

รถยนต์ขับช้าห้ามวิ่งเลนขวา

● “stick สยาม” ชง คจร.ไฟเขียวหวังลดอุบัติเหตุ

“stick สยาม” เตรียมชง “คจร.” ภายในเดือน ม.ค.นี้ ออกกฎหมายห้ามรถความเร็วต่ำกว่า 90 กม./ชม. วิ่งเลนขวา เพื่อความปลอดภัย หลังสถิติชี้ รถช้าวิ่งเลนขวา เกิดอุบัติเหตุง่าย คาดมีผลบังคับใช้ในปีนี้ พร้อมเดินหน้านำแบริเออร์มาใช้แทนเกาะกลางถนนทั่วประเทศ ย้ำ! ไม่รื้อเกาะกลางเดิมแน่นอน

นายstick สยาม ชิดชอบ รวมา.คมนา.คมีปัจจัยที่เกี่ยวข้องเนื่องมาจากมายทั้งความพร้อมของถนนที่เปิดเผยภายหลังการมอบนโยบายให้กับกรมที่จะบังคับใช้, จุดกลับรถที่จะต้องเหมาะสมเป็นต้นทางหลวง(ทล.) ว่าความคืบหน้าการห้ามรถยนต์แต่มีใจว่านโยบาย 120 กม.ต่อ ชม.จะต้องสำเร็จความเร็วต่ำกว่า 90 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง ในปี 63 แน่นอน

นายstick สยาม ชิดชอบ รวมา.คมนา.คมีปัจจัยที่เกี่ยวข้องเนื่องมาจากมายทั้งความพร้อมของถนนที่เปิดเผยภายหลังการมอบนโยบายให้กับกรมที่จะบังคับใช้, จุดกลับรถที่จะต้องเหมาะสมเป็นต้นทางหลวง(ทล.) ว่าความคืบหน้าการห้ามรถยนต์แต่มีใจว่านโยบาย 120 กม.ต่อ ชม.จะต้องสำเร็จความเร็วต่ำกว่า 90 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง ในปี 63 แน่นอน

“เหตุที่ต้องออกนโยบายใช้ความเร็วต่ำกว่า 90 กม.ต่อ ชม.วิ่งเลนขวาจะผิดกฎหมายจราจร เพราะมีสถิติว่ารถความเร็วต่ำกว่า 90 กม.ต่อ ชม. และวิ่งเลนขวา จะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะรถส่วนมากที่วิ่งเลนขวาจะใช้ความเร็วมากกว่า 90 กม.ต่อ ชม. ส่วนประกาศที่จะออกมาบังคับใช้นั้น จะอยู่ภายใต้ พ.ร.บ.การจราจรทางบก พ.ศ.2522”

พร้อมกันนั้น สั่งการให้ทล.เร่งจัดซื้อจัดจ้าง

โครงการลงทุนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ที่เตรียมเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา 5 โครงการ วงเงินรวม 265,526 ล้านบาท ให้เสร็จตามเวลาที่กำหนดภายในวันที่ 30 ก.ย.นี้ เพื่อให้มีการเบิกจ่ายงบประมาณกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยทั้ง 5 โครงการ ได้แก่ โครงการสายนครปฐม-ชะอำ วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท, โครงการสายหาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย วงเงิน 42,620 ล้านบาท, โครงการส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุขช่วงรังสิต-บางปะอิน วงเงิน 29,400 ล้านบาท, โครงการสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก วงเงิน 78,000 ล้านบาท และสายศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ วงเงิน 37,500 ล้านบาท

“มอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ ได้ฝากให้ ทล.ไปดูว่าประชาชนในพื้นที่เข้าใจ และยอมรับ การก่อสร้างหรือไม่” ซึ่งนายกรัฐมนตรีตั้งข้อสัง-

เกณฑ์ ถ้าโครงการยังไม่พร้อมก็อย่าเพิ่งทำ นอก
จากนี้ ในปี 63 ได้สั่งการให้จัดทำงบประมาณ
ก่อสร้างทางทั่วประเทศ ซึ่งต้องเป็นถนนที่ไม่มี
เกาะกลางถนน แต่ให้ใช้เบริเออร์ เฟนเดอร์ หรือ
แท่งปูนที่หุ้มด้วยยางพารามากั้นระหว่างเลนถนน
แทน เพื่อช่วยเหลือชาวสวนยางพารา แต่ถนน
ทางหลวงจะยังคงให้ก่อสร้างเกาะกลางอยู่ยืนยัน
ว่าไม่มีนโยบายรื้อถอนเกาะกลางถนนที่มีอยู่เดิม
แน่นอน”

นอกจากนั้นในส่วนของการวางแผนจุดพักรถ
ในเส้นทางสำคัญต่าง ๆ นั้น กรมทางหลวงมี
อำนาจอนุญาตให้เชื่อมทาง ซึ่งเมื่อเชื่อมทางแล้ว
สถานีให้บริการน้ำมันจะอยู่ในจุดที่ใกล้ทางมาก
เกินไปเมื่อมีประชาชนใช้บริการจำนวนมากก็จะ
เกิดความแออัด จนทำให้ปริมาณรถยนต์ล้นออก
มารอบถนนพื้นผิวการจราจร จึงเห็นนโยบายว่าจะ
ต้องรักษาระยะห่างของปั้มน้ำมันจากถนนประมาณ
1 กิโลเมตร รวมถึงจุดพักรถรอบเส้นทางวงแหวน
มอเตอร์เวย์สาย 9 เพื่อประกอบเป็นนโยบายรถ
บรรทุกที่จะเข้ามาในกรุงเทพมหานคร โดยจะสร้าง

พื้นที่รองรับรถบรรทุกจำนวน 50,000 คัน ซึ่ง
ก็ต้องห่างจากถนนหลักไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร
เช่นเดียวกัน

ด้านนายสุรราช ทรงวิไลอธิบดีกรมทางหลวง
กล่าวว่า ในแต่ละช่องจราจร จะกำหนดให้ช่องขวา
สุดเป็นช่องทางที่ให้รถใช้ความเร็วได้สูงสุด และ
จะให้รถที่วิ่งช้ากว่าอยู่ในช่องทางอื่นทางด้านซ้าย
โดยกำหนดความเร็วลดหลั่นลงตามลำดับ ซึ่งจะ
ช่วยให้รถที่วิ่งช้าไม่ทำให้ความเร็วเฉลี่ยของการ
จราจรลดลงมากนัก นอกจากนี้จะช่วยลดการเปลี่ยน
ช่องจราจรที่ไม่จำเป็นลงได้ซึ่งช่วยลดการเฉี่ยวชน
และการแซงในระยะระยะสั้นชิด “การกำหนดช่วง
ความเร็วแต่ละช่องจราจรเป็นช่วงสูงสุดต่ำสุด จะ
ทำให้เกิดความแตกต่างของความเร็วในแต่ละช่อง
ทางน้อยลง ลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุชนท้ายจาก
ความเร็วที่แตกต่าง และการเปลี่ยนช่องจราจร
ซึ่งถือเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุมากเป็น
ลำดับที่ 2 หรือ 30% ของการเกิดอุบัติเหตุบนท้อง
ถนน หรือปีละ 5,000 ครั้ง”.