

จุดพักรถต้องห่างถนน 1 กม.ขึ้นไป ผิด 4 ทิศรถบรรทุก 5 หมื่นคัน/วัน



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายแก่กรมทางหลวง (ทล.) ว่า ได้มอบนโยบายวางแผนการสร้างจุดพักรถตามเส้นทางสำคัญต่าง ๆ เพราะปัจจุบันจุดตั้งสถานีบริการต่าง ๆ อยู่ในจุดใกล้ถนนมากเกินไป ทำให้บางครั้งเมื่อมีรถเข้าไปใช้บริการจำนวนมากเกิดปัญหาการจราจรติดขัด ส่งผลให้เกิดจรรยาบรรณผิดคตินั้นหากมีการสร้างจุดจอดพักรถต้องพิจารณาให้สร้างห่างจากถนนไม่ต่ำกว่า 1 กม. โดยใช้แนวทางดำเนินการเหมือนกับต่างประเทศ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนผู้ใช้ทางและไม่เกิดปัญหาด้านการจราจร

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า หากจะมีการสร้างจุดพักรถต้องอยู่รอบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายจำกัดเวลาวิ่งของรถบรรทุก และรองรับรถบรรทุกมาใช้บริการ เบื้องต้นจะสร้างจุดจอดพักรถใน 4 ทิศทาง ได้แก่ ทิศเหนือ ตะวันออกใต้ และตะวันตก หรืออาจมากกว่า 4 จุดได้ตามความเหมาะสม เพื่อรองรับรถบรรทุก 50,000 คันต่อวัน โดยต้องพิจารณาแนวทางดำเนินการอีกครั้ง ทั้งนี้จุดพักรถรถบรรทุกดังกล่าวต้องมีระยะห่างจากถนนไม่น้อยกว่า 1 กม. เช่นกัน ทั้งนี้อาจมีสถานีบริการน้ำมัน สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้บริการ

เช่น ห้องน้ำ และร้านอาหาร เป็นต้น

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ได้มอบหมายให้นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ทล. และสำนักงานนโยบายและแผนขนส่งและจราจร (สนข.) ไปบูรณาการการทำงานร่วมกัน ส่วนวิธีการดำเนินการถ้าไม่ยากให้เป็นภาระงบประมาณก็ให้เอกชนมาช่วยสร้างถ้าจะเป็นสิ่งที่ดี แต่ต้องพิจารณารูปแบบที่เอกชนจะดำเนินการด้วยว่ามีต้นทุนอย่างไร ไม่ว่าจะเป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (พีพีพี) หรือการดำเนินงาน และบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) รวมทั้งให้พิจารณาในเส้นทางมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี และ สายบางปะอิน-นครราชสีมา ด้วย ซึ่งเรื่องนี้ต้องดำเนินการทันที

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า อย่างไรก็ตามเรื่องดังกล่าวอาจจะเป็นการดำเนินการเพิ่มเติมจากแผนที่ ทล. มีแผนสร้างจุดจอดรออยู่แล้ว แต่เป็นข้อมูลในอดีตก่อนหน้านี้เมื่อสร้างเสร็จแล้วไม่มีผู้ใช้บริการ เช่น ถนนศรีนครินทร์-ชลบุรี-พัทยา แต่ปัจจุบันมีผู้ใช้บริการจำนวนมาก จนส่งผลให้เกิดปัญหาการติดขัด ดังนั้นต้องปรับแผนให้สอดคล้องกับปัจจุบัน หากมีจุดที่เหมาะสมต้องดำเนินการ แต่หากไม่เหมาะสมต้องปรับให้เข้ากับแผนให้ได้