

บวกอย่างชัดเจนในระยะ 2-3 เดือนที่ผ่านมา และเชื่อว่าขยายตัวเป็นบวกได้ต่อเนื่อง ขณะที่ปัจจัยที่ท้าทายยังเป็นเรื่องเศรษฐกิจโลก แม้สถานการณ์สงครามการค้าระหว่างจีนกับสหรัฐจะคลี่คลายลง แต่กรณีเกิดเหตุการณ์สู้รบระหว่างสหรัฐกับอิหร่านก็ทำให้บรรยากาศโดยรวมแย่ลง ปัจจัยเหล่านี้มีผลกระทบต่อการลงทุนทั้งบวกและลบซึ่งต้องติดตามอย่างใกล้ชิด

## ‘ศักดิ์สยาม’ ลังทล.ลุยแผนลงทุน

วันเดียวกัน นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เดินทางไปตรวจราชการที่กรมทางหลวงพร้อมกับมอบหมายนโยบายทำงาน จากนั้นกล่าวหลังมอบนโยบายกรมทางหลวง (ทล.) ว่า ให้ ทล.จัดท่างบประมาณตามแผนงานที่กำหนดไว้ และให้แล้วเสร็จภายใน 30 กันยายน 2563 ซึ่งกรมได้เตรียมความพร้อมไว้แล้ว เพื่อเมื่องบประมาณปี 2563 มีการโปรดเกล้าพระราชบัญญัติออกมาแล้ว สามารถดำเนินการได้ทันที โดยปี 2562 ประสิทธิภาพการดำเนินการของกรมทางหลวงติดปัญหาในส่วนของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ขณะนี้ปลดล็อกข้อจำกัดแล้ว ทำให้ในปี 2563 ที่กำลังมานั้นต้องเร่งให้ทุกอย่างสามารถดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ หรือต้องเร็วกว่าเท่านั้น และต้องได้ทั้งประสิทธิภาพ ประสิทธิผล รวมถึงมีคุณภาพในการทำงานทุกขั้นตอนด้วย รวมถึงให้เริ่มจัดท่างบประมาณปี 2564 และเสนอได้ภายในสัปดาห์นี้ถึงระดับกระทรวง โดยมีการบูรณาการร่วมกันทั้งส่วนราชการที่อยู่ในกระทรวงคมนาคม ส่วนราชการที่อยู่นอกกระทรวง และภาคประชาชนที่เป็นตัวแทนในระดับต่างๆ วุฒิสมาชิก สมาชิกวุฒิสภา รวมทั้งองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) และองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) เพื่อให้การดำเนินการมีความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ รวมถึงเปิดให้ทุกฝ่ายได้มีส่วนร่วมตามหลักธรรมาภิบาล ยังให้ประเมินแผนปี 2563-64 ในส่วนของโครงการขนาดใหญ่ โดยสั่งการให้ใช้ตัวแบบในการบริหารการก่อสร้างโครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา ที่ประสบความสำเร็จในการทำได้เร็วกว่าแผนงานที่กำหนดไว้

## สำรวจถนนเพิ่มความปลอดภัย

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า พร้อมกันนี้ได้มอบหมายนโยบายเพิ่มเติมเพิ่มจากเมื่อครั้งให้ไว้เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2562 โดยมีเรื่องการให้รถยนต์สามารถทำความเร็วได้ 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ซึ่งสั่งการให้สำรวจจุดที่สามารถทำความเร็วในระยะที่คาดไว้ได้ แต่ต้องมีความปลอดภัยร่วมด้วย เพื่อให้สอดคล้องกับการผลิตรถทดสอบยางพาราแผ่น หรืออาร์เอฟบี Rubber Fender Barrier (RFB) ที่จะนำมาประกอบกับเบร็เออร์ เพื่อนำมาเป็นหลักประกันด้านความปลอดภัยในการใช้ความเร็วระดับดังกล่าว ซึ่งนโยบายปี 2563 สำหรับถนนที่จะมีการก่อสร้างใหม่ จะให้ใช้เบร็เออร์ยางพาราแผ่นอาร์เอฟบีทดแทนการก่อสร้างให้เป็นเกาะยาง ยกเว้นในเขตชุมชนที่มีความจำเป็นในการสร้างภูมิทัศน์ให้สวยงามและเหมาะสม เป็นเรื่องที่ต้องปรับเปลี่ยนต่อไป แต่ถนนรอบนอก เพื่อให้เป็นการประหยัดงบประมาณในการก่อสร้าง และการบำรุงรักษา รวมถึงสร้างความปลอดภัยในการกันส่วนที่จะเข้าไปตัดหน้ารถหากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น จึงจะไม่มีการรื้อเกาะกลางถนนเดิมที่ทำไว้ แต่จะมีการปรับปรุงให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น รวมถึงให้สำรวจจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ภายใต้พื้นที่ดูแลของของกรมทางหลวง ต้องดูเหตุผลของอุบัติเหตุเหล่านั้นว่าเกิดขึ้นจากสาเหตุอะไร อาทิ ไฟถนนส่องสว่างเพียงพอหรือไม่ ทางโค้งได้มาตรฐานหรือไม่ โดยในช่วงปีใหม่ 2563 ที่ผ่านมา ถือว่าหน่วยงานภายใต้กระทรวงคมนาคม สามารถบริหารจัดการการกักจุดเสี่ยงต่างๆ ได้ดี จึงมีการประเมินว่าบทรเย็นที่ได้รับจากช่วงเทศกาลปีใหม่ สามารถนำมาใช้ในชีวิตประจำวันได้หรือไม่ เพื่อให้ได้ข้อมูลจริง และนำมาแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุต่อไป

“สั่งให้จัดทำงบประมาณก่อสร้างทางทั่วประเทศไว้แล้ว โดยไม่มีการก่อสร้างเกาะกลางถนนขึ้นมาใหม่ แต่ให้ใช้เบร็เออร์ยางพาราที่ได้มาตรฐานการทดลองมากันระหว่างเลนถนน เพื่อประหยัดงบประมาณการก่อสร้างและการดูแลรักษาเกาะกลางในระยะยาว รวมทั้งเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ยกเว้นเส้นทางถนนทางหลวงที่ต้องมีการปรับปรุงทัศนียภาพภูมิทัศน์ในชุมชน ซึ่งไม่ได้มีนโยบายที่จะรื้อถอนเกาะกลางถนนที่มีอยู่แล้ว”

## ผุดโอเดียห้ามรถวิ่งแซงเลนขวา

นายศักดิ์สยามเปิดเผยว่า ขณะนี้มีนโยบายในการบังคับใช้ความเร็วต่ำกว่า 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่องทางเดินรถขวาสุดของถนนทางหลวง 4 ช่องทางทั่วประเทศ ซึ่งความจริงแล้วได้มีกฎหมายบังคับไว้แล้วว่าจะมีความผิดตามกฎหมายจราจรอย่างไรบ้าง ซึ่งในส่วนนี้ทางกระทรวงจะเริ่มนำมาปฏิบัติได้ก่อน โดย

จะมีการเสนอร่างกฎกระทรวงต่อที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ภายในเดือนมกราคมนี้ หาก คจร.เห็นชอบก็จะประกาศออกมาเป็นกฎกระทรวง เพื่อให้มีผลบังคับใช้ทันที หลังจากนั้นกระทรวงจะเริ่มดำเนินการบังคับใช้เลนขวาของถนนให้ใช้ความเร็วบนถนนทางหลวง 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยสาเหตุที่ทำให้ช้ากว่าที่กำหนดไว้ เนื่องจากมีปัจจัยที่เกี่ยวข้องทั้งในเรื่องของความพร้อมของถนนที่จะให้บังคับใช้ และจุดกลับรถที่จะต้องมีความเหมาะสมกว่านี้ ซึ่งมั่นใจว่านโยบาย 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมงจะต้องสำเร็จได้ในปีนี้อย่างแน่นอน

“การวิ่งเลนขวาสุด แล้ววิ่งแซงด้วยการทำความเร็วต่ำกว่าที่กำหนดไว้ ทำให้เกิดปัญหาดังกล่าว จึงเป็นที่มาของการออกกฎหมายดังกล่าว โดยที่ผ่านมามีสถิติที่ชัดเจนว่า รถที่วิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่า 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และวิ่งด้านเลนขวา จะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะส่วนมากเวลาที่วิ่งเลนขวาจะวิ่งทำความเร็วมากกว่า 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมงทั้งนั้น รวมทั้งจะกำหนดบทลงโทษทั้งการต้องจ่ายค่าปรับตามกฎหมาย และตัดแต้มคะแนนการขับขี่ซึ่งกฎหมายที่จะออกมาบังคับใช้นั้น ก็จะอยู่ภายใต้ พ.ร.บ.การจราจรทางบก พ.ศ.2522” นายศักดิ์สยามกล่าว

## ย้ำทุกโครงการยึดปฏิบัติ 6 มิติ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับโครงการขนาดใหญ่ที่กำลังดำเนินการและจะเกิดขึ้นในอนาคต ใช้แนวทางบริหารใน 6 มิติแบ่งเป็น 3 ช่วง ประกอบด้วย 1.ช่วงออกแบบ 2.ช่วงจัดซื้อจัดจ้าง และ 3.ช่วงก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาหรืออุปสรรคในการก่อสร้าง และที่สำคัญสั่งการให้ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ในการก่อสร้าง อาทิ อากาศยานไร้คนขับ (โดรน) ที่ได้ทดลองใช้สำรวจปัญหาการจราจรในช่วงปีใหม่ โดยต้องไม่ใช้ในช่วงปีใหม่อย่างเดียวนั้น แต่นำมาใช้ต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างทันเหตุการณ์ ทั้งยังสามารถช่วยและการใช้เทคโนโลยีในกิจกรรมส่วนอื่นๆ ที่สามารถใช้ได้ เพื่อลดต้นทุนในการจัดการต่างๆ และลดอัตราค่าจ้างราชการ รวมทั้งเข้าไปควบคุมจัดการเทคโนโลยีเหล่านั้นแทน ในส่วนของการวางแผนจุดพักรถในเส้นทางสำคัญต่างๆ โดยขณะนี้กรมทางหลวงมีอำนาจในการอนุญาตให้เชื่อมทาง ซึ่งเมื่อเชื่อมแล้ว สถานีให้บริการน้ำมันจะอยู่ในจุดที่ใกล้ทางมากเกินไป เมื่อมีประชาชนเข้าใช้บริการจำนวนมากก็จะเกิดความแออัด จนทำให้ปริมาณรถยนต์ล้นออก