

# ตำรา 90 ห้ามเลนขวา ฝ่าฝืนปรับตัดแต้ม

## ศักดิ์สยามดันกม.วงเลนขวาห้ามต่ำกว่า 90

‘ศักดิ์สยาม’ ผุดไอเดียเร่งรัดวงเลนขวาต้องใช้ความเร็ว  
ไม่ต่ำกว่า 90 กม./ชม.ฝ่าฝืนมีโทษอัตราเดียวกับขับ  
รถเร็วเกินกำหนด เตรียมเสนอ ครร.ที่มีบิกป้อมเป็น  
ประธานพิจารณาเดือนหน้า

หน้า 2

คมนาคม ● “ศักดิ์สยาม” ผุดไอเดียเร่งรัดวงเลนขวา  
ต้องใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่า 90 กม./ชม. ฝ่าฝืนมีโทษ  
อัตราเดียวกับขับรถเร็วเกินกำหนด ทั้งปรับและตัด  
แต้ม เชื้อช่วยลดอุบัติเหตุชนท้าย เตรียมเสนอที่  
ประชุมคณะทำงานมีบิกป้อมเป็นประธานเดือนหน้า

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยเมื่อวันที่ 13 มกราคม  
นี้ ถึงความคืบหน้านโยบายการขยายอัตราความเร็ว  
บนถนน 4 ช่องจราจรขึ้นไป สามารถใช้ความเร็วได้  
ไม่เกิน 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ว่า ตามที่ตนได้ให้  
นโยบายดังกล่าวไปเมื่อวันที่ 30 ก.ค.62 นั้น ล่าสุด  
เตรียมประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณาขยายอัตรา  
ดังกล่าวภายในเดือนนี้ พร้อมทั้งรอฟผลการทดสอบแผ่น  
ยางกันชนครอบเบร็วอร์คเกอร์ (Rubber Buffer  
Barrier) เพื่อเป็นหลักประกันด้านความปลอดภัย ก่อน  
ที่จะมีการประกาศใช้ในเส้นทางที่เหมาะสมต่อไป

รมว.คมนาคมกล่าวว่า ในการประชุมคณะ  
ทำงานจะมีการพิจารณาบังคับให้ผู้ขับขี่รถในอัตรา  
ความเร็วไม่ถึง 90 กม./ชม. ห้ามใช้ช่องจราจรทางด้าน  
ขวาสุด ในเส้นทางที่มี 4 ช่องจราจรขึ้นไป ที่กำหนด  
ให้ใช้ความเร็วสูงสุดไม่เกิน 90 กม./ชม.ทั่วประเทศ  
โดยจะต้องมาพิจารณาข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อาทิ  
กฎหมายจราจร และกฎหมายทางหลวง ก่อนที่จะเสนอ  
ให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ซึ่ง  
มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็น  
ประธานพิจารณาในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2563 จาก  
นั้นจะออกประกาศกฎกระทรวงภายใต้ พ.ร.บ.จราจร

และมีผลบังคับใช้ต่อไป

ทั้งนี้ ในส่วนของบทลงโทษ กรณีผู้ขับขี่รถ  
ในช่องจราจรขวาสุดด้วยความเร็วต่ำกว่า 90 กม./  
ชม. จะใช้บทลงโทษเดียวกันกับผู้ขับขี่รถเร็วกว่าที่  
กฎหมายกำหนด รวมถึงการตัดคะแนนใบขับขี่ด้วย  
อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าการออกประกาศดังกล่าวได้  
เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยเป็นหลัก และเพื่อ  
เป็นการแก้ไขปัญหาจราจร

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า การกำหนดความ  
เร็วให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม.นั้น ปัจจุบัน  
จากการสำรวจสามารถดำเนินการได้ ระยะทาง  
รวม 252 กม. ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข (ทล.) 32  
ดำเนินการระยะแรก 45.9 กม. และดำเนินการใน  
ระยะถัดไป 100 กม., ทล.1 ดำเนินการระยะแรก  
17.5 กม. และดำเนินการในระยะถัดไป 37 กม.,  
ทล.2 ดำเนินการระยะแรก 6 กม. และดำเนินการ  
ในระยะถัดไป 19 กม., ทล.4 ดำเนินการระยะแรก  
9.5 กม. และดำเนินการในระยะถัดไป 18 กม. และ  
อยู่ระหว่างการสำรวจเพิ่มเติม

อย่างไรก็ตาม หลังจากนี้ต้องออกประกาศ  
กฎกระทรวงรองรับการใช้ความเร็วดังกล่าวตาม  
พ.ร.บ.ทางหลวง คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน มี.ค.  
2563 นอกจากนี้ ทล.ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข  
สภาพพื้นที่ในภาพรวม เช่น ติดตั้งป้ายจราจร เส้น  
จราจร เพื่อควบคุมการเดินรถ อุปกรณ์กันชนให้มีความ  
สมบูรณ์และเหมาะสม เป็นต้น รวมถึงให้สำรวจสาย  
ทางที่มีความพร้อม โดยต้องมีความปลอดภัย และ

อธิบายให้ประชาชนเข้าใจอย่างเป็นรูปธรรม สำหรับ  
การก่อสร้างทางหลวงในอนาคต ให้พิจารณาไม่ใช่  
เกาะกลางแบบหญ้า ตามความเหมาะสมของพื้นที่  
รวมทั้งให้จัดทำแผนการปลูกต้นไม้ริมทางหลวง  
ตามนโยบายพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐ  
มนตรี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับข้อมูลกรมทางหลวง  
ที่ระบุถึงความจำเป็นในการกำหนดความเร็วของรถที่  
วิ่งเลนขวาต้องใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่า 90 กิโลเมตรต่อ  
ชั่วโมงนั้น เนื่องจากการกำหนดความเร็วสำหรับใน  
แต่ละช่องจราจรจะกำหนดให้ช่องขวาสุดเป็นช่องทาง  
ที่ให้รถใช้ความเร็วได้สูงสุด และจะให้รถที่วิ่งช้ากว่าอยู่  
ในช่องทางอื่นๆ ทางด้านซ้าย โดยกำหนดความเร็วลด  
หลั่นลงมาตามลำดับ การกำหนดในลักษณะนี้จะช่วย  
ให้รถที่วิ่งช้าไม่ทำให้ความเร็วเฉลี่ยของการจราจรใน  
ภาพรวมของถนนลดลงมากนัก นอกจากนี้วิธีการนี้จะ  
สามารถช่วยลดการเปลี่ยนช่องจราจรที่ไม่จำเป็นลงได้  
ด้วย ซึ่งจะเป็นการช่วยลดปัญหาการเฉี่ยวชนและการ  
แข่งในระยะกระชั้นชิดได้

นอกจากนี้ การกำหนดช่วงความเร็วแต่ละช่อง  
จราจรเป็นช่วงสูงสุด ต่ำสุด จะช่วยทำให้เกิดความ  
แตกต่างของความเร็วในแต่ละช่องทางน้อยลง ลด  
โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุชนท้ายจากความเร็วที่แตก  
ต่าง และการเปลี่ยนช่องจราจร ซึ่งเป็นสัดส่วนการ  
เกิดอุบัติเหตุที่สูงเป็นลำดับที่ 2 ประมาณ 30% หรือปี  
ละประมาณ 5,000 ครั้ง จากทุกลักษณะ โดยลำดับที่  
1 คือการเฉี่ยวหลักตัดข้างทาง หรือเฉี่ยว 45%.