

ทล.หนุนจับรถช้าแซงขวา

นายสรราช ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า กรมทางหลวงและหน่วยงานในสังกัดทั่วประเทศเตรียมเร่งดำเนินการตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ซึ่งมีแนวคิดจับปรับรถวิ่งช้าแซงขวา

เพราะการใช้ความเร็วรถยนต์ที่ต่ำกว่า 90 ก.ม./ชม. ในช่องทางขวาสุดของถนนทางหลวง 4 ช่องทาง เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุอันดับที่ 2 หรือคิดเป็นสัดส่วน 30% ของการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด รองจากการเสียหลักตกข้างทาง ซึ่งมีสัดส่วนที่ 45% ดังนั้น ผู้ขับขี่ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสมตามแต่ละช่องจราจรกำหนดเพื่อลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว

การกำหนดความเร็วที่เหมาะสมสำหรับในแต่ละช่องจราจรกำหนดให้ช่องทางขวาสุด เป็นช่องทางที่ให้อัตราการใช้ความเร็วได้สูงสุดและให้อัตราที่วิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 90 ก.ม./ชม. อยู่ในช่องทางอื่นๆ โดยกำหนดความเร็วลดหลั่นลงมาตามลำดับ การกำหนดในลักษณะนี้จะช่วยให้รถยนต์ที่วิ่งช้าไม่ทำให้ความเร็วเฉลี่ยของการจราจรในภาพรวมของถนนลดลงมากนัก และไม่เกิดการสะสมชะลอตัว