

# ปิด2ช่อง'พระราม2'ติดหนึบ

- คณะทำงานฯบีทางหลวงแก้ไข
- ย้ำพื้นราบเสร็จปักเสาLOYPA

นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในฐานะประธานคณะทำงานแก้ไขปัญหาการจราจรจากการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะทำงานฯ ว่า ที่ประชุมได้ติดตามการขยายผิวจราจรในช่องทางหลัก (ช่องทางด่วน) ทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2/ธนบุรี-ปากท่อ) จากทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชนตอนที 1-3 ตั้งแต่ กม.+800.0000- กม. 21+500.000 ระยะทางประมาณ 11 กิโลเมตร (กม.) จากฝั่งละ 3 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องรวมไปกลับ 8 ช่อง ซึ่งกรมทางหลวง (ทล.) เริ่มก่อสร้างหลังปีใหม่หลังจากขยายช่องทางขนานจากฝั่งละ 2 ช่องเป็น 3 ช่องรวม 6 ช่องเสร็จเรียบร้อย

นายชยธรรม์ กล่าวต่อว่า เบื้องต้นพบว่าผู้รับเหมาใช้แบรีเออร์ปิดถนนบางส่วน ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดกระทบผู้ใช้รถใช้ถนนจึงกำชับ ทล. และผู้ที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนการบริหารจัดการจราจรแก้ไขปัญหาดังกล่าว รวมถึงต้องหาวิธีคงช่องจราจรไว้เท่ากับก่อนการก่อสร้าง โดยเวลานี้ได้ตั้งศูนย์สั่งการและติดตั้งกล้องซีซีทีวีบริเวณก่อสร้างเพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดได้ทันทีแล้ว ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ที่กำชับว่าหากมีปัญหาคือต้องรีบแก้ไขอย่าทิ้งไว้ให้เป็นปัญหาประชาชน

รายงานข่าวจาก ทล. แจ้งว่า ได้ปิดถนนช่องทางหลักฝั่งละ 1 ช่องเหลือฝั่งละ



ชยธรรม์

2 ช่อง จาก 3 ช่องทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด ทล.อยู่ระหว่างปรับปรุงแก้ไขเบื้องต้นอาจต้องเปิดช่องทางออกเพิ่มเติมให้รถช่องทางหลักออกช่องทางคู่ขนานได้เพื่อช่วยระบายรถคาดว่า การขยายผิวจราจรช่องทางหลักทั้ง 3 ตอนจะแล้วเสร็จในเดือน พ.ค.63 เมื่อแล้วเสร็จจะทำให้ถนนพระราม 2 มีช่องจราจรรวมไปกลับเป็น 14 ช่องแบ่งเป็นทางหลักฝั่งละ 4 ช่องและทางคู่ขนานฝั่งละ 3 ช่อง

จากนั้นจะให้ผู้รับเหมาโครงการทางยกบนถนนพระราม 2 ระยะทางรวม 10.6 กม. ที่จะซ้อนทับการขยายผิวจราจรพื้นราบในช่องทางหลักฝั่งที่ก่อสร้างต่อไป ซึ่งที่ประชุมกำชับยังไม่ให้เริ่มก่อสร้างจนกว่าการขยายผิวจราจรช่องทางหลักจะแล้วเสร็จก่อนเพื่อลดผลกระทบกับประชาชน.