

รถช้ากว่า 90 ห้ามวิ่งเลนขวา

ทำผิดปรับตัดแต้ม ชงจร.เริ่มก.พ.63

แก้กฎหมายจราจรใหม่รถช้าต่ำกว่า 90 กม.
ต่อ ชม. ห้ามแซงเลนขวาในถนน 4 ช่องจราจรขึ้นไป
ทั่วประเทศ ระบุ หากฝ่าฝืน ♦ อ่านต่อหน้า 13

รถช้า

□ ต่อจากหน้า 1

ถือว่าผิดกฎหมาย เผยเปิดช่องให้รถวิ่งขวาสุด
ทำความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. คมกม
ชงจร.ไฟเขียวเริ่มบังคับใช้ ก.พ.นี้ พวกเขาผิด
โดน 2 เด็ง ปรับ 500 บ.-ตัดแต้มใบขับขี่ขั้นต้น
แก้กฎหมาย เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยเป็น
หลัก เชื่อช่วยแก้วิกฤติรถติดเห็นผล

เมื่อวันที่ 13 ม.ค. ที่ กรมทางหลวง
(ทล.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม
เปิดเผยหลังตรวจเยี่ยมและมอบนโยบาย ทล.
ว่า เตรียมเรียกประชุมคณะกรรมการแปร
นโยบายเร่งด่วนของกระทรวงคมนาคมไปสู่การ
ปฏิบัติ เพื่อติดตามความคืบหน้านโยบายการ
เพิ่มความเร็บนถนน 4 ช่องจราจรขึ้นไปได้ไม่
เกิน 120 กม.ต่อชม. จากเดิมไม่เกิน 90 กม.ต่อ
ชม. ภายในเดือน ม.ค. พร้อมรอผลการทดสอบ
ผ่านขงกั้นชนครอบแบบริเออร์คอนกรีต

(Rubber Buffer Barrier) เพื่อเป็นหลัก
ประกันด้านความปลอดภัย ก่อนที่จะมีประกาศ
ใช้ในเส้นทางที่เหมาะสมต่อไป ซึ่งเรื่องนี้ยัง
ต้องใช้เวลา

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า อย่างไร
ก็ตามระหว่างรอการเพิ่มความเร็วกะกรรม
การฯ จะพิจารณาออกกฎกระทรวงบังคับให้
ผู้ขับขี่รถในอัตราความเร็วไม่ถึง 90 กม.ต่อชม.
ห้ามใช้ช่องจราจรทางด้านขวาสุด ในเส้นทางที่
มี 4 ช่องจราจรขึ้นไปทั่วประเทศ โดยจะต้อง
พิจารณาข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อาทิ กฎหมาย
จราจร และกฎหมายทางหลวง เพื่อเสนอคณะ
กรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.)
ซึ่งมี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายก
รัฐมนตรี เป็นประธาน พิจารณาในช่วงเดือน
ก.พ. จากนั้นจะออกประกาศกฎกระทรวง ภาย
ได้ พ.ร.บ.จราจร และมีผลบังคับใช้ทันที โดย
ผู้ฝ่าฝืนจะใช้บทลงโทษเดียวกับผู้ที่ขับรถ

เร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด (ปัจจุบันตำรวจปรับ
ไม่เกิน 500 บาท) รวมถึงการตัดคะแนนใบ
ขับขี่ด้วย ทั้งนี้ยืนยันว่าการออกประกาศฯ ดัง
กล่าว ได้เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยเป็น
หลัก และเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหจากรจราจร
เร่งระบายรถ และเพื่อความปลอดภัยให้ผู้ขับ
รถช้าหลบมาวิ่งช่องซ้ายไม่ขับแซงเลนขวา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นโยบายการกำหนด
ความเร็วให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม.
ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างสำรวจถนนที่มีความ
พร้อม จากการสำรวจสามารถดำเนินการได้ ระยะ
ทางรวม 252 กม. ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข
(ทล.) 32 ดำเนินการระยะแรก 45.9 กม. และ
ดำเนินการในระยะถัดไป 100 กม. ทล.1 ดำเนิน
การระยะแรก 17.5 กม. และดำเนินการในระยะ
ถัดไป 37 กม. ทล.2 ดำเนินการระยะแรก 6 กม.
และดำเนินการในระยะถัดไป 19 กม. ทล.4
ดำเนินการระยะแรก 9.5 กม. และดำเนินการใน
ระยะถัดไป 18 กม. อีกทั้งอยู่ระหว่างการสำรวจ
เพิ่มเติม หลังจากนั้นต้องออกประกาศกฎ
กระทรวงรองรับการใช้ความเร็วดังกล่าวตาม
พ.ร.บ.ทางหลวง คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน มี.ค.
นอกจากนี้ ทล. ต้องปรับปรุงแก้ไขสภาพพื้นที่
ในภาพรวม เช่น ติดตั้งป้ายจราจร เส้นจราจรเพื่อ
ควบคุมการเดินรถ อุปกรณ์กั้นให้มีความสมบูรณ์
และเหมาะสม เป็นต้น

นอกจากนี้ ให้ ทล. สำรวจสายทางที่มี
ความพร้อม โดยต้องมีความปลอดภัย และ
อธิบยให้ประชาชนเข้าใจอย่างเป็นรูปธรรม ขณะ
ที่การก่อสร้างทางหลวงในอนาคต ให้พิจารณาไม่
ใช้เกาะกลางแบบหลั้ว ตามความเหมาะสมของ
พื้นที่ รวมทั้งให้จัดทำแผนการปลูกต้นไม้ริม
ทางหลวง ตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์
โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม.