

ขับช้าต่ำกว่า90 ห้ามวิ่งเลนขวา

ขงเริ่มก.พ.นี้ เอาผิด'2แดง'

คมนาคมขง คจร.
ไฟเขียวแก้กฎหมาย
จราจรใหม่ รถขับช้าต่ำ
กว่า ♦ อ่านต่อหน้า 9

เลนขวา □ ต่อจากหน้า 1

90 กม.ต่อชม. ห้ามแซงเลนขวา ในถนน 4 ช่อง
จราจรขึ้นไปทั่วประเทศ ระบุ หากฝ่าฝืนถือว่า
ผิดกฎหมาย เผยเปิดช่องให้รถวิ่งขวาสุด
ทำความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. คาดเริ่ม
บังคับใช้ก.พ.นี้ พวกเขาผิด โคน 2 แดง ปรับ
500 บ.-ตัดแต้มใบขับขี่ ยืนยันแก้กฎหมาย
เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยเป็นหลัก เชื่อช่วย
แก้วิกฤติรถติดเห็นผล

เมื่อวันที่ 13 ม.ค. ที่ กรมทางหลวง
(ทล.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม
เปิดเผยหลังตรวจเยี่ยมและมอบนโยบาย ทล.
ว่า เตรียมเรียกประชุมคณะกรรมการแปร
นโยบายเร่งด่วนของกระทรวงคมนาคมไปสู่การ
ปฏิบัติ เพื่อติดตามความคืบหน้านโยบายการ
เพิ่มความเร็วบนถนน 4 ช่องจราจรขึ้นไปได้
ไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. จากเดิมไม่เกิน 90
กม.ต่อชม. ภายในเดือน ม.ค. พร้อมรอผล
การทดสอบแผ่นยางกันชนครอบเบริเออร์
คอนกรีต (Rubber Buffer Barrier) เพื่อเป็น
หลักประกันด้านความปลอดภัย ก่อนที่จะ
ประกาศใช้ในเส้นทางที่เหมาะสมต่อไป ซึ่ง
เรื่องนี้ยังต้องใช้เวลา

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า อย่างไรก็ตาม
ก็ตามระหว่างรอการเพิ่มความเร็ว คณะ
กรรมการฯ จะพิจารณาออกกฎกระทรวงบังคับ
ให้ผู้ขับขี่รถในอัตราความเร็วไม่ถึง 90 กม.
ต่อชม. ห้ามใช้ช่องจราจรทางด้านขวาสุด ใน
เส้นทางที่มี 4 ช่องจราจรขึ้นไปทั่วประเทศ โดย
จะต้องพิจารณาข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง อาทิ
กฎหมายจราจร และกฎหมายทางหลวง เพื่อ
เสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
(คจร.) ซึ่งมี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รอง
นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน พิจารณาในช่วง
เดือน ก.พ. จากนั้นจะออกประกาศกฎกระทรวง
ภายใต้ พ.ร.บ.จราจร และมีผลบังคับใช้ทันที

โดยผู้ฝ่าฝืนจะใช้บทลงโทษเดียวกันกับผู้ขับ
รถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด (ปัจจุบันตำรวจ
ปรับไม่เกิน 500 บาท) รวมถึงการตัดคะแนน
ใบขับขี่ด้วย ทั้งนี้ยืนยันว่าการออกประกาศฯ
ดังกล่าว ได้เน้นย้ำเรื่องของความปลอดภัยเป็น
หลัก และเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหารถจราจรในการ
เร่งระบายรถ และเพื่อความปลอดภัยให้ผู้ขับ
รถช้าหลบมาวิ่งช่องซ้ายไม่ขับแซงเลนขวา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นโยบายการกำหนด
ความเร็วให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม.
ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างสำรวจถนนที่มีความ
พร้อม จากการสำรวจสามารถดำเนินการได้
ระยะทางรวม 252 กม. ได้แก่ ทางหลวง
หมายเลข (ทล.) 32 ดำเนินการระยะแรก 45.9
กม. และดำเนินการในระยะถัดไป 100 กม.
ทล.1 ดำเนินการระยะแรก 17.5 กม. และ
ดำเนินการในระยะถัดไป 37 กม. ทล.2 ดำเนิน
การระยะแรก 6 กม. และดำเนินการในระยะ
ถัดไป 19 กม. ทล.4 ดำเนินการระยะแรก 9.5
กม. และดำเนินการในระยะถัดไป 18 กม. อีกทั้ง
ยังอยู่ระหว่างการสำรวจเพิ่มเติม หลังจากนั้น
ต้องออกประกาศกฎกระทรวงรองรับการใช้
ความเร็วดังกล่าวตาม พ.ร.บ.ทางหลวง คาดว่า
จะแล้วเสร็จภายใน มี.ค. นอกจากนี้ ทล. ต้อง
ปรับปรุงแก้ไขสภาพพื้นที่ในภาพรวม เช่น ติด
ตั้งป้ายจราจร เส้นจราจรเพื่อควบคุมการเดินรถ
อุปกรณ์กันให้มีความสมบูรณ์และเหมาะสม
เป็นต้น

นอกจากนี้ให้ ทล. สำรวจสายทางที่มี
ความพร้อม โดยต้องมีความปลอดภัย และ
อธิบายให้ประชาชนเข้าใจอย่างเป็นรูปธรรม
ขณะที่การก่อสร้างทางหลวงในอนาคต ให้
พิจารณาไม่ใช้เกาะกลางแบบหญ้า ตามความ
เหมาะสมของพื้นที่ รวมทั้งให้จัดทำแผนการ
ปลูกต้นไม้ริมทางหลวง ตามนโยบาย พล.อ.
ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.
กลาโหม.