

• วรรณิกา จิตตินรากร

กรุงเทพธุรกิจ

“ถนน”ถือเป็นโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ยังมีความสำคัญอย่างต่อเนื่องและยาวนาน ในปี 2563 นี้ กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงได้เปิดเผยแผนการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนทั่วประเทศและสร้างเครือข่ายต่อไปถึงเพื่อนบ้านเพื่อทำให้การพัฒนาทั้งเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ของประชาชนกว้างไกลและทั่วถึง

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายกรมทางหลวง (ทล.) ว่าสั่งการให้ ทล.เตรียมความพร้อมในการจัดใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 ทั้งนี้ตามกรอบที่ได้รับจัดสรรงบประมาณฯ 115,888 ล้านบาท ส่วนใหญ่ใช้ดำเนินแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์จำนวน 67,287 ล้านบาท หรือ 58% โดยขอให้เร่งรัดดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 30 ก.ย.2563 เพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจจากการใช้งบประมาณลงทุนของรัฐบาล

สำหรับโครงการสำคัญที่จะถูกจัดใช้ภายใต้งบประมาณปี 2563 อาทิ 1.สะพานมิตรภาพระหว่างไทย-ประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งตามแผนทั้งหมดมี 15 แห่ง เปิดให้บริการแล้ว 10 แห่ง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 1 แห่ง มีแผนจะก่อสร้าง 4 แห่ง

โดยล่าสุด คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเมื่อวันที่ 4 มิ.ย. 2562 อนุมัติโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) ระยะทางรวม 16.18กม. ซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างในปี 2563 และแล้วเสร็จปี 2565

2.โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ระยะทางรวม 746 กม. โดยในปี 2563 ได้รับจัดสรรงบประมาณ 8 โครงการ วงเงิน 10,510ล้านบาทระยะทางประมาณ 90 กิโลเมตร (กม.) และส่วนที่เหลือจะวางแผนขอรับการจัดสรรฯ ครบทุกโครงการ ภายในปี 2566

และ 3.โครงการขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) จำนวน 11 โครงข่าย ระยะทางรวม 5,246 กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง 483 กม. หรือ 9.2% ก่อสร้างแล้วเสร็จ 4,239 กม. หรือ 80.8% และคงเหลือแผนงานในอนาคต 524 กม. หรือ 10%

ในปี 2563 ทล.ยังมีโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่เตรียมเสนอขออนุมัติจาก

'คมนาคม'เปิดแผน โครงข่ายทางหลวงปี63

ปี 2563 งบประมาณ 115,888 ล้านบาท

โครงการสำคัญ

1. สะพานมิตรภาพระหว่างไทย - ประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งตามแผนทั้งหมดมี 15 แห่ง
2. โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)
3. โครงการขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)



โครงการลงทุนขนาดใหญ่ 5 โครงการ มูลค่า 2.66 แสนล้านบาท

1. สายนครปฐม - ชะอำ (M8)
2. สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย (M84)
3. ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุดรธานี- ขวัญรังสิต - บางปะอิน (M5)
4. สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (M9)
5. สายศรีนครินทร์ - สุวรรณภูมิ (M7)



กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ

ที่มา: กระทรวงคมนาคม

กรม.อีก 5 โครงการ วงเงินรวมกว่า 2.66 แสนล้านบาท ประกอบไปด้วย 1.สายนครปฐม-ชะอำ (M8) วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท

ปัจจุบันอยู่ระหว่าง กระทรวงการคลังเตรียมเสนอ ครม. อนุมัติหลักการโครงการ 2. สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (M84) วงเงินลงทุน 42,620 ล้านบาท อยู่ระหว่างการสรุปผลการศึกษารูปแบบเอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี)

3.ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุดรธานี- ขวัญรังสิต-บางปะอิน (M5) วงเงินลงทุน 29,400 ล้านบาท อยู่ระหว่างการสรุปผลการศึกษารูปแบบพีพีพี คาดว่าจะแล้วเสร็จ

ต้นปี 2563 4.สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (M9) วงเงินลงทุน 78,000 ล้านบาท ช่วงบางขุนเทียน -บางบัวทอง อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบพีพีพี พร้อมการออกแบบกรอบรายละเอียด คาดว่าจะแล้วเสร็จ

กลางปี 2563 ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน สำรวจออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และ 5.สายศรีนครินทร์- สุวรรณภูมิ (M7)วงเงินลงทุน 37,500 ล้านบาทอยู่ระหว่างศึกษารูปแบบพีพีพี พร้อมการออกแบบกรอบรายละเอียด คาดว่าจะแล้วเสร็จจากกลางปี 2563

นอกจากนี้ ยังมีนโยบายเร่งรัดให้ ทล. พิจารณาแผนพัฒนาจุดพักรถ (Rest Area) บริเวณ 4 ทิศของกรุงเทพฯ เพื่อเป็นการ

อำนวยความสะดวกประชาชนในการเดินทางเชื่อมต่อหัวเมือง ประกอบกับใช้เป็นพื้นที่รองรับรถบรรทุก ที่คาดว่า จะเดินทางเข้าออกกรุงเทพฯ เฉลี่ยประมาณ 5 หมื่นคันต่อวัน

“ทำให้จุดพักรถแห่งนี้ เป็นพื้นที่จอดพักของรถบรรทุก ก่อนการใช้ถนนเข้าสู่กรุงเทพฯ ตามกำหนดเวลาของกระทรวงคมนาคม ส่วนรูปแบบการลงทุนนั้น ทล.จะต้องพิจารณาให้รอบด้าน ทั้งการลงทุนเอง และเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบพีพีพี เพื่อให้โครงการนี้เกิดขึ้นได้เร็วที่สุด”

สำหรับโครงการสำคัญตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ ขณะนี้มีเส้นทางที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 4 เส้นทาง ระยะทางรวม 350 กม. ประกอบด้วย 1. M81 บางใหญ่-กาญจนบุรี 96 กม.วงเงิน 55,620 ล้านบาท อยู่ระหว่างการเจรจา สัญญาฯ โดยคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในสิ้นปี 2566 ที่พักริมทางอยู่ระหว่างเตรียมเสนอขออนุมัติรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ (PPP)

2. M6 บางปะอิน-นครราชสีมา 196 กม. วงเงิน 84,6000 ล้านบาท 3. M7 พัทยา-มาบตาพุด 32 กม. วงเงิน 20, 200 ล้านบาท 4. M82 บางขุนเทียน -บ้านแพ้ว 25 กม. วงเงิน 32,210ล้านบาท