

คมนาคม ปีงบประมาณ 64 ก่อนโต 5.14 แสนล้าน การรถไฟฟ้า ของบเพิ่มสูงสุด 570%

คมนาคม ถกหน่วยงานเสนอ
คำขอของปี 64 วงเงิน 5.14 แสนล้าน
การรถไฟฟ้า มาแรงแข่งทุกหน่วย ขอ
งบมากที่สุด 9.09 หมื่นล้าน เพิ่มขึ้น
570% พร้อมเห็นรถไฟฟ้าสายสีแดงส่วน
ต่อขยาย-เส้นทางรถไฟสายใหม่ จ่อ
สรุป 14 ม.ค.63 ก่อนเสนอ ครม. 21
ม.ค.นี้ ฟาก ทย.-จท. ไม่น้อยหน้า ดัน
บีกรูเจกต์สนองนโยบายรัฐ

นายกิตติสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า
การประชุมค่าของบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ 2564 ของหน่วย
งานในสังกัดฯ 8 ส่วนราชการ 6
รัฐวิสาหกิจว่า สำหรับวงเงินคำขอของ
ประมาณประจำปี 2564 เบื้องต้นอยู่ที่
วงเงิน 514,535.16 ล้านบาท เพิ่มขึ้น
จากคำขอปี 2563 วงเงิน 68,591.68
ล้านบาท หรือ 15.38% โดยในวงเงิน
ดังกล่าว ประกอบด้วย งบประจำ
124,105.10 ล้านบาท และงบลงทุน
390,430.06 ล้านบาท แบ่งเป็นทางบก
340,283.25 ล้านบาท (66.13%) ทาง
ราง 141,121.49 ล้านบาท (27.43%)
ทางน้ำ 18,859.90 ล้านบาท (3.67%)
ทางน้ำ 12,597.60 ล้านบาท (2.45%)
และด้านนโยบาย 1,672.92 ล้านบาท
(0.33%)

ทั้งนี้ หน่วยงานที่เสนอคำขอของ
ประมาณปี 2564 มากที่สุด คือ การ
รถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ที่เสนอ
ขอจำนวนเงินทั้งสิ้น 90,955.18 ล้าน
บาท เพิ่มขึ้นจากงบประมาณปี 2563
ที่ได้รับอยู่ที่ 13,574.90 ล้านบาท หรือ
เพิ่มขึ้น 77,380.29 ล้านบาท คิดเป็น
570.02% โดยวงเงินที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว
นั้น สืบเนื่องมาจากมีโครงการชำระหนี้เงิน
กู้ในโครงการต่างๆ วงเงิน 37,369.82
ล้านบาท รวมถึงแผนการดำเนินการ

โครงการสำคัญ เช่น โครงการระบบ
รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วง
รังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์
รังสิต, โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง
สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-
มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม
ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง, โครงการ
ก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหา
สารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม,
โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-
เชียงราย-เชียงของ เป็นต้น

นอกจากนี้ ได้สั่งการให้ทุกหน่วย
งานไปดำเนินการปรับปรุงรายละเอียด
อีกครั้ง เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบาย
ของกระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์
ชาติ รวมถึงแผนพัฒนาพื้นที่ให้ตรง
ความต้องการที่แท้จริงของพื้นที่ และ
เกิดประโยชน์สูงสุด ขณะที่โครงการขนาด
ใหญ่ที่มีวงเงินเกิน 1,000 ล้านบาทนั้น
ให้นำแผนการดำเนินการ 6 มิติมา
ประกอบการพิจารณา เพื่อไม่ให้เกิดปัญหา
และส่งผลกระทบต่อประชาชน รวมถึง
เกิดความล่าช้าขึ้นในอนาคต อีกทั้งให้
พิจารณาค่าความพร้อมของแต่ละโครงการ
พร้อมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action
Plan) มาบริหารโครงการ เพื่อให้การ
เบิกจ่ายงบประมาณเป็นไปตามเป้า
หมายที่กำหนดไว้ จากนั้นจะสรุปคำขอ
งบประมาณดังกล่าวในวันที่ 14 ม.ค.
2563 ก่อนเสนอไปยังสำนักงบประมาณ
และคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 21 ม.ค.นี้

นายกิตติสยาม กล่าวต่ออีกว่า ได้
มอบหมายให้ทุกหน่วยงานพิจารณาแผน
ด้านบุคลากร ให้สอดคล้องกับที่หน่วย
งานได้นำเทคโนโลยีมาใช้ในการดำเนิน
งานด้านต่างๆ เพื่อช่วยประหยัดงบ
ประมาณรายจ่ายประจำปี รวมถึงการ
จัดสรรงบประมาณด้านการประชา-
สัมพันธ์ให้สอดคล้องและเพียงพอกับ



กิตติสยาม ชิดชอบ
สว.กส:กรวคคมนาคม

โครงการสำคัญต่างๆ สร้างการรับรู้ให้
ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่ครบถ้วน
ถูกต้อง ทั้งก่อนดำเนินการ ระหว่าง
ดำเนินการ และหลังดำเนินการโครงการ
ขณะเดียวกัน มอบหมายให้กรมทาง
หลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท
(ทช.) ไปแก้ปัญหาคาการจราจรติดขัด
บริเวณคอขวด ทั้งในส่วนของถนน และ
สะพาน พร้อมทั้งการพิจารณาโครงการ
ของ ทล. และ ทช. ให้เชื่อมต่อการ
คมนาคมทางน้ำ และทางราง

ในส่วนของกรมท่าอากาศยาน
(ทย.) ได้มีโครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน
เร่งด่วน ได้แก่ งานก่อสร้างเสริม
ความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับ
ขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่า
อากาศยานสุราษฎร์ธานี งบประมาณ
800 ล้านบาท เพื่อที่จะรองรับท่าอากาศยาน
ขึ้นลงได้จาก 10 ลำ เป็น 20 ลำ
ต่อชั่วโมง, โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน
บุรีรัมย์ งานก่อสร้างต่อเติมความ
ยาวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดเครื่องบิน
ใหม่ พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน งบ
ประมาณ 900 ล้านบาท สำหรับการ
ขยายความยาวทางวิ่งจาก 2,100 เป็น

2,990 เมตร อาคารคลังสินค้า (คาร์โก้)
ลานจอดอากาศยานชนสินค้า และลาน
จอดรถบรรทุกชนสินค้า

นอกจากนี้ โครงการพัฒนาท่า
อากาศยานนครศรีธรรมราช ก่อสร้าง
ขยายความยาวทางวิ่ง งบประมาณ
1,200 ล้านบาท เป็นการขยายทางวิ่ง
จาก 2,100 เมตร เป็น 2,500 เมตร,
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง
ก่อสร้างขยายความยาวทางวิ่งและ
อุโมงค์รถไฟลอดใต้ทางวิ่ง งบประมาณ
1,800 ล้านบาท ขยายทางวิ่งจาก 2,100
เมตร เป็น 2,990 เมตร, โครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานขอนแก่น งานขยายลาน
จอดเครื่องบิน งบประมาณ 500 ล้าน
บาท เพื่อรองรับอากาศยานขนาด 150
ที่นั่งจาก 5 ลำ เป็น 11 ลำ, โครงการ
พัฒนาท่าอากาศยานเลย งานก่อสร้าง
ที่พักอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ พร้อม
อาคารประกอบอื่นๆ งบประมาณ 955
ล้านบาท ซึ่งจะช่วยรองรับผู้โดยสารได้
3.4 ล้านคนต่อปี หรือ 1,200 คนต่อ ชม.

ในส่วนของกรมเจ้าท่า (จท.) มี
โครงการสำคัญ ได้แก่ โครงการก่อสร้าง
และจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าว
ไทยตอนล่างและอันดามัน (VTS ระยะ
ที่ 3) พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอน
ล่าง และชายฝั่งทะเลอันดามัน งบ
ประมาณ 881 ล้านบาท เพื่อกำกับ
ดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ
ป้องกันอุบัติเหตุทางทะเลตามพันธกิจ
ของกรมเจ้าท่า ในการตรวจการณ์
ชายฝั่ง ในน่านน้ำไทย ตามนโยบาย
รัฐบาล เป็นต้น 