

ส่งทล.เพิ่มจุดพักรถบรรทุก รับมาตรการจำกัดเวลา

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” สั่งกรมทางหลวง สร้างจุดพักรถริมถนนวงแหวนรอบนอก(มอเตอร์เวย์สาย9) 4 ทิศทาง สักถรถบรรทุกก่อนเข้าเมือง รองรับนโยบายจำกัดเวลา พร้อมเร่งนโยบาย 120 กม./ชม. นำร่องปรับขับช้าแซงเลนชวาก่อน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้มอบนโยบายให้กรมทางหลวง(ทล.) ศึกษา จุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) เพิ่มเติม ตามแนวนโยบายจากภาคเอกชน หรือถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9) ทั้ง 4 ทิศ คือด้านเหนือ, ใต้, ตะวันออก, ตะวันตก เพื่อรองรับนโยบายที่จะมีการจำกัดเวลารถบรรทุก เข้าพื้นที่ กทม. อีกด้วย โดยคาดว่าจะมีปริมาณรถบรรทุกที่เข้ามาใช้จุดพักรถบรรทุกราว 5 หมื่นคัน/วัน

ทั้งนี้ ทล.มีแผนโครงการจุดพักรถบรรทุกอยู่แล้ว ดังนั้น จะเป็นการเพิ่มเติมจุดพักรถบรรทุกเข้าไปในแผนและปรับปรุงข้อมูลในแผนเดิมที่ศึกษาไว้มาแล้ว ให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันมากขึ้น ส่วนการลงทุนนั้น รูปแบบการให้เอกชนลงทุนเป็นการลดภาระภาครัฐ แต่ต้องดูความเหมาะสมอีกครั้ง

นอกจากนี้ ทล.พิจารณาการตั้งจุดพักรถบรรทุกให้อยู่ห่างจากถนนไม่ต่ำกว่า 1 กม. เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาจราจรบนถนน เนื่องจากปัจจุบัน พบว่า สถานีบริการน้ำมัน จะตั้งอยู่ริมถนน ซึ่งเมื่อมีปริมาณรถใช้บริการมาก จะเกิดปัญหาติดขัดเข้ามาบนถนน ดังนั้น ก่อนที่ ทล.จะอนุญาตให้มีการเชื่อมทางจะต้องพิจารณาระยะห่างจากสถานีบริการน้ำมันกับถนนไม่ต่ำกว่า 1 กม. เช่นกัน

รายงานข่าวแจ้งว่า ปัจจุบัน ทล.ได้ดำเนินการ ก่อสร้างจุดพักรถบรรทุก ตามแผนแม่บทซึ่งกำหนดจุดพักรถบรรทุก ตามเส้นทางการขนส่งสินค้าหลักของประเทศ เพื่อให้เป็นจุดจอดพัก ให้คนขับรถคลายความเหนื่อยล้า รวมถึงการจอดข้างทาง อาจเกิดอุบัติเหตุชนท้ายรถที่จอดได้ ซึ่งมีจำนวน 41 แห่ง และมีการเปิดใช้แล้ว 2 แห่ง ที่จุดพักรถโนนสูง (ขาเข้า) และจุดพักรถโนนสูง (ขาเข้า) จังหวัดนครราชสีมา

สำหรับจุดพักรถ ตามแนวนวงแหวนรอบนอกนั้น จะต้องมีการศึกษาเพื่อเลือกจุดที่เหมาะสม รวมถึงทำการมีส่วนร่วมของประชาชน และหาพื้นที่ซึ่งจะต้องเวนคืนมาดำเนินการอีกด้วย

เร่งนโยบาย120 กม./ชม. นำร่องปรับขับช้าแซงเลนชวาก่อน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ได้เร่งรัดให้ ทล. ทำแผนการปรับปรุงประมาณปี 2563 จำนวน 115,888 ล้านบาท ไปสู่การปฏิบัติ ให้เกิดประสิทธิภาพ และความสำเร็จ และเบิกจ่ายงบได้ตามแผนหรือเร็วกว่า ซึ่งเหลือเวลาอีก 6 เดือนเท่านั้น และไม่ให้เกิดปัญหาเบิกจ่ายงบล่าช้า เหมือนปี 2562 ที่ติดเรื่องจ่ายค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

นอกจากนี้จากที่ได้ติดตามความก้าวหน้านโยบายกำหนดความเร็วของถนน 4 ช่องจราจรขึ้นไป ได้ไม่เกิน 120 กม./ชม. โดยอยู่ระหว่างสำรวจเส้นทางที่เหมาะสมซึ่งภายในเดือน ม.ค.นี้ จะมีการประชุมเพื่อติดตาม โดยจะเริ่มดำเนินการกับรถขับช้าในช่องทางขวาสุดก่อน ซึ่งได้กำชับให้เน้นในเรื่องความปลอดภัยเป็นหลัก และจะต้องสอดคล้องกับนโยบาย การนำยางพาราหุ้มแวงกันจราจร ((Rubber Fender Barrier) เพื่อจะทำให้มีความปลอดภัยมากขึ้น เพื่อไม่ให้เกิดปัญหา เพราะหากเร่งประกาศ อาจจะถูกใจคนแต่หากมีปัญหา ตนและกระทรวงคมนาคม จะตกเป็นจำเลยสังคมได้

ส่วนการนำยางพารามาใช้ในงานทางและอุปกรณ์ทั้งนั้น ในปี 2563 ถนนที่ก่อสร้างใหม่ ซึ่งอยู่นอกเมือง จะต้องใช้แบริเออร์ยางพาราแทนการใช้เกาะกลาง ซึ่งนอกจากจะช่วยเพิ่มการใช้ยางพาราแล้ว จะทำให้ประหยัดงบก่อสร้าง งบประมาณบำรุงและมีความปลอดภัย ยกเว้นถนนในเขตเมือง หรือชุมชน ที่มีความจำเป็นต้องใช้เกาะกลาง เพื่อทัศนียภาพที่เหมาะสม อย่างไรก็ตาม จะไม่มีการรื้อถนนเดิมที่มีเกาะกลางเปลี่ยนมาเป็นแบริเออร์ แต่หากจุดใดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย จะมีการปรับปรุงให้มีความปลอดภัยมากขึ้น.