

# สมคิดจี้คลัง-บีโอไอดึงลงทุน

## เน้นบูมอุตสาหกรรม 4 กลุ่มหลัก เผยปี 62 จีนแรงแซงย่น 'อุตสาหกรรม' ล้นเกินบาทแข็ง หอค้าหันจีดีพีเหลือ 2.8

ศูนย์วิจัยคาดคนกรุงใช้จ่ายทรุดเงิน 1.3 หมื่นล้านติดลบ 3% ม.หอการค้า หันจีดีพีปี'63 เหลือ 2.8% เนะ รัฐดูค่าเงินอย่าให้หลุด 29 บาท 'สมคิด' สั่งคลัง-บีโอไอกระตุ้น เอกชนลงทุน รับโครงสร้างอุตสาหกรรม 4 กลุ่มหลัก (อ่านต่อหน้า 8)

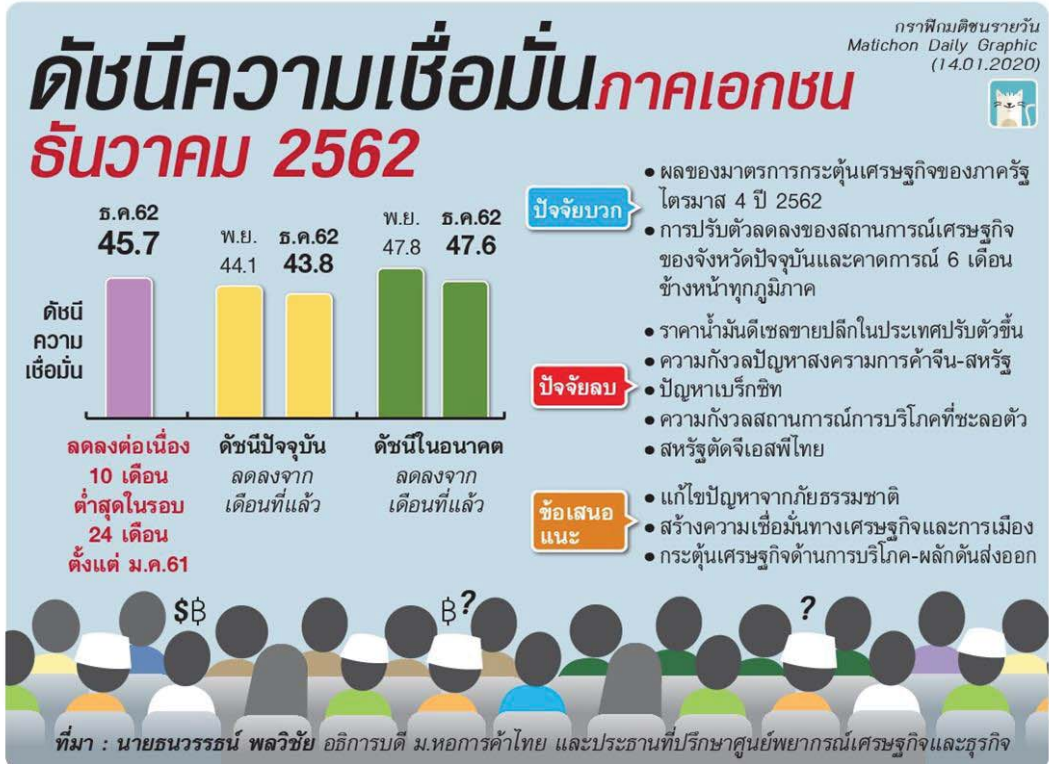
ต่อจากหน้า 1

สมคิด

### 'สมคิด'สั่งคลัง-บีโอไอปลุกลงทุน

เมื่อวันที่ 13 มกราคม ที่ศูนย์บริการการลงทุน สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) สำนักงานรัฐมนตรี อาคารจัตุรัสจามจุรี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รอง

นายกรัฐมนตรี กล่าวภายหลังจากมอบนโยบายให้บีโอไอ ว่า ในปี 2563 นี้อาจให้บีโอไอมาตรการส่งเสริมการลงทุนในมิติใหม่รองรับโครงสร้างอุตสาหกรรมจะเปลี่ยนไปในอนาคตใน 4 กลุ่มหลัก เพราะกลุ่มเหล่านี้ยังไม่มีมาตรการส่งเสริมธุรกิจที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นรูปธรรม ได้แก่ 1.การท่องเที่ยวและบริการทุกประเภท ที่จะช่วยรองรับการจ้างงานและรองรับผลกระทบจากวิทยาการการผลิตที่ใช้ระบบอัตโนมัติมากขึ้นได้ ซึ่งไทยมีศักยภาพสูงอยู่ในกลุ่มนี้อยู่แล้ว 2.เศรษฐกิจสร้างสรรค์ (ครีเอทีฟอีโคโนมี) มูลค่ามหาศาลแต่ยังกระจุกกระจายไม่ได้รวบรวมมาเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมเดียวกัน ทั้งเอนเตอร์เทนเมนต์ การสร้างภาพยนตร์แอนิเมชัน การพัฒนาด้านการออกแบบ ศิลปะการละคร เป็นต้น 3. เศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (บีซีจี) ซึ่งกลุ่มนี้จะช่วยดึงดูดนักลงทุนในกลุ่มยุโรปเข้ามาลงทุนในไทยได้ และโดยเฉพาะ 4.การลงทุนเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก ซึ่งอยากให้มี



ประโยชน์ไม่น้อยกว่าการลงทุนในอุตสาหกรรมหลักๆ อย่างรถยนต์ เช่น หากบริษัทหนึ่งมีการร่วมกับชุมชนทำโรงไฟฟ้าชุมชน พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชน ช่วยสร้างงาน สร้างรายได้ จะได้รับการสนับสนุนและสิทธิประโยชน์จากบีโอไอ แม้ว่าธุรกิจหลักที่ทำอยู่จะไม่ได้บีโอไอ

นายสมคิดกล่าวว่า ได้สั่งการให้บีโอไอหรือกับกระทรวงการคลังเพื่อออกมาตรการกระตุ้นให้เอกชนเร่งลงทุนในช่วง 6 เดือน เน้นเอกชนไทย เพราะการลงทุนไม่ขยับ และสามารถใช้ออกาสจากค่าเงินบาทที่แข็งค่าลงทุนต้นทุนนำเข้าลดลงได้ รวมทั้งให้บีโอไอหรือกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ออกแพคเกจสนับสนุนการลงทุนในสมาร์ตซิตี้ที่จะเกิดขึ้นหลังจากที่โครงการโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ศึกษามากแล้ว โดยโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออกกำลังจะรู้ผลประมูลในวันที่ 14 มกราคม จะยังเหลืออีก 1 โครงการ คือ โครงการซ่อมบำรุงท่าอากาศยานสำนักงานอีอีซีสัญญาจะเกิดในปี

## เร่งชงแพคเกจเข้าบอร์ดก.พ.นี้

“มาตรการส่งเสริมการลงทุนต่างๆ ให้บีโอไอจะนำเสนอในการประชุมบอร์ดบีโอไอในช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์นี้ ซึ่งอยากเร่งรัดให้เกิดการลงทุนเอกชน เพราะงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 เพิ่งผ่านการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร ยังรอการพิจารณาของวุฒิสภา คาดเดือนกุมภาพันธ์จะเริ่มเบิกจ่ายแต่กว่าจะจัดซื้อจัดจ้าง กว่าเม็ดเงินออกจริงจะออกมาต้องใช้เวลาค้างปี เหลือเวลอีก 6-7 เดือนที่จะใช้เงิน ได้ประสานให้แต่ละหน่วยงานเร่งทำการจัดซื้อจัดจ้างคู่ขนาน ทั้งนี้ ในส่วนยอดขอรับส่งเสริมการลงทุนบีโอไอปี 2563 อยากให้ทำได้ดีที่สุด แม้ว่าเศรษฐกิจโลกทั้งจะไม่ดี แต่บีโอไอต้องวิ่งให้เต็มที่ แม้ว่าเหนื่อยหน่อยแต่คุ้มกว่าที่เราไม่ทำอะไรเลย เชื่อว่านักลงทุนยังอยากมาเมืองไทย ซึ่งบีโอไอมีหน้าที่ต้องไปดึงให้เขาเข้ามา” นายสมคิดกล่าว

## ปี62เงินลงทุนของต่างชาติครั้งแรก

นายสมคิดกล่าวว่า ปี 2562 มียอดขอรับส่งเสริมการลงทุนบีโอไอ จำนวน 1,624 โครงการ มูลค่าเงินลงทุนรวม 756,100 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ 750,000 ล้านบาท จำนวนนี้เป็นเงินลงทุนโดยตรงจากต่างชาติ (เอฟดีไอ) กว่า 500,000 ล้านบาท ซึ่งพบว่าปีนี้ปีแรกที่เงิน มียอดค่าขอรับส่งเสริมการลงทุนมากที่สุดกว่า 260,000 ล้านบาท

โดยมูลค่า 160,000 ล้านบาท มาจากโครงการลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งการเข้ามาลงทุนส่วนหนึ่งจากการย้ายฐานการผลิตรองรับสถานการณ์สงครามการค้าและผลจากต้นทุนในประเทศที่มากขึ้น ส่วนญี่ปุ่นอยู่ที่ 73,000 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีการลงทุนจากไต้หวัน อ่องกง เป็นต้น ทั้งนี้ พบว่าค่าขอรับ

ส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซีนั้นมีจำนวน 506 โครงการ มูลค่าการลงทุนรวม 444,800 ล้านบาท หรือคิดเป็น 59% ของมูลค่าขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั้งหมด โดยจังหวัดระยองมีมูลค่าเงินลงทุนมากที่สุด ตามด้วยจังหวัดชลบุรีและจังหวัดฉะเชิงเทราตามลำดับ

สำหรับยอดค่าขอรับส่งเสริมการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายมีจำนวน 838 โครงการ มูลค่าเงินลงทุนรวม 286,520 ล้านบาท หรือคิดเป็น 38% ของมูลค่าขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั้งหมดโดยอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าเงินลงทุนสูงสุด ได้แก่ อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เงินลงทุนรวม 80,490 ล้านบาท รองลงมา ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน เงินลงทุนรวม 74,000 ล้านบาท และอันดับ 3 ได้แก่ อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ เงินลงทุนรวม 40,100 ล้านบาท

## บีโอไอเดินหน้าโรดโชว์

นางสาวดวงใจ อัครจินตจิตร เลขานุการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่า บีโอไอจะมีการเสนอแพคเกจส่งเสริมการลงทุนต่างๆ ทั้งแพคเกจกระตุ้นการลงทุนเอกชนไทย แพคเกจสมาร์ตซิตี้ แพคเกจเอสเอ็มอี เป็นต้น ให้ที่ประชุมบอร์ดพิจารณาในช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์นี้ รวมทั้งจะนำเสนอเป้าหมายค่าขอรับส่งเสริมการลงทุนปี 2563 ด้วย รอบประเมินภาวะและแนวโน้มเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทยระยะหนึ่งก่อน อย่างไรก็ตาม คาดว่าการลงทุนยังมีแนวโน้มที่ดี เพราะได้ปรับปรุงมาตรการส่งเสริมการลงทุนหลายชิ้น และจะมีการไปโรดโชว์เชิญชวนนักลงทุนทั้งจากสหรัฐ ไต้หวัน อ่องกง และมีการเชิญชวนให้เข้ามาลงทุนของสำนักงานบีโอไอในประเทศต่างๆ ด้วย

## อุตตมแย้มออกมาตรการแก้บาทแข็ง

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า เร็วๆ นี้กระทรวงการคลังจะร่วมกับธนาคารแห่งประเทศไทย

(ธปท.) ออกชุดมาตรการเพื่อดูแลค่าเงินบาทที่แข็งค่าให้กลับมากอยู่ในระดับที่มีความเหมาะสมกับศักยภาพของเศรษฐกิจไทยในขณะนี้ โดยในส่วนกระทรวงการคลัง เบื้องต้นจะสนับสนุนให้นักลงทุนนำเงินไปลงทุนต่างประเทศให้มากขึ้น ส่วนมาตรการของ ธปท.นั้น อยู่ระหว่างพิจารณา

“ก่อนหน้านั้น ธปท.เองออกมาระบุแล้วว่า ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าเร็วและอยู่ในระดับที่ไม่สอดคล้องกับพื้นฐานเศรษฐกิจของประเทศเมื่อเป็นเช่นนี้ จึงจำเป็นต้องบริหารจัดการให้กลับมากอยู่ในระดับที่พอดี ดังนั้น จึงจำเป็นต้องออกชุดมาตรการ คลังและ ธปท.ต้องทำงานร่วมกัน เพราะมาตรการใดมาตรการหนึ่งแก้ไขไม่ได้ โดยมาตรการที่ ธปท.เริ่มทำไปแล้วก็ต้องทำต่อ ส่วนคลังนั้น จะหนุนให้นักลงทุนขนาดกลางขึ้นไปหันไปลงทุนต่างประเทศให้มากขึ้น เพื่อลดแรงกดดันค่าเงินบาทแข็งให้หน่อยลง” นายอุตตมกล่าว

นายอุตตมกล่าวต่อว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องช่วยผลักดันให้เกิดการลงทุนต่างประเทศให้มากขึ้น โดยเฉพาะธนาคารรัฐ เช่น ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยที่จะต้องมีบทบาทในการให้ความรู้เรื่องการลงทุนต่างประเทศแก่นักลงทุนให้มากขึ้น

## ซีต้องส่งชกนักลงทุนต่างชาติเร็ว

“รัฐบาลจำเป็นต้องส่งสัญญาณให้นักลงทุนต่างชาติรู้ว่า ค่าเงินบาทของไทยจะไปทิศทางใด แม้ว่าไทยจะเป็นประเทศ Save Haven ก็ตาม ส่วนหนึ่งเพื่อไม่ให้ให้นักลงทุนเข้ามาลงทุนและเก็งกำไรในค่าเงินอีกต่อหนึ่งด้วย ดังนั้นจึงเห็นว่า ชุดมาตรการที่จะออกมา จะต้องออกให้เร็ว ทั้งนี้ ไม่มีแนวคิดที่จะใช้มาตรการทางภาษีเข้าไปจัดการกับการเก็งกำไรสองต่อกับนักลงทุนดังกล่าว” นายอุตตมกล่าว

นายอุตตมกล่าวถึงข้อเสนอที่ต้องการให้มีการจัดตั้งกองทุนมั่งคั่งเพื่อช่วยบริหารค่าเงินบาท ว่า ปัจจุบัน ธปท.ได้มีการบริหารจัดการค่าเงินอยู่แล้ว อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอดังกล่าว นั้น คงต้องมีมาคู่ๆ มีเป้าหมายเพื่ออะไร และภายใต้กฎหมายของ ธปท.นั้น สามารถทำได้หรือไม่

## หวังปัจจัยภายนอกกดดัน

นายอุตตมกล่าวต่อว่า สำหรับสถานการณ์เศรษฐกิจปีนี้ กระทรวงการคลังมองว่า จะมีทั้งปัจจัยบวกและปัจจัยที่ทำทลาย โดยปัจจัยบวกจะมาจากการบินโคกในประเทศ สะท้อนจากตัวเลขการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มที่ขยายตัวเป็น

บวกอย่างชัดเจนในระยะ 2-3 เดือนที่ผ่านมา และเชื่อว่าขยายตัวเป็นบวกต่อเนื่อง ขณะที่ปัจจัยที่ทำนายยังเป็นเรื่องเศรษฐกิจโลก แม้สถานการณ์สงครามการค้าระหว่างจีนกับสหรัฐจะคลี่คลายลง แต่กรณีเกิดเหตุการณ์สู้รบระหว่างสหรัฐกับอิหร่านก็ทำให้บรรยากาศโดยรวมแย่ลง ปัจจัยเหล่านี้มีผลกระทบต่อการลงทุนออกทั้งบวกและลบซึ่งต้องติดตามอย่างใกล้ชิด

## ‘ศักดิ์สยาม’สั่งทล.ลุยแผนลงทุน

วันเดียวกัน นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เดินทางไปตรวจราชการที่กรมทางหลวงพร้อมกับมอบหมายนโยบายทำงาน จากนั้นกล่าวหลังมอบนโยบายกรมทางหลวง (ทล.) ว่า ให้ ทล.จัดทำงานประมาณตามแผนงานที่กำหนดไว้ และให้แล้วเสร็จภายใน 30 กันยายน 2563 ซึ่งกรมได้เตรียมความพร้อมไว้แล้ว เพื่อเมื่อปี 2563 มีการโปรดเกล้าพระราชบัญญัติออกมาแล้ว สามารถดำเนินการได้ทันที โดยปี 2562 ประสิทธิภาพการดำเนินการของกรมทางหลวงติดปัญหาในส่วนของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ขณะนี้ปลดล็อกข้อจำกัดแล้ว ทำใ้ในปี 2563 ที่กำลังมานั้นต้องเร่งให้ทุกอย่างสามารถดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ หรือต้องเร็วกว่าเท่านั้น และต้องได้ทั้งประสิทธิภาพ ประสิทธิผล รวมถึงมีคุณภาพในการทำงานทุกขั้นตอนด้วย รวมถึงให้เริ่มจัดทำงบประมาณปี 2564 และเสนอได้ภายในสิ้นปีถึงระดับกระทรวง โดยมีการบูรณาการร่วมกันทั้งส่วนราชการที่อยู่ในกระทรวงคมนาคม ส่วนราชการที่อยู่นอกกระทรวง และภาคประชาชนที่เป็นตัวแทนในระดับต่างๆ วุฒิสมาชิก สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร รวมทั้งองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) และองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) เพื่อให้การดำเนินการมีความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ รวมถึงเปิดให้ทุกฝ่ายได้มีส่วนร่วมตามหลักธรรมาภิบาล ยังให้ประเมินแผนปี 2563-64 ในส่วนของโครงการขนาดใหญ่ โดยสั่งการให้ใช้ตัวแบบในการบริหารการก่อสร้างโครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา ที่ประสบความสำเร็จในการทำได้เร็วกว่าแผนงานที่กำหนดไว้

## สำรวจถนนเพิ่มความปลอดภัย

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า พร้อมกันนี้ได้มอบหมายนโยบายเพิ่มเติมเพิ่มจากเมื่อครั้งให้ไว้เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2562 โดยมีเรื่องการให้รถยนต์สามารถทำความเร็วได้ 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ซึ่งสั่งการให้สำรวจจุดที่สามารถทำความเร็วในระยะที่คาดไว้ได้ แต่ต้องมีความปลอดภัยร่วมด้วย เพื่อให้สอดคล้องกับการรอฟผลการทดสอบยางพาราแผ่น หรืออาร์เอฟบี Rubber Fender Barrier (RFB) ที่จะนำมาประกอบกับแบรีเออร์ เพื่อนำมาเป็นหลักประกันด้านความปลอดภัยในการใช้ความเร็วระดับดังกล่าว ซึ่งนโยบายปี 2563 สำหรับถนนที่จะมีการก่อสร้างใหม่ จะให้ใช้แบรีเออร์ยางพาราแผ่นอาร์เอฟบีทดแทนการก่อสร้างให้เป็นเกาะยาง ยกเว้นในเขตชุมชนที่มีความจำเป็นในการสร้างภูมิทัศน์ให้สวยงามและเหมาะสม เป็นเรื่องที่ต้องปรับเปลี่ยนต่อไป แต่ถนนรอบนอก เพื่อให้เป็นการประหยัดงบประมาณในการก่อสร้าง และการบำรุงรักษา รวมถึงสร้างความปลอดภัยในการกันส่วนที่จะเข้าไปตัดหน้ารถหากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น จึงจะไม่มีการรื้อเกาะกลางถนนเดิมที่ทำไว้ แต่จะมีการปรับปรุงให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น รวมถึงให้สำรวจจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ภายใต้อัตราการจราจรของกรมทางหลวงต้องดูแลจุดของอุบัติเหตุเหล่านี้ว่าเกิดขึ้นจากสาเหตุอะไร อาทิ ไฟถนนส่องสว่างเพียงพอหรือไม่ ทางโค้งได้มาตรฐานหรือไม่ โดยในช่วงปีใหม่ 2563 ที่ผ่านมา ถือว่าหน่วยงานภายใต้กระทรวงคมนาคม สามารถบริหารจัดการกับจุดเสี่ยงต่างๆ ได้ดี จึงมีการประเมินว่านำมาใช้ในชีวิตประจำวันได้หรือไม่ เพื่อให้ได้ข้อมูลจริง และนำมาแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุต่อไป

“สั่งให้จัดทำงบประมาณก่อสร้างทางทั่วประเทศไว้แล้ว โดยไม่มีการก่อสร้างเกาะกลางถนนขึ้นมาใหม่ แต่ให้ใช้แบรีเออร์ยางพาราที่ได้มาตรฐานการทดลองมากระหว่างเลนถนนแทน เพื่อประหยัดงบประมาณการก่อสร้างและการดูแลรักษาเกาะกลางในระยะยาว รวมทั้งเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ยกเว้นเส้นทางถนนทางหลวงที่ต้องมีการปรับปรุงทัศนียภาพภูมิทัศน์ในชุมชน ซึ่งไม่ได้มีนโยบายที่จะรื้อถอนเกาะกลางถนนที่มีอยู่แล้ว”

## ผุดโอเดียห้ามรถวิ่งแซงเลนขวา

นายศักดิ์สยามเปิดเผยว่า ขณะนี้มีความจำเป็นในการบังคับใช้ความเร็วต่ำกว่า 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่องทางเดินรถขวาสุดของถนนทางหลวง 4 ช่องทางทั่วประเทศ ซึ่งความจริงแล้วได้มีกฎหมายบังคับไว้แล้วว่าจะมีความผิดตามกฎหมายจราจรอย่างไรบ้าง ซึ่งในส่วนนี้ทางกระทรวงจะเริ่มนำมาปฏิบัติได้ก่อน โดย

จะมีการเสนอร่างกฎกระทรวงต่อที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ภายในเดือนมกราคมนี้ หาก คจร.เห็นชอบก็จะประกาศออกมาเป็นกฎกระทรวง เพื่อให้มีผลบังคับใช้ทันที หลังจากนั้นกระทรวงจะเริ่มดำเนินการบังคับใช้เลนขวาของถนนให้ใช้ความเร็วบนถนนทางหลวง 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยสาเหตุที่ทำให้ช้ากว่าที่กำหนดไว้ เนื่องจากมีปัจจัยที่เกี่ยวข้องทั้งในเรื่องของความพร้อมของถนนที่จะให้บังคับใช้ และจุดกลับรถที่จะต้องมีความเหมาะสมกว่านี้ ซึ่งมั่นใจว่านโยบาย 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมงจะต้องสำเร็จได้ในปีนี้อย่างแน่นอน

“การวิ่งเลนขวาสุด แล้ววิ่งแซงด้วยการทำความเร็วน้อยกว่าที่กำหนดไว้ ทำให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุ จึงเป็นที่มาของการออกกฎหมายดังกล่าว โดยที่ผ่านมามีสถิติที่ชัดเจนว่า รถที่วิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และวิ่งด้านเลนขวา จะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะส่วนมากรถที่วิ่งเลนขวาจะวิ่งทำความเร็วมักกว่า 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมงทั้งนั้น รวมทั้งจะกำหนดบทลงโทษทั้งการต้องจ่ายค่าปรับตามกฎหมาย และตัดแต้มคะแนนการขับขี่ ซึ่งกฎหมายที่จะออกมาบังคับใช้นั้น ก็จะอยู่ภายใต้ พ.ร.บ.การจราจรทางบก พ.ศ.2522” นายศักดิ์สยามกล่าว

## ย้ายทุกโครงการยึดปฏิบัติ6มิติ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับโครงการขนาดใหญ่ที่กำลังดำเนินการและจะเกิดขึ้นในอนาคต ใช้แนวทางบริหารใน 6 มิติแบ่งเป็น 3 ช่วง ประกอบด้วย 1.ช่วงออกแบบ 2.ช่วงจัดซื้อจัดจ้าง และ 3.ช่วงก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาหรืออุปสรรคในการก่อสร้าง และที่สำคัญสั่งการให้ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ในการก่อสร้าง อาทิ อากาศยานไร้คนขับ (โดรน) ที่ได้ทดลองใช้สำรวจปัญหาการจราจรในช่วงปีใหม่ โดยต้องไม่ใช้ในช่วงปีใหม่อีกเช่นเดียวเท่านั้น แต่นำมาใช้ต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างทันเหตุการณ์ ทั้งยังสามารถช่วยและการใช้เทคโนโลยีในกิจกรรมส่วนอื่นๆ ที่สามารถใช้ได้ เพื่อลดต้นทุนในการจัดการต่างๆ และลดอัตราค่าจ้างราชการ รวมทั้งเข้าไปควบคุมจัดการเทคโนโลยีเหล่านั้นแทน ในส่วนของกรมวางแผนจุดพักรถในเส้นทางสำคัญต่างๆ โดยขณะนี้กรมทางหลวงมีอำนาจในการอนุญาตให้เชื่อมทาง ซึ่งเมื่อเชื่อมแล้ว สถานีให้บริการน้ำมันจะอยู่ในจุดที่ใกล้ทางมากเกินไป เมื่อมีประชาชนเข้าใช้บริการจำนวนมากก็เกิดความแออัด จนทำให้ปริมาณรถยนต์ล้นออก

มารบกวอนพื้นผิวการจราจร โดยได้ให้นโยบายว่าจะต้องรักษาระยะห่างของบีมน้ำมันจากถนนประมาณ 1 กิโลเมตร รวมถึงจุดพักรถรอบเส้นทางวงแหวนมอเตอร์เวย์สาย 9 เพื่อประกอบเป็นนโยบายบรรเทาทุกข์ที่จะเข้ามาในกรุงเทพมหานคร โดยจะสร้างพื้นที่รองรับรถบรรทุกจำนวน 5 หมื่นคัน ซึ่งก็ต้องห่างจากถนนหลักไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร เช่นเดียวกัน

## เร่งทล.ขมมอเตอร์เวย์เข้ากรม.

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ปังงบประมาณ 2563 กรมทางหลวง (ทล.) มีโครงการลงทุนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือ มอเตอร์เวย์ ที่เตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทั้งหมด 5 โครงการวงเงินรวม 265,526 ล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการสายนครปฐม-ชะอำ วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท ซึ่งกระทรวงคมนาคมและคณะกรรมการนโยบายโครงการร่วมลงทุน (พีพีพี) ได้เห็นชอบในรูปแบบของการที่เอกชนได้รับสิทธิในการจัดเก็บรายได้ และจัดสรรผลตอบแทนบางส่วนให้แก่ภาครัฐตามข้อตกลง ซึ่งเอกชนจะต้องรับผิดชอบต่อผลดำเนินงานทั้งหมด โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงการคลัง เพื่อเสนอให้ ครม.อนุมัติหลักการ 2.โครงการสายหาดใหญ่-ชายแดนไทยมาเลเซีย วงเงินลงทุน 42,620 ล้านบาท 3.โครงการส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุขช่วงรังสิต-บางปะอิน วงเงินลงทุน 29,400 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างสรุปการศึกษารูปแบบการลงทุนคาดว่าจะแล้วเสร็จต้นปี 2563 4.โครงการสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (กทม.) ในด้านตะวันตก วงเงินลงทุน 78,000 ล้านบาท 5.สายศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิวงเงินลงทุน 37,500 ล้านบาท อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบเอกชนร่วมลงทุน และคาดว่าจะแล้วเสร็จกลางปี 2563

“ส่วนโครงการมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ ได้ฝากให้กรมทางหลวงไปดูว่า ประชาชนในพื้นที่เข้าใจยอมรับการก่อสร้างได้หรือไม่ เนื่องจากพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ตั้งข้อสังเกตว่า หากโครงการยังไม่มีความพร้อมก็อย่าเพิ่งดำเนินการ นอกจากนี้ ยังให้ ทล.เร่งจัดซื้อจัดจ้างโครงการลงทุนที่ค้างค้างให้แล้วเสร็จภายใน 30 กันยายน 2563 และเร่งเบิกจ่ายงบประมาณตามระยะเวลาที่กำหนดเพื่อเป็นส่วนช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ” นายศักดิ์สยามกล่าว

## ม.หอการค้าหันจีดีพี63เหลือ2.8%

นายธนวรรธน์ พลวิชัย อธิการบดีมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย และประธานที่

ปรึกษาศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ เปิดเผยถึงการประมาณการภาวะเศรษฐกิจไทยในปี 2563 ว่า ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจได้ปรับประมาณการตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) ปี 2563 จาก 3.1% มาอยู่ที่ 2.8% และคาดว่าในช่วงครึ่งปีแรกจะขยายตัวอยู่ที่ 2.6% ส่วนครึ่งปีหลังคาดว่าจะขยายตัวอยู่ที่ 3% ซึ่งมีความน่าจะเป็นไปได้ 60% หรือคาดว่าจะเติบโตเทียบเท่ากับปี 2562 ขยายตัวอยู่ที่ 2.5% สำหรับสาเหตุการปรับลดจีดีพีดังกล่าวเนื่องจากความเชื่อมั่นของทุกภูมิภาคยังไม่ฟื้นตัว และปัญหาเรื่องการเมืองภายในประเทศซึ่งถือเป็นปัจจัยที่รุนแรงที่สุดของการปรับลดจีดีพี ขณะเดียวกันปัจจัยในต่างประเทศ อาทิ สงครามการค้าระหว่างจีนกับสหรัฐฯ เบริกซิท และความขัดแย้งระหว่างอิหร่านกับสหรัฐฯ ก็ส่งผลให้ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น แต่คาดว่าจะอยู่ที่ประมาณ 65 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ซึ่งถือว่าอยู่ในระดับที่ไทยรับไหวแต่ยังคงต้องเฝ้าดูสถานการณ์ต่อไป

นายธนวรรธน์กล่าวว่า สำหรับสถานการณ์ภัยแล้งคาดว่าจะรุนแรงเทียบเท่ากับปี 2558-2559 ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนมีความกังวลไม่กล้าจับจ่ายใช้สอย ซึ่งคาดว่าจะในช่วงฤดูแล้งจะทำให้สูญเสียเม็ดเงินกว่า 8,000-10,000 ล้านบาท หรือกระทบต่อจีดีพี 0.03% นอกจากนี้ยังมีการปรับลดตัวเลขส่งออกจากเดิมที่คาดว่าจะโต 1.8% ปรับลดมาอยู่ที่ 0.8% ส่งผลให้เม็ดเงินหายไปจากระบบเศรษฐกิจ ประมาณ 7 หมื่นล้านบาท และจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมัน ทำให้สูญเสียเม็ดเงินไปอีก ประมาณ 2.5 หมื่นล้านบาท รวมเป็นมูลค่าความเสียหายกว่า 1 แสนล้านบาท หรือกระทบต่อจีดีพีของประเทศเพียง 0.05%

## แนะรัฐดูค่าเงินอย่าให้หลุด29บ.

นายธนวรรธน์กล่าวว่า ส่วนความกังวลเรื่องเงินบาทแข็งค่า เชื่อว่าธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และรัฐบาลจะสามารถดูแลไม่ให้หลุด 30 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐได้ เพราะถ้าค่าบาทมีหลุดไปอยู่ที่ 29 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ จะส่งผลกระทบต่อภาคการส่งออกทันที ดังนั้นต้องมีมาตรการดูแลเรื่องนี้อย่างใกล้ชิดต่อไป ส่วนเรื่องการใช้จ่ายในช่วงตรุษจีนยังไม่มีมาตรการเป็นตัวเลขทางเศรษฐกิจ แต่คาดว่าจะการเข้าร่วมตามประเพณีจะคึกคักไม่ต่างจากปีที่แล้วมากนัก

## ดัชนีเชื่อมั่นธ.ค.ต่ำสุดรอบ24เดือน

นายธนวรรธน์กล่าวว่า จากการสำรวจ

ผู้บริหารและสมาชิกหอการค้าไทยทั่วประเทศระหว่างวันที่ 20-25 ธันวาคม 2562 จำนวน 369 ตัวอย่าง พบว่าดัชนีความเชื่อมั่นหอการค้าไทยประจำเดือนธันวาคม 2562 โดยอยู่ที่ 45.7 ลดลงต่อเนื่อง 10 เดือน หรือต่ำสุดในรอบ 24 เดือน นับจากเดือนมกราคม 2561 ส่วนดัชนีปัจจุบันอยู่ที่ 43.8 ลดลงจากเดือนที่แล้ว อยู่ที่ 44.1 และในดัชนีในอนาคต อยู่ที่ 47.6 ลดลงจากเดือนที่แล้ว อยู่ที่ 47.8 ซึ่งการปรับลดลงดังกล่าวเป็นผลมาจากราคาน้ำมันดิบเชลซายปลึกในประเทศปรับตัวเพิ่มขึ้น, ความกังวลเกี่ยวกับปัญหาสงครามการค้าระหว่างจีนกับสหรัฐฯ, ปัญหาเบริกซิท, ความกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์การบริโภคที่ชะลอตัวลง รวมทั้งกรณีที่สหรัฐฯตัดสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร (จีเอสพี) สินค้าไทย ส่วนปัจจัยบวก อาทิ ผลของมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐทำให้เศรษฐกิจไตรมาส 4 ปี 2562 เติบโตอย่างต่อเนื่อง เป็นต้น

นายธนวรรธน์กล่าวว่า สำหรับสถานการณ์เศรษฐกิจของจังหวัดในปัจจุบันและคาดการณ์ 6 เดือนข้างหน้าประจำเดือนธันวาคม 2562 พบว่ามีการปรับตัวลดลงทุกภูมิภาค รวมทั้งภาคตะวันออกที่ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ 49.9 จากเดือนที่แล้ว อยู่ที่ 50.1 โดยเป็นผลมาจากราคาสินค้าอุปโภคบริโภคเพิ่มสูงขึ้น, ปัญหาการกระจายรายได้ของประชาชนในพื้นที่, ความกังวลเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจและการเมือง และค่าเงินบาทส่งผลต่อการท่องเที่ยวและการส่งออก เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ทางสมาชิกได้เสนอให้ภาครัฐและเอกชนหามาตรการป้องกัน และแก้ไขปัญหาที่เกิดจากสถานการณ์ทางธรรมชาติ เช่น ภัยแล้งและน้ำท่วม, การสร้างความเชื่อมั่นทางด้านเศรษฐกิจของประเทศและสถานการณ์ทางการเมืองหรือแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจที่ชัดเจน และการกระตุ้นเศรษฐกิจด้านการบริโภคและผลักดันการส่งออกของไทยให้มีการขยายตัวได้อย่างชัดเจน เป็นต้น

## พณ.ยันติดตามน้ำมันปาล์มใกล้ขีด

นายประโยชน์ วัฒนสุต รองอธิบดีกรมการค้าภายใน (คน.) กระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงกรณีผู้ผลิตน้ำมันปาล์มเพื่อการบริโภคได้แจ้งขอปรับเพิ่มราคากับผู้จำหน่ายว่า ได้ติดตามสถานการณ์ราคาปาล์มที่มีการขยับต่อเนื่องตั้งแต่สัปดาห์ที่ผ่านมา ทั้งปาล์มสดและน้ำมันปาล์มดิบ เนื่องจากอยู่ปลายฤดูการผลิตและสต็อกน้ำมันปาล์มดิบลดลงจนอยู่ในภาวะปกติ รัฐมีมาตรการดูแลและดูดัชนีน้ำมันส่วน

เกินออกสู่ตลาดต่อเนื่อง ทำให้หมดปัญหาคลังสต็อกอย่างปีก่อน จึงมีผลต่อราคาน้ำมันปาล์มทั้งระบบสูงขึ้น ซึ่งกรมได้เตรียมพร้อมโดยมีการเชิญผู้ค้าปลีกมาสอบถามถึงปริมาณสต็อกเพื่อจำหน่าย เบื้องต้นพบว่ายังอยู่ในภาวะปกติ และแต่ละห้างมีสต็อกเพียงพอเพื่อจำหน่าย 30-45 วันขึ้นไปสำหรับการจำหน่ายในราคาเดิม ส่วนล็อตใหม่ก็ต้องมีการหารือถึงต้นทุนที่เพิ่มขึ้นว่ามีนัยสำคัญต่อการปรับขึ้นราคาขายส่งขายปลีกอย่างไร

“ไม่อยากให้ประชาชนตื่นวิตก ซึ่งพืชเกษตรราคาจะขึ้นลงตามภาวะผลผลิตและความต้องการ และเกิดในช่วงสั้นๆ อีกทั้งมีน้ำมันพืชชนิดอื่นสามารถทดแทนกันได้ ไม่เชื่อว่าจะมีการกักตุนหรือฉวยปรับราคา อีกทั้งกรมมีการติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด ล็อตต่อไปเปลี่ยนแปลงอย่างไรก็ตามต้องไปไปตามนั้น ส่วนที่ร้านค้าขายเกิน 42 บาทได้หรือไม่จำเป็นต้องดูที่ต้นทุนและราคาที่ได้รับมาว่าเป็นอย่างไร ก็สามารถขายได้ตามนั้น ไม่ได้ควบคุมว่าห้ามขายเกินราคา 42 บาทต่อขวด” นายประโยชน์กล่าว

## สวนปาล์มวอนรัฐไม่นำเข้าซีพีโอ

ที่กระทรวงพลังงาน ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เกษตรกรชาวสวนปาล์มทั่วประเทศเข้าพบ นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เพื่อขอขออนุญาตนำเข้าซีพีโอ 10 ของกระทรวงพลังงาน ที่ประกาศใช้เป็นน้ำมันพื้นฐานหลักกลุ่มดีเซลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 ทำให้เกิดการดูดซับปาล์มและส่งผลให้ราคาสูงสุดเป็นประวัติการณ์ โดยราคาผลปาล์มดิบอยู่ที่ 7.40 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) ราคาซีพีโอ อยู่ที่ 33-34 บาท/กก.

นายโยธม สุวรรณวัฒน์ ประธานชมรมคนปลูกปาล์มน้ำมัน จ.กระบี่ กล่าวว่า ขณะนี้มีการปั่นราคาปาล์ม จากกลุ่มนายทุน เกรงว่ารัฐบาลจะหลงเชื่อว่าปาล์มจะขาดแคลน และเปิดให้นำเข้าเหมือนต้นปี 2558 ที่ช่วงนั้นเปิดให้นำเข้าน้ำมันปาล์มดิบ (ซีพีโอ) 5 หมื่นตัน และส่งผลให้ราคาตลาดตกต่ำ จึงขอเสนอให้รัฐบาลอย่าเปิดนำเข้าซีพีโอ พร้อมทั้งควรมีมาตรการสกัดกั้นการลักลอบนำเข้าซีพีโอ โดยเฉพาะทางเรือ และควรเร่งติดตั้งมิเตอร์วัดปริมาณซีพีโอที่โรงสกัดน้ำมันปาล์มโดยเร็ว

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

สมคิด

## เตรียมเคาะมาตรการสกัดลักลอบ

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า การดูแลราคาปาล์มรัฐบาลดำเนินการร่วมกัน และจะประสานไปยังกระทรวงพาณิชย์ในเรื่องข้อเสนอไม่ให้นำเข้าซีพีโอ ขณะที่กระทรวงพลังงานจะประกาศมาตรการสกัดการลักลอบการนำเข้าซีพีโอที่จะนำมาผลิตปี 100 ในสัปดาห์หน้า ซึ่งในส่วนของการติดตั้งมิเตอร์ซีพีโอที่โรงกลั่น-โรงสกัดน้ำมันปาล์มนั้น ทางกระทรวงพาณิชย์จัดสรรงบประมาณรายจ่ายปี 2563 ในการติดตั้งในส่วนของการตรวจพลังงานได้ประสานกับพิเศษในการติดตั้งมิเตอร์ ปี100 จากโรงงานผลิตไบโอดีเซล รวมทั้งมีนโยบายให้กรมธุรกิจพลังงานประสานโรงกลั่นน้ำมันจัดตั้งตลาดค้า ปี100 ล่วงหน้า ซึ่งจะเป็นการประกาศราคาน่าตลาด ส่งผลให้ราคาปาล์มทั้งระบบมีเสถียรภาพ เนื่องจากความต้องการซีพีโอเพื่อใช้ผลิต ไบโอดีเซลนั้นคิดเป็นปริมาณ 2 ใน 3 ของการผลิตซีพีโอ

## หน้าที่พล.ดูราคาปาล์มขวด

“ตอนนี้ราคาผลปาล์มทะเลสาบสูงกว่า 7 บาท/กก. กระทรวงพลังงานติดตามอย่างต่อเนื่องว่าจะดูแลอย่างไร ยืนยันจะไม่ลดสัดส่วนผสม มี10 อย่างแน่นอน ส่วนกรณีปาล์มเพื่อการบริโภคหรือปาล์มขวด จะมีมาตรการดูแลอย่างไร เรื่องนี้กรมการค้าภายในเป็นผู้ดูแล” นายสนธิรัตน์กล่าว

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า รัฐบาลจะดูแลราคาปาล์มให้มีเสถียรภาพที่ยั่งยืน แต่ต้องขอความร่วมมือ เกษตรกรในการตัดผลปาล์มดิบที่มีคุณภาพน้ำมันที่ดี และเมื่อปาล์มราคาสูง ขอความร่วมมืออย่าโค่นยางพารามาปลูกปาล์ม เพราะนโยบายการดูแลราคาปาล์มให้มีเสถียรภาพรองรับการปลูกปาล์มในปัจจุบันที่ประมาณ 5 ล้านไร่

## บิกซีจัดโปรซื้อไม่เกิน6ขวด

นายวิชัย เบญญาคิลก รองประธานฝ่ายจัดซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค บริษัท บิกซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน) ห้างค้าปลีกในกลุ่มบีเจซี กล่าวว่า ไม่ใช่ครั้งแรกที่ไทยเผชิญราคาน้ำมันปาล์มสูงขึ้นจนกระทบต่อราคาน้ำมันขวดเพื่อการบริโภคสูงขึ้นตามและชนพาดราคาที่มีการการค้าภายในระบุไว้ ซึ่งเป็นไปตามฤดูกาลเมื่อผลผลิตน้อย สต็อกต่ำ ความต้องการสูงราคาจะสูงขึ้น โดยเชื่อว่าจะเกิดในช่วงเวลานี้ๆ จากผลผลิตเพิ่มขึ้น การบริโภคสินค้าทดแทนมากขึ้น ทั้งนี้ ในส่วนของบิกซียืนยันว่ามีสต็อกน้ำมันเพียงพอ โดยขณะนี้เกือบทุก

ยี่ห้อจำหน่ายในราคาชนพาด 42 บาท/ขวด (1 ลิตร) แต่เพื่อลดภาระประชาชนจึงมีการนำน้ำมันปาล์มยี่ห้อทับทิมจัดโปรโมชันพิเศษจำหน่ายในราคาขวด (ลิตร) ละ 36 บาท ตั้งแต่วันที่ 9-15 มกราคมนี้ ในบิกซีซูเปอร์มาร์เก็ตทุกสาขาทั่วประเทศ และจำกัดการซื้อครอบครัวละ 6 ขวด ส่วนมินิบิกซีน้ำมันปาล์มยี่ห้อเอสจัดโปรโมชันพิเศษจำหน่ายในราคาขวด (ลิตร) ละ 37 บาท ตั้งแต่วันที่ 9-15 มกราคม และจำกัดการซื้อไม่เกิน 6 ขวดต่อครั้ง

“ไม่อยากให้ประชาชนกังวล ห้างมีการสต็อกน้ำมันพืชทั้งจากปาล์มและชนิดอื่นๆ เพียงพอกับความต้องการ ไม่เกิดภาวะสินค้าขาดแคลนแน่นอน โดยการกำหนดราคาจะยึดตามต้นทุนการซื้อ” นายวิชัยกล่าว

## คาดคนกรุงใช้จ่ายทรุษเงินลดลง

รายงานข่าวจากศูนย์วิจัยกสิกรไทย รายงานว่า เม็ดเงินใช้จ่ายของคนกรุงเทพฯ ในช่วงเทศกาลตรุษจีนปี 2563 จะอยู่ที่ประมาณ 13,150 ล้านบาท ติดลบ 3.0% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน แบ่งเป็นเม็ดเงินที่เกี่ยวข้องกับเครื่องเซ่นไหว้ 5,900 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายท่องเที่ยว/ทำบุญ 3,750 ล้านบาท และเงินค่าแต่ะเย็บ 3,500 ล้านบาท โดยปัจจัยสำคัญที่กดดันการใช้จ่าย ก็คือกำลังซื้อที่ชะลอตัว โดยค่าใช้จ่ายที่หดตัวสูงได้แก่ ค่าใช้จ่ายด้านการท่องเที่ยว/ทำบุญ และค่าแจกเงินแต่ะเย็บ ส่วนค่าใช้จ่ายด้านเครื่องเซ่นไหว้พบว่าปรับลดลงในสัดส่วนที่น้อยกว่า อย่างไรก็ดี อาจต้องติดตามปัจจัยทางด้านภัยแล้งหากกระทบต่อราคาสินค้าเครื่องเซ่นไหว้ ที่ปรับสูงกว่าค่าเฉลี่ยที่ปรับขึ้นในปีก่อนๆ อาจส่งผลเชิงลบต่อการตั้งงบประมาณการใช้จ่ายได้

“เทศกาลตรุษจีนในปีนี้ แม้ว่าหลายๆ ปัจจัยจะบ่งชี้ว่าเม็ดเงินที่ใช้จ่ายให้ภาพไม่สดใสเช่นปีก่อนๆ แต่ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับเทศกาลยังคงสนใจที่จะเข้าสู่ตลาด โดยเฉพาะสินค้าประเภทเครื่องเซ่นไหว้ โดยในปีนี้น่าจะเห็นการจัดกิจกรรมกระตุ้นยอดขายของร้านค้าต่างๆ ผ่านกลยุทธ์การจัดเตรียมเครื่องเซ่นไหว้ที่หลากหลายราคา เพื่อรับมือกับภาวะกำลังซื้อที่ชะลอตัวลง” รายงานข่าวระบุ