



เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ

คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

SME

# ขับช้า ออย่าอยู่ขวา !! มีโทษปรับ ตัดแต้ม คาดเริ่มใช้เดือน มี.ค. นี้

วันที่ 13 ม.ค. 2563 เวลา 18:20 น.



'ศักดิ์สยาม' ตรวจการบ้านกรมทางหลวง เร่งออกมาตรการกำหนดความเร็ว ถนน 4 เลน รังขวางสุดห้ามเข้าต่ำกว่า 90 กม./ชม. พร้อมกำชับความพร้อม โครงการจัดซื้อจัดจ้างต้องรัดกุม

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังมอบนโยบายให้กับกรมทางหลวง ว่า ได้ติดตามความคืบหน้านโยบายด้านต่างๆ โดยมาตรการกำหนดอัตราความเร็วบนถนน 4 ช่องจราจรขึ้นไปใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม./ชม. อยู่ระหว่างเตรียมออกประกาศกฎกระทรวงรองรับการใช้ความเร็วภายในเดือนม.ค.นี้ ขณะเดียวกันจะมีการพิจารณาบังคับให้ผู้ขับขี่รถในอัตราความเร็วไม่ถึง 90 กม./ชม. ห้ามใช้ช่องจราจรทางด้านขวาสุดเส้นทางที่มี 4 ช่องจราจรขึ้นไป

ทั้งนี้จะต้องพิจารณาข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง อาทิ กฎหมายจราจร และกฎหมายทางหลวง ก่อนที่จะเสนอให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ซึ่งมี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานพิจารณาในช่วงเดือนก.พ. 2563 หลังจากนั้นจะออกประกาศกฎกระทรวงภายใต้ พ.ร.บ.จราจร และมีผลบังคับใช้ต่อไป

ส่วนบทลงโทษ หากขับขี่รถในช่องจราจรขวาสุด ต่ำกว่า 90 กม./ชม.นั้น จะใช้บทลงโทษเดียวกันกับผู้ขับขี่รถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด รวมถึงการตัดคะแนนใบขับขี่ด้วย โดยยืนยันว่าการออกประกาศฯ ดังกล่าวนั้นย้ำเรื่องความปลอดภัยเป็นหลัก และเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาจราจร

นอกจากนี้ ยังมอบหมายให้ศึกษาเพื่อเพิ่มจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) ตามแนวถนนกาญจนาภิเษก หรือ ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ) ทั้ง 4 ทิศ คือด้านเหนือ ,ใต้ ,ตะวันออก และตะวันตก ซึ่งจะสอดคล้องกับนโยบายที่จะมีการจำกัดเวลารถบรรทุก เข้าพื้นที่กรุงเทพฯอีกด้วย โดยคาดว่าจะมีปริมาณรถบรรทุกที่เข้ามาใช้ จุดพักรถบรรทุกเฉลี่ยวันละ 5 หมื่นคัน โดยการลงทุนนั้น อาจให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนเพื่อเป็นการลดภาระภาครัฐ

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ได้สั่งให้เตรียมความพร้อมการจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อรองรับ พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ 2563 พร้อมทั้งวางแผนการดำเนินโครงการและการดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 30 ก.ย. 2563 โดยต้องตรวจสอบรายละเอียดสัญญาโครงการต่าง ๆ ให้ละเอียดรอบคอบ ผู้บริหารต้องตรวจสอบความคืบหน้าแผนงานโครงการอย่างต่อเนื่อง เพราะทล. เป็นหน่วยงานสำคัญที่ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจผ่านการดำเนินโครงการต่าง ๆ

ขณะเดียวกันการจัดทำงบประมาณ 2564 ต้องแล้วเสร็จเพื่อเสนอกระทรวงฯ ภายใน สัปดาห์นี้ โดยโครงการขนาดใหญ่ต้องวางแผนให้ชัดเจน หากยังไม่พร้อมดำเนินการ ไม่ควรขออนุมัติโครงการ และต้องวางแผนบริหารโครงการ 6 มิติ ตามรูปแบบของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในอนาคตต้องคำนวณค่าใช้จ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินให้เป็นปัจจุบัน ก่อนเสนอ ครม. โดยถอดบทเรียนจากโครงการมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ทั้งนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงฯ พร้อมผลักดันให้เกิดโครงการต่าง ๆ ทั่วประเทศ ไม่จำกัดพื้นที่