวิชัย เภณญาติกุล รองประธานฝ่ายจัดซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค บริษัท บิกซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน) ห้างค้าปลีกในกลุ่มบีเจซี กล่าวว่า ไม่ใช่ครั้งแรกที่ไทยเผชิญราคาน้ำมันปาล์มสูงขึ้นจนกระทบต่อราคาน้ำมันขวดเพื่อการบริโภคสูงขึ้นตามและชนพาดานราคาที่มีการการค้าภายในระบุไว้ ซึ่งเป็นไปตามฤดูกาลเมื่อผลผลิตน้อย สต็อกต่ำ ความต้องการสูงราคาจะสูงขึ้น โดยเชื่อว่าเกิดในช่วงเวลาสั้นๆ จากผลผลิตเพิ่มขึ้น การบริโภคสินค้าทดแทนมากขึ้น ทั้งนี้ ในส่วนของบิกซียืนยันว่ามีสต็อกน้ำมันเพียงพอ โดยขณะนี้เกือบทุกยี่ห้อจำหน่ายในราคาชนพาดาน 42 บาท/ขวด (1 ลิตร) แต่เพื่อลดภาระประชาชนจึงมีการนำน้ำมันปาล์มยี่ห้อทับทิมจัดโปรโมชันพิเศษจำหน่ายในราคาขวด (ลิตร) ละ 36 บาท ตั้งแต่วันที่ 9-15 มกราคมนี้ ในบิกซีซูเปอร์มาร์เก็ตทุกสาขาทั่วประเทศ และจำกัดการซื้อครอบครัวละ 6 ขวด ส่วนมินิบิกซีน้ำมันปาล์มยี่ห้อเอสจัดโปรโมชันพิเศษจำหน่ายในราคาขวด (ลิตร)

ละ 37 บาท ตั้งแต่วันที่ 9-15 มกราคม และจำกัดการซื้อไม่เกิน 6 ขวดต่อครั้ง

“ไม่อยากให้ประชาชนกังวล ห้างมีการสต็อกน้ำมันพืชทั้งจากปาล์มและชนิดอื่นๆ เพียงพอกับความต้องการ ไม่เกิดภาวะสินค้าขาดแคลนแน่นอน โดยการกำหนดราคาจะยึดตามต้นทุนการซื้อ” นายวิชัยกล่าว

### คาดคนกรุงใช้จ่ายทรุษเงินลดลง

รายงานข่าวจากศูนย์วิจัยกสิกรไทย รายงานว่า เม็ดเงินใช้จ่ายของคนกรุงเทพฯ ในช่วงเทศกาลตรุษจีนปี 2563 จะอยู่ที่ประมาณ 13,150 ล้านบาท ติดลบ 3.0% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน แบ่งเป็นเม็ดเงินที่เกี่ยวข้องกับเครื่องเซ่นไหว้ 5,900 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายท่องเที่ยว/ทำบุญ 3,750 ล้านบาท และเงินค่าโต๊ะเฮีย 3,500 ล้านบาท โดยปัจจัยสำคัญที่กดดันการใช้จ่าย ก็คือกำลังซื้อที่ชะลอตัว โดยค่าใช้จ่ายที่หดตัวสูงได้แก่ ค่าใช้จ่ายด้านการท่องเที่ยว/ทำบุญ และค่าแจกเงินโต๊ะเฮีย ส่วนค่าใช้จ่ายด้านเครื่องเซ่นไหว้พบว่าปรับลดลงในสัดส่วนที่น้อยกว่า อย่างไรก็ตาม อาจต้องติดตามปัจจัยทางด้านภัยแล้ง หากกระทบต่อราคาสินค้าเครื่องเซ่นไหว้ ที่ปรับสูงกว่าค่าเฉลี่ยที่ปรับขึ้นในปีก่อนๆ อาจส่งผลเชิงลบต่อการตั้งงบประมาณการใช้จ่ายได้

“เทศกาลตรุษจีนในปีนี้ แม้ว่าหลายๆ ปัจจัยจะบ่งชี้ว่าเม็ดเงินที่ใช้จ่ายให้ภาพไม่สดใสเช่นปีก่อนๆ แต่ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับเทศกาลยังคงสนใจที่จะเข้าสู่ตลาด โดยเฉพาะสินค้าประเภทเครื่องเซ่นไหว้ โดยในปีนี้น่าจะเห็นการจัดกิจกรรมกระตุ้นยอดขายของร้านค้าต่างๆ ผ่านกลยุทธ์การจัดเตรียมเครื่องเซ่นไหว้ที่หลากหลายราคา เพื่อรับมือกับภาวะกำลังซื้อที่ชะลอตัวลง” รายงานข่าวระบุ